

**ЗАТВЕРДЖЕНО НАКАЗОМ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
ТДВ «СК «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ»
№ 15/04/0.11/033-24 від 25.06.2024 р.**

Іван ЗАГРЕБА

«25» червня 2024 року

УМОВИ СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КАСКО)

Додаток № 2

**до Пропозиції (оферти) ТДВ «СК «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» на укладання
Договору страхування наземного транспорту (КАСКО) для фізичних осіб,
що придбали автомобілі з залученням кредитних коштів від АТ КБ «ПРИВАТБАНК»**

Ці Умови страхування наземного транспорту (КАСКО) (надалі – Умови страхування) розроблені і діють в ТОВАРИСТВІ З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» (надалі – Страховик) та становлять невід’ємну частину письмового Страхового полісу страхування наземного транспорту, який укладається між Страховиком і Страхувальником та Вигодонабувачем.

Умови страхування наземного транспорту знаходяться в загальному доступі на веб-сайті Страховика за адресою: <https://insurance.vidi.ua/>.

1. Загальні положення

1.1. Страховик здійснює страхування за класом страхування 3 “Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)” (код фінансової послуги: СК_K03_R01) на підставі ліцензії, виданої Національним банком України від 30.04.2024 року, строк дії якої необмежений на здійснення діяльності зі страхування.

1.2. Пропозиція (Оферта), Заява на страхування (у разі її подання) Страховий поліс страхування наземного транспорту (Акцепт), Умови страхування, Акти огляду ТЗ (у разі складання) є основою правовідносин між Страховиком та Страхувальником і у своїй сукупності складають зміст індивідуального договору страхування наземного транспорту (КАСКО) (надалі – Договір).

1.3. За цим Договором Страховик зобов’язується у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в порядку і на умовах, визначених цим Договором, а Страхувальник зобов’язується своєчасно і в повному обсязі сплачувати страхові платежі та виконувати інші умови Договору.

1.4. В цьому Договорі використовуються наступні терміни та скорочення:

Поліс - Страховий поліс страхування наземного транспорту(Акцепт);

ЗЧД – Загальна частина цього Договору (Умови страхування наземного транспорту);

Об’єкт страхування (ТЗ) – транспортний засіб, зазначений в Полісі, застрахований транспортний засіб, з яким пов’язані страхові інтереси Страхувальника (та/або Вигодонабувача);

ДО – додаткове обладнання до застрахованого ТЗ. Під додатковим обладнанням розуміється будь-яке обладнання, щовстановлене на ТЗ, але не входить в заводську комплектацію ТЗ, або визнане додатковим обладнанням за згодою Сторін. Додаткове обладнання вважається застрахованим за наявності відповідної відмітки – «так» у розділі додаткове обладнання в Полісі. Підставою визначення «застраховано ДО» може бути: акт виконаних робіт (наряд замовлення) встановленого ДО чи перелік застрахованого ДО або визначений ліміт відповідальності на встановлене ДО, що визначається в Полісі.

СТО – станція технічного обслуговування;

НПУ – Національна поліція України;

МВС – Міністерство внутрішніх справ України;

ДСНС – Державна служба України з надзвичайних ситуацій;

ПДР – Правила дорожнього руху;

Неагрегатна страхова сума - означає, що після виплати страхового відшкодування страхова сума не зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування;

Агрегатна страхова сума (агрегатний ліміт) – означає, що після виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування. Якщо розмір страхового відшкодування або сума страхових відшкодувань здійснених впродовж строку дії цього Договору дорівнює розміру страхової суми, дія Договору припиняється з моменту виплати відповідного страхового відшкодування у зв’язку з виконанням Страховиком зобов’язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі. При цьому у випадку продовження строку дії Договору на новий період страхування ліміт відповідальності Страховика встановлюється у розмірі страхової суми визначеної в Полісі на відповідний період страхування.

