

**Програма «Premium»  
добровільного страхування транспортних засобів від механічних та електричних поломок –  
«ПОДОВЖЕНА ГАРАНТІЯ»**

УМОВИ ПРОГРАМИ:		
1.	<b>Автомобілі, що мають право приймати участь у Програмі (далі – Автомобіль або Автомобілі)</b>	Автомобілі виключно наступних брендів: Toyota, Lexus, Infiniti, Jaguar, Land Rover, Range Rover, Volvo. Нові автомобілі, а також автомобілі в котрих закінчується гарантійний термін по критерію періоду, чи пробігу, які були придбані фізичними та юридичними особами в мережі офіційних дилерських центрів на території України. Вік автомобіля не може перевищувати 5 років з дати виробництва на момент укладання договору страхування.
2.	<b>Умови укладання договору</b>	<p><b>Для нових автомобілів:</b> 1) При купівлі автомобіля звернутись до ТДВ «СК «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» та укласти договір страхування наземного транспорту від механічних та електричних поломок. Примітка щодо проведення Розширеної діагностики: Не раніше ніж за 60 календарних днів до припинення гарантійного строку встановленого заводом-виробником або не раніше 95 (дев'яносто п'ять) тисяч пробігу, залежно від того, що настане раніше клієнту необхідно завітати на СТО ДЦ VIDІ відповідно до бренду Автомобіля (далі – Авторизована СТО) та провести розширену діагностику у обсязі, визначеному Авторизованою СТО. Проведення діагностики на Авторизованій СТО здійснюється Підтвердженням проведення Розширеної діагностики ТЗ є Акт виконаних робіт про її проведення (далі – Акт діагностики). Усунути на Авторизованій СТО виявлені за результатами розширеної діагностики недоліки;</p> <p><b>Для автомобілів в котрих закінчується гарантійний термін по критерію періоду, чи пробігу:</b> 1) завітати на СТО ДЦ VIDІ відповідно до бренду Автомобіля (далі – Авторизована СТО) та провести розширену діагностику у обсязі, визначеному Авторизованою СТО; 2) усунути на Авторизованій СТО виявлені за результатами розширеної діагностики недоліки; 3) після усунення виявлених недоліків, що буде підтверджуватись актом виконаних робіт, укласти з ТДВ «СК «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» договір добровільного страхування транспортного засобу від механічних та електричних поломок. Для укладення договору добровільного страхування транспортного засобу від механічних та електричних поломок власник Автомобіля повинен надати представнику ТДВ «СК «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» результати розширеної діагностики Авторизованої СТО, акти виконаних робіт Авторизованої СТО щодо усунення виявлених недоліків.</p>
3.	<b>Дія Програми не поширюється</b>	<p>на:</p> <p>1) Автомобілі, пробіг яких перевищує 140 000 (сто сорок тисяч) км; 2) Автомобілі, в конструкцію яких (в цілому або окремі частини) було внесено зміни, не передбачені або не погоджені виробником; та/або якщо відповідні роботи виконувалися особами, які не є офіційними дилерами. Самовільною зміною конструкції Автомобіля також вважається встановлення «неоригінального обладнання» - запасних частин чи обладнання не з переліку, рекомендованого виробником для використання на відповідних моделях автомобілів на території України; 3) Автомобілі, що протягом дії гарантійного строку виробника не проходили технічне обслуговування у офіційних дилерів або проходили його з порушенням встановленої виробником періодичності та/або регламенту; 4) Автомобілі, які не пройшли у визначені Програмою строки та порядку розширену діагностику на Авторизованій СТО та/або на яких у визначені Програмою строки та порядку не були усунені недоліки, виявлені за результатами розширеної діагностики.</p>