Безумовна франшиза - умова Договору страхування, яка означає, що при визначенні страхового відшкодування розмір збитку зменшується на розмір встановленої франшизи за будь-яким та кожним страховим випадком;

Відновлювальний ремонт - комплекс операцій щодо відновлення справності або роботоздатності ТЗ чи його складника(-ів) та відновлення їхніх ресурсів до стану, який ТЗ мав безпосередньо до настання страхового випадку. Ремонт здійснюється методами відновлення чи заміни складових частин ТЗ;

Особи, яким Страхувальник довірив управління ТЗ (Водії ТЗ) – будь-яка особа, яка має право на законних підставах керувати застрахованим ТЗ згідно з умовами цього Договору страхування та зобов’язана виконувати обов’язки Страхувальника (крім сплати страхових платежів), передбачені умовами цього Договору страхування. Законність підстав керування ТЗ визначається згідно з ПДР, чинними у відповідній редакції, що діяла на дату настання страхового випадку;

Акт огляду ТЗ – складається перед або під час укладання Договору страхування для проведення огляду

ТЗ, фіксування можливих існуючих пошкоджень транспортного засобу, який приймається на страхування. Оригінал, підписаного Сторонами, Акту огляду ТЗ зберігається у Страховика та є невід'ємною частиною Договору страхування. Страхувальник має можливість одержати Акт огляду ТЗ у вигляді другого примірника оригіналу або завіреної Страховиком копії;

Калькуляція — рахунок спеціалізованої для марки застрахованого ТЗ станції технічного обслуговування або ремонтна калькуляція здійснена оцінювачем/суб'єктом оціночної діяльності, що складаються при огляді ТЗ та/або на підставі акту огляду ТЗ та фотографій пошкоджених частин/елементів/складових/деталей. При цьому Страховик обирає який із способів Калькуляції буде застосований;

Звіт про оцінку ТЗ — складений оцінювачем/суб'єктом оціночної діяльності згідно з Методикою звіт (акт, висновок або інший документ) про визначення вартості ТЗ та/або визначення матеріальних збитків, завданих власнику в разі пошкодження ТЗ та/або визначення вартості відновлювального ремонту ТЗ та/або з іншою метою;

Конструктивне зниження ТЗ — ТЗ нанесена шкода такого ступеню внаслідок настання страхових ризиків ДТП, ПДТО, ПОЖЕЖА, СТИХІЙНІ ЛИХА, ІНШИХ ВИПАДКІВ, при якому вартість відновлювального ремонту згідно зі звітом про оцінку ТЗ дорівнює або більше 75 (сімдесяти п'яти) % від страхової суми визначеної в Полісі (включаючи вартість застрахованого ДО) на дату настання страхового випадку;

Ліміт відповідальності на встановлене ДО — це Страхова сума ДО, в межах якої Страховик зобов'язаний виплатити страхове відшкодування у разі пошкодження додаткового обладнання, встановленого на застрахований транспортний засіб.

При цьому ліміт відповідальності на встановлене ДО визначається за згодою Сторін, а перелік встановленого ДО не зазначається у Договорі страхування.

Ліміт відповідальності на встановлене ДО є неагрегатним лімітом та входить до загальної суми ТЗ за Договором страхування.

Дана умова застосовується у разі обрання її в Полісі;

Методика — Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092 (в редакції наказу Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.07.2009 р. № 1335/5/1159), зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (з усіма подальшими змінами, роз'ясненнями та доповненнями) або інший документ, прийнятий замість неї;

Опція «Скло без довідки» - умова Договору, яка, у разі обрання її в Полісі, означає, що Страхувальник має право у разі пошкодження скляних деталей кузова ТЗ не надавати Страховику довідку з компетентного органу для отримання страхового відшкодування за наявності всіх наступних умов:

- відсутності інших пошкоджень ТЗ;
- відсутності інших учасників даної події,

у кількості разів, зазначених в Полісі для цієї опції. У разі недотримання вищезазначених умов Страхувальник зобов'язаний надати Страховику для отримання страхового відшкодування довідку з компетентного органу згідно з п. 3.2. Договору;

Опція «Без довідки з НПУ» - умова Договору, яка, у разі обрання її в Полісі, означає, що Страхувальник не більше одного разу впродовж кожного оплаченого року дії цього Договору має право не надавати Страховику документи з Компетентних органів для отримання страхового відшкодування у одному з двох запропонованих нижче випадків за наявності всіх передбачених умов:

1) настання страхового випадку за страховим ризиком ДТП, ПДТО, СТИХІЙНІ ЛИХА, ІНШІ ВИПАДКИ; розмір збитку, заподіяний застрахованому ТЗ, не перевищує більшої з двох величин 5% від страхової суми або 80 000 грн. (вісімдесят тисяч гривень); відсутні інші учасники дорожнього руху, причетні до даної події;

АБО

2) настання страхового випадку за страховим ризиком ДТП, у результаті якого розмір збитку, заподіяного ТЗ потерпілого учасника ДТП, складає не більше 80 000 (вісімдесят тисяч) грн.; відсутні травмовані/загиблі особи та всі учасники ДТП мають діючі внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів; кількість учасників ДТП не перевищує двох (у випадку настання події за участю транспортного засобу з причепом опція «Без довідки НПУ» не може бути застосована); у водіїв транспортних засобів причетних до події відсутні ознаки алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції; на місці події зроблено фотографії, якими зафіксовано обставини і наслідки події; за умови належного оформлення водіями причетними до ДТП повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого Моторним транспортним страховим бюро України зразка (Європротокол), яке обов'язково надається Страховику; розмір, заподіяного застрахованому ТЗ, збитку внаслідок настання події не перевищує 80 000 (вісімдесят тисяч) грн.

У разі недотримання вищезазначених умов Страхувальник зобов'язаний надати Страховику для отримання страхового відшкодування довідки (інші документи) з Компетентних органів згідно з п. 3.2. Договору. Визначення розміру збитку для цілей застосування цієї опції відбувається виключно згідно з Підставою визначення розміру збитку, визначеною в Полісі та страхове відшкодування виплачується шляхом оплати вартості ремонту ТЗ на визначену СТО. Страхувальник самостійно, на власний розсуд, приймає рішення щодо використання його права не надавати Страховику відповідні документи компетентних органів, які підтверджують настання страхового випадку, а також рішення щодо визначення прогнозованого розміру збитку в результаті настання страхового випадку.

При цьому, якщо розмір заповідяного застрахованому ТЗ збитку перевищує встановлений умовами опції «Без довідки з НПУ» ліміт та Страхувальник не надав Страховику довідки (інші документи) з Компетентного органу згідно з п. 6.2. Договору, Страховик за дотримання всіх інших умов цієї опції та умов цього Договору здійснює виплату страхового відшкодування у розмірі не більше, ніж встановлений ліміт відшкодування за умовами цієї опції та умов цього Договору;

Пошкодження ТЗ — часткова втрата ТЗ своїх експлуатаційних якостей внаслідок настання страхових ризиків ДТП, ПДТО, ПОЖЕЖА, СТИХІЙНІ ЛИХА, ІНШІ ВИПАДКИ, що можуть бути відновлені з подальшим використанням ТЗ за своїм призначенням. Застрахований ТЗ вважається пошкодженим, якщо згідно зі Звітом про оцінку ТЗ витрати на його відновлення складають менше 75 (сімдесяти п'яти) % від дійсної вартості ТЗ (включаючи дійсну вартість застрахованого ДО) на момент укладання Договору;

Підстава визначення розміру збитку – умова Договору, яка означає, що розмір збитку у разі настання страхового випадку, що призвів до пошкодження застрахованого ТЗ, визначається згідно з обраною в Полісі підставою;

Рахунки СТО офіційного дилера - підставою для визначення розміру збитку є рахунки СТО офіційних дилерів відповідно до марки застрахованого ТЗ погодженні Страховиком.

Рахунки СТО офіційного дилера, визначеної Страховиком — підстава визначення розміру збитку, яка означає, що визначення його розміру відбувається згідно з рахунками СТО офіційних дилерів відповідно до марки ТЗ, з якими Страховиком укладено договори про співпрацю. При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням особливостей, передбачених в п. 6.17.1.7. Договору.