ОСНОВНІ УМОВИ ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ ВІД МЕХАНІЧНИХ ТА ЕЛЕКТРИЧНИХ ПОЛОМОК ЗА ПРОГРАМОЮ		
1.	Страховик	Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» (ліцензія Держфінпослуг України АВ №500238 від 05.01.2010 р.).
2.	Страхова сума (ліміти відшкодування)	Ліміт відшкодування на один страховий випадок <b>150 000 грн.</b> Агрегатний ліміт відшкодування за всіма страховими випадками <b>600 000 грн.</b>
3.	Строк дії договору страхування	<b>1 (один) рік або 20 000 (двадцять тисяч) км пробігу</b> (в залежності від того, яка з указаних подій настане раніше). Строк дії договору починає обчислюватися з моменту закінчення гарантійного строку виробника на Автомобіль. Строк дії договору в будь-якому разі припиняється, якщо пробіг Автомобіля перевищує 140 000 (сто сорок тисяч) км.
4.	Страхові ризики	Механічні та електричні поломки (несправності) однієї або декількох застрахованих деталей при експлуатації Автомобіля, що призвело до раптового припинення нормального функціонування (поломки) застрахованого Автомобіля та необхідності ремонту або заміни деталей, вузлів, агрегатів тощо для відновлення функцій застрахованого Автомобіля.
5.	Застраховані деталі	<div> <div>Двигун:</div> <div>Зубчатий вінець маховика</div> <div>Маховик</div> <div>Мастильний насос</div> <div>Колінчастий вал</div> <div>Підшипники</div> <div>Привідна шестерня розподільника</div> <div>Блок циліндрів</div> <div>Штанги штовхачів</div> <div>ГРМ зірки та шестерні</div> <div>Гільза блоку циліндрів</div> <div>Клапанний привід</div> <div>Голівка блоку циліндрів</div> <div>Поршні та кільця</div> <div>Шатуни</div> <div>Внутрішні втулки</div> <div>Шків колінчатого валу</div> <div>Розподільний вал</div> <div>Впускні та випускні клапани</div> <div>Ланцюг розподільного механізму</div> <div>Виключення:</div> <div>Мастильні матеріали; фільтрувальні елементи; перегріті та/або прогорілі та/або кородовані клапани чи гнізда клапанів; пошкодження через використання іншого, ніж рекомендоване заводом-виробником, палива; деталі, прямо не зазначені у переліку застрахованих деталей та виключення;</div> <div>Виключаючи тріщини та/або корозію голівки блоку циліндрів або коксування чи окалини;</div> <div>Начіпні деталі, кріплення. Експлуатаційний знос деталей двигуна;</div> <div>Трансмісія:</div> <div>Механічна коробка передач:</div> <div>Внутрішній механізм вибору передач</div> <div>Шестерні</div> <div>втулки</div> <div>Вал</div> <div>Синхронізатори</div> <div>Муфти зчеплення</div> <div>Автоматична коробка передач:</div> <div>Внутрішні вали;</div> <div>Шестерні;</div> <div>Диски фрикційної муфти;</div> <div>Гальмівні стрічки;</div> <div>Блок клапанів, що управляють;</div> <div>Гідротрансформатор (механічні частини);</div> <div>Мастильний насос;</div> <div>Підшипники, вкладиші, сервопривід;</div> <div>Ведучі диски;</div> <div>Муфти зчеплення;</div> <div>Регулятор тиску.</div> <div>Виключення:</div> <div>Всі зовнішні тяги керування та/або регулювання; електрооснащення; соленоїди;</div> <div>зовнішнє протікання мастила;</div> <div>змащувального матеріалу і інші деталі, прямо не зазначені у переліку застрахованих деталей та виключення, з урахуванням підвіски та мастильного ущільнення. експлуатаційний знос.</div> <div>Карданна передача:</div> <div>Карданний вал, включаючи карданні шарніри</div> </div>

		<b>Диференційна та карданна передача (включаючи передній привід):</b>
		Зубчатий вінець
		Напівосьова шестерня
		Вал
		Підшипники та втулки
		Проміжний карданний вал передніх та задніх коліс
		Проміжна шестерня – сателітні шестерні
		Сонцевидна шестерня – планетарні шестерні
		Універсальний шарнір рівних кутових швидкостей (ШРКШ)
		Карданні шарніри та муфти
		<b>Виключення:</b>
		Гумові чохла, деталі, прямо не зазначені у переліку застрахованих деталей та виключення.
		експлуатаційний знос.
		<b>Гальмівна система:</b>
		Супорти гальма
		Робочий гальмівний циліндр
		Регулятор тиску гальм
		Вакуумний насос
		Головний гальмівний циліндр
		<b>Виключення:</b>
		Деталі, прямо не зазначені у переліку застрахованих деталей та виключення .
		Рідини, випадкові пошкодження та пошкодження викликані корозією, фрикційні матеріали, експлуатаційний знос.
		<b>Система охолодження та система опалення салону:</b>
		Водяний насос
		Повітропровід охолодження
		Радіатор охолоджувальної рідини
		Радіатор опалення
		<b>Виключення:</b>
		Шланги; антифриз; мастило; пошкодження, викликане дією низьких температур; експлуатаційний знос;
		Деталі, прямо не зазначені у переліку застрахованих деталей та виключення.
		<b>Електротехнічні деталі та інше:</b>
		Стартер
		Генератор
		<b>Виключення:</b>
		Деталі, прямо не зазначені у переліку застрахованих деталей та виключення, а також кріплення.
		Експлуатаційний знос.
		Зовнішнє протікання мастила, пошкодження, викликане дією низьких температур.
6.	<b>Умови експлуатації та технічне обслуговування</b>	Для контролю за технічним станом Автомобіля, безпечної експлуатації та технічного обслуговування Автомобіля, власник Автомобіля (особа, що здійснює керування) зобов'язується регулярно, у строки визначені заводом-виробником, проводити технічне обслуговування Автомобіля на Авторизованій СТО (максимально допустиме перевищення строків (пробігів) Автомобіля не повинне перевищувати 28 (двадцять восьми) днів або 1 100 км пробігу).
7.	<b>Авторизовані СТО</b>	Toyota – ТОВ «ВІДІ АВТОСТРАДА», ТОВ «ВІДІ ПАЛЬМІРА»; Lexus – ТОВ «ВІДІ ЕЛІТ»; Jaguar, Land Rover, Range Rover – ТОВ «ВІДІ-ПАУЕР»; Volvo – ТОВ «ВІДІ НОРДВЕЙ»; Infiniti – ТОВ «ВІДІ-ЛІБЕРТІ».