Рахунки СТО, визначеної Страховиком — підставою для визначення розміру збитку є рахунки будь-якої СТО, визначеної Страховиком з можливістю використання частин (деталей, вузлів, агрегатів), які поставляються, як офіційним заводом-виробником, так і Альтернативним виробником. Під Альтернативним виробником слід розуміти будь-якого виробника, окрім офіційного виробника складових частини (деталей, вузлів, агрегатів) ТЗ, що відповідають технічним характеристикам та стандартам виробника ТЗ без знаків відмінності, при цьому такі складові частини можуть не мати логотипу, товарного знаку, каталожного номеру деталі (артикулу) офіційного заводу-виробника. Одночасно з цим, в окремих випадках, складові частини ТЗ та/або послуги, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ, можуть бути придбані у постачальників, що незазначені в Полісі, у зв'язку з неможливістю надання цих складових частин та/або послуг СТО, визначеної Страховиком.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку.

Страховий тариф - ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений строк страхового покриття.

Страховий платіж (страхова премія) - плата у грошовій формі за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з Договором страхування.

Страхове відшкодування - грошові кошти, що виплачуються Страховиком у разі настання страхового випадку відповідно до умов Договору страхування.

Страхове покриття – сукупність строкових, територіальних та вартісних складових страхового захисту, що надається відповідно до Договору або закону.

Вигодонабувач – особа, яка має право на отримання страхової виплати згідно з умовами договору страхування та/або відповідно до законодавства.

Таксі – легковий автомобіль, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку.

Транспортний засіб, що використовується для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу (інших ніж таксі) – автомобіль, що використовується для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку, як на підставі відповідної ліцензії, так і без неї (через інтернет-служби (платформи) - Uber, Uklon, Bolt та інші) з оплатою проїзду, в тому числі, але не виключно з використанням онлайн-сервісів (програмного забезпечення), що призначені для автоматизованого моніторингу, збору, обробки, розподілу, зберігання, представлення даних

про замовлення, які були розміщені пасажирами (користувачами).

2. Предмет Договору страхування

2.1. Предметом цього Договору страхування є передача Страхувальником за плату ризиків, визначених в Полісі, пов'язаних з об'єктом страхування, що визначений в Полісі, Страховику на умовах, визначених Договором страхування.

3. Строк та місце (територія) дії Договору

3.1. Договір діє в місці (на території), зазначеному в Полісі, з урахуванням умов пункту 7.9. цього Договору. При цьому за страховим ризиком ВИКРАДЕННЯ цей Договір діє виключно на території України з урахуванням пункту 7.9. цього Договору.

3.2. Строк дії Договору визначений в Полісі. При цьому Договір набуває чинності з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати страхового платежу за перший оплачений місяць страхування на поточний рахунок Страховика.

4. Права та обов'язки сторін і відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору

4.1. Страховик зобов'язаний:

4.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та інформацією про стандартний страховий продукт (в тому числі з інформаційним документом про стандартний страховий продукт);

4.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

4.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строки та в порядку, що передбачені розділом 6 Умов страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі **0,01% (нуль цілих одна сота відсотка)** від належної до сплати суми за кожен день прострочення.

4.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, згідно п.6.10 Договору.

4.1.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ризик настання страхового випадку, або збільшення вартості майна, переукласти з ним цей Договір.

4.1.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

4.2. Страхувальник зобов'язаний:

4.2.1. При укладанні цього Договору пред'явити представнику Страховика ТЗ, свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього ТЗ (довіреність на право користування або розпорядження ТЗ, довідку-рахунок, митну декларацію та ін.), а також представити Страховику до огляду ТЗ у світлий час доби в чистому вигляді в робочий час Страховика за його адресою місцезнаходження протягом 7 календарних днів від дати укладання Договору, але не пізніше дати початку дії цього Договору. Результатом огляду ТЗ є складений Страховиком Акт огляду ТЗ, що є невід'ємною частиною Договору та проставлення дати огляду у Полісі. Страхувальник має право не надавати ТЗ та Акт огляду не складається, уразі зазначення в Полісі — «Огляд ТЗ не проводиться». У разі не виконання Страхувальником вимоги Страховика про надання автомобіля у визначені строки всі збитки заявлені до огляду ТЗ та складання акту огляду ТЗ не покриваються Страховиком.

4.2.2. При укладанні цього Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику протягом 3 (трьох) робочих днів з дня виникнення зміни, що передбачається особливо – У разі:

4.2.2.1. Передачі автомобілю третій особі (в найм, прокат, лізинг тощо), окрім водіїв юридичної особи або іншим особам на законних підставах;

4.2.2.2. Зміна протиугінної системи/засобів або їхній демонтаж з застрахованого ТЗ;

4.2.2.3. Використання застрахованого ТЗ у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди, в підприємницькій (комерційній) діяльності, тест-драйву, в якості таксі та/або для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу (інших ніж таксі), для перевезень вантажу.

4.2.2.4. При цьому у разі, якщо внаслідок зміни страхового ризику Страховик висуне вимогу про внесення змін до Договору, в тому числі сплату додаткового страхового платежу, Страхувальник зобов'язаний внести зміни до Договору, в тому числі сплатити додатковий страховий платіж, розрахований Страховиком. У разі відмови Страхувальника Договір припиняється на підставі п. 5.4 Договору.

4.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єкта страхування за цим Договором.

4.2.4. Своєчасно вносити страхові платежі.

4.2.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку і негайно заявити про подію, яка має ознаки страхового випадку до відповідних компетентних органів.

4.2.6. Повідомити на телефонний номер контактної центру Страховика про настання страхового випадку у строки та порядку, що передбачені цими Умовами страхування.

4.2.7. Для вирішення питання про виплату страхового відшкодування надати Страховику або його представнику документи, зазначені у п. 6.2 Умов страхування.

4.2.8. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби, він не є застрахованим.

4.2.9. Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.

4.2.10. Інформувати Страховика про одержання від третіх осіб, будь-яких, відшкодувань, збитків, що підлягають відшкодуванню за цим Договором, у триденний строк з моменту одержання та одночасно повертати ці суми Страховику, якщо вони одержані після виплати страхового відшкодування або у разі, якщо після виплати страхового відшкодування за страховим ризиком «Викрадення» застрахованого ТЗ буде знайдено і повернуто Страхувальнику.

4.2.12. Ознайомити осіб, яким Страхувальник довірив управління ТЗ (Водіїв ТЗ) з Умовами страхування.

4.2.13. Обов'язки Страхувальника за цим Договором, за винятком обов'язків щодо сплати страхового платежу, також розповсюджуються на осіб, яким Страхувальник довірив управління ТЗ (Водіїв ТЗ). Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником.

4.2.14. Не залишати реєстраційні документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо), ключі від ТЗ, пульти (ключі) керування протиугінними системами в застрахованому ТЗ, а також у разі їхньої втрати (в т.ч. внаслідок викрадення):

4.2.14.1. Одразу, але не пізніше 1 (однієї) годин з моменту виявлення викрадення або втрати:

4.2.14.1.1. Повідомити про це Страховика за телефонами **3700** та/або **044 502 69 50**, а також письмово протягом 2 (двох) робочих днів;

4.2.14.1.2. Вжити заходів, що унеможливають доступ до застрахованого ТЗ (до замінення ключів та/або отримання нових реєстраційних документів зберігати застрахований ТЗ у закритому гаражі, боксі, передати ТЗ на зберігання за погодженням зі Страховиком тощо);

4.2.14.1.3. Звернутись з повідомленням про втрату реєстраційних документів на ТЗ (свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо) до органів МВС та надати Страховику підтверджувальний документ про це;

4.2.14.2. За власний рахунок провести заміну ключів від ТЗ, пультів (ключів) керування протиугінними системами (перепрошивання для електронних засобів) та надати Страховику підтверджувальний документ про проведені роботи (акт виконаних робіт тощо).

4.2.15. У випадку страхування ТЗ, що не зареєстрований в органах МВС, Страхувальник зобов'язаний протягом 10 (десяти) календарних днів після державної реєстрації ТЗ або перереєстрації пред'явити Страховику реєстраційні документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ тощо), а у разі неможливості повідомити Страховику отриманий державний реєстраційний номер ТЗ, номер та дату цього Договору страхування та ППП/найменування власника ТЗ.

4.2.16. Письмово повідомити Страховика про зміну адреси, банківських реквізитів, прізвища, ім'я, по-батькові або найменування, телефонних номерів протягом 5 (п'яти) робочих днів із зазначенням нових відомостей.

4.2.17. На вимогу Страховика провести відтворення події, що має ознаки страхового випадку. Для чого надати ТЗ за місцем настання події, розташувати ТЗ згідно описаних обставин про настання події, прибути особисто чи направити водія, який керував ТЗ чи виявив пошкодження ТЗ, надати додаткові пояснення, як усно так і письмово, надати відповіді на поставлені запитання Страховика чи інших спеціалістів щодо обставин події.

4.2.18. У разі настання страхового випадку внаслідок прямої або опосередкованої вини інших осіб передати Страховику право вимоги до винних (відповідальних) осіб та вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для

реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку, не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних (відповідальних) за завдані збитки, і не повинен створювати передумов, через які здійснення Страховиком права вимоги до винних (відповідальних) третіх осіб стане неможливим;

4.3. Страховик має право:

4.3.1. Перевіряти інформацію, повідомлену Страхувальником, а також виконання Страхувальником вимог і умов цього Договору.

4.3.2. При укладанні цього Договору оглянути у світлий час доби в чистому вигляді в робочий час Страховика за його адресою місцезнаходження в присутності Страхувальника або його представника ТЗ, що підлягають страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження ТЗ (його частин, обладнання) та скласти Акт огляду ТЗ за результатами проведеного огляду.

4.3.3. Пропонувати Страхувальнику змінювати умови страхування.

4.3.4. Вимагати від Страхувальника сплати додаткового платежу при збільшенні ризику після укладення цього Договору. Невиконання цієї умови дає право Страховику при настанні страхових випадків відмовити у виплаті страхового відшкодування.

4.3.5. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку. В тому числі для підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру збитку замовляти проведення трасологічного, автотехнічного, автотоварознавчого або іншого дослідження відповідно до закону, отримувати довідки про ДТП з НПУ (органів МВС) встановленого зразка за розширеною формою та на підставі їхніх висновків приймати рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування та/або визначати страхове відшкодування.

4.3.6. Робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку.

4.3.7. Прийняти рішення про невизнання випадку страховим та відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених, Умовами страхування.

4.3.8. Вимагати від особи, яка отримала страхове відшкодування, повного або часткового його повернення, якщо після виплати страхового відшкодування Страховику стане відомо про обставини, зазначені у розділі 4 Умов страхування.

4.3.9. При укладанні договору страхування відмовитись від проведення огляду ТЗ, про що надіслати письмове повідомлення Страхувальнику протягом 7 (семи) календарних днів з дня укладання Договору. При цьому дана умова не застосовується та огляд не проводиться у разі страхування нового транспортного засобу.

4.3.10. В разі порушення Страхувальником вимог п.4.2.1. Умов страхування, розірвати Договір в односторонньому порядку та повернути страховий платіж Страхувальнику, про що повідомити Страхувальника протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту прийняття такого рішення, а у разі не виконання Страхувальником вимоги Страховика про надання автомобіля у визначені строки всі збитки заявлені до огляду ТЗ та складання акту огляду ТЗ не покриваються Страховиком.

4.3.11. Утримати із суми страхового відшкодування несплачені частки страхового платежу у випадку, передбаченому п. 6.12. даних умов страхування.

4.3.12. У разі настання конструктивної повної загибелі ТЗ визначати вартість пошкодженого ТЗ або його залишків зокрема на підставі найбільших пропозицій торговельних організацій з продажу транспортних засобів, пропозицій онлайн-аукціонів чи інших підприємств, установ, що спеціалізуються на ринку з оцінки чи продажу ТЗ;

4.4. Страхувальник має право:

4.4.1. У разі втрати Полісу в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.

4.4.2. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку, передбаченому цим Договором.

4.4.3. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

4.4.4. Достроково припинити дію цього Договору в порядку, передбаченому цим Договором.

4.4.5. Протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від такого договору без пояснення причин за згодою Вигодонабувача, крім:

1) Договору страхування, строк дії якого становить менше 30 (тридцять) календарних днів;

2) Випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором страхування;

Про намір відмовитися від Договору страхування Страхувальник повідомляє Страховика та Вигодонабувача у письмовій паперовій /електронній з використанням електронного підпису формі. Страховик повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю, за умови що впродовж періоду дії Договору не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку, протягом 15 (п'ятнадцять) робочих днів з моменту отримання належним чином оформленого письмового повідомлення Страхувальника про відмову від Договору.

4.5. Сторони набувають інших прав та обов'язків, що прямо слідує з умов цього Договору.

4.6. Спори за цим Договором між Страхувальником і Страховиком вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

4.7. З усіх питань, не врегульованих цим Договором, сторони керуються Законом України «Про страхування» та іншим чинним законодавством.

5. Порядок зміни і припинення дії Договору

5.1. Цей Договір припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін та Вигодонабувача, а також у наступних випадках (без пред'явлення Страховиком письмової вимоги, погодження Сторонами та/або укладання додаткового договору) у разі:

5.1.1. Закінчення строку його дії;

5.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

5.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені цим Договором строки.

При цьому:

5.1.3.1. Якщо Страхувальник не сплатить у встановлені Договором строки в повному обсязі страховий платіж (у разі сплати одноразово) або першу частину страхового платежу (у разі сплати декількома частинами), цей Договір не набуває чинності. Якщо Страхувальник сплатить в повному обсязі страховий платіж (у разі сплати одноразово) або першу частину страхового платежу (у разі сплати декількома частинами) Договір набуває чинності з 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем фактичної сплати страхового платежу (його першої частини) до Страховика в повному обсязі. Кінцева дата строку дії цього Договору, зазначена в Полісі, залишається незмінною;

5.1.3.2. Якщо протягом строку дії Договору у встановлені строки Страхувальник не сплатить в повному обсязі чергову частину страхового платежу (у разі сплати страхового платежу декількома частинами), дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність з 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем, що зазначений в Договорі як кінцева дата сплати чергового страхового платежу. При цьому Страховик не несе відповідальності та відмовляє у виплаті страхового відшкодування за страховими випадками, що сталися в період часу з 00 год. 00 хв. дня, наступного за кінцевою датою сплати чергового страхового платежу згідно з Полісом до 00 год. 00 хв. дня, наступного за фактичною датою сплати такого страхового платежу. Кінцева дата строку дії цього Договору, зазначена в Полісі, залишається незмінною;

5.1.4. Ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати нею дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування».

5.1.5. Припинення юридичної особи і встановлення її правонаступників не припиняє Договір. Права і обов'язки Страхувальника або Страховика можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за взаємною згодою Сторін;

5.1.6. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

5.1.7. Набрання законної сили рішенням суду про визнання цього Договору недійсним;

5.1.8. У разі подання Страхувальником заяви не пізніше ніж за 30 календарних днів до бажаної дати припинення Договору страхування. У цьому разі Страховик повертає Страхувальнику страховий платіж за останній Період страхування у розмірі, пропорційному строку, що залишається до кінця оплаченого строку дії Періоду страхування, за вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору у розмірі визначеному в Полісі, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. У разі неподання такої заяви, Договір діє до кінця оплаченого строку. Страхові платежі за минулі роки (періоди страхування) страхування не повертаються. При цьому, у випадку дострокового припинення Договору за вимогою Страхувальника обов'язковою умовою є згода Вигодонабувача.

5.1.9. За вимогою Страховика. При цьому Страхувальнику повністю повертаються сплачені ним страхові платежі за Період страхування. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страховий платіж за останній Період страхування у розмірі, пропорційному строку, що залишається до кінця оплаченого строку дії Періоду страхування, за вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору у розмірі визначеному в Полісі та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Страхові платежі за минулі роки (періоди страхування) страхування не повертаються. Про намір достроково припинити дію Договору

Страховик повідомляє Страхувальника не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до бажаної дати припинення Договору страхування.

5.2. Зміни в Договір страхування можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін та Вигодонабувача, яка оформлюється додатковою угодою до цього Договору і є його невід'ємною частиною.

5.3. Зміни у цей Договір набирають чинності з моменту належного оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до цього Договору, якщо інше не встановлено у самій додатковій угоді, цьому Договорі або у чинному в Україні законодавстві.

5.4. Неповідомлення Страхувальником Страховика про зміну страхового ризику у встановлений Договором строк, відмови Страхувальника на внесення змін до Договору, включаючи сплату додаткового страхового платежу, або вимоги Страховика достроково припинити дію Договору, спричинених настанням змін у страховому ризику (відповідно до п.4.2.2 цього Договору), - з моменту фактичного настання змін у страховому ризику.

6. Умови здійснення страхового відшкодування (виплати)

6.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами цього Договору, Страхувальник та особи, яким Страхувальник довірив управління ТЗ (Водії ТЗ), зобов'язані:

6.1.1. Негайно вжити всіх необхідних заходів щодо спасіння та збереження застрахованого ТЗ, попередження та зменшення збитків і усунення обставин, що можуть спричинити додаткові збитки.

У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Водій ТЗ, зобов'язаний негайно, але не пізніше однієї години після її настання (або з моменту, коли Водій ТЗ дізнався/повинен був дізнатися про настання події, якщо останній не був учасником/очевидцем події) повідомити Страхувальника про настання такої події та пошкодження отримані ТЗ;

6.1.2. Негайно (протягом 2 (двох) годин) з моменту, настання або з моменту коли йому стало відомо про настання такої події, якщо Страхувальник або особа, як Страхувальник довірив управління ТЗ не були очевидцем події, заявити про це в органи внутрішніх справ, з надзвичайних ситуацій чи інші спеціалізовані органи, до компетенції яких входить розслідування та ліквідація наслідків подій, кваліфікованих, як страхові випадки, і причин їх виникнення (далі – Компетентні органи), викликати на місце їх представників та здійснити усі інші необхідні дії, передбачені чинним законодавством України;

6.1.3. Якщо така подія сталася за участю іншого ТЗ, діяти відповідно до п. 2.10 правил дорожнього руху України, записати відомості про цей ТЗ особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника ТЗ іншої сторони, якщо такий документ є;

6.1.4. Протягом 24 годин з моменту, настання або з моменту коли йому стало відомо про настання такої події, якщо Страхувальник або особа, як Страхувальник довірив управління ТЗ не були очевидцем події, зателефонувати за номером **3700** та/або **044 502 69 50** контактному центру представника Страховика про настання страхового випадку;

6.1.5. Протягом 48 годин (включаючи вихідні та святкові дні) з моменту, настання або з моменту коли йому стало відомо про настання такої події, якщо Страхувальник або особа, як Страхувальник довірив управління ТЗ не були очевидцем події, сповістити про це Страховика або його представника в письмовій формі.

6.1.6. Повідомлення про настання події повинно містити інформацію щодо обставин події, характеру збитків, зокрема: час, місце, причини події, стислий опис події, пошкоджень ТЗ, відомості про винуватця події;

6.1.7. Впродовж 10 (десяти) робочих днів надати представнику Страховика пошкоджений ТЗ (до проведення ремонтних робіт) або його залишки, а також ушкоджені деталі і частини для огляду та складання акту огляду і узгодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку;

6.1.8. В пошкодженому ТЗ не робити ніяких змін (ремонту) без попереднього погодження з представником Страховика.

6.1.9. Впродовж 10 (десяти) робочих днів надати Страховику документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір заподіяного збитку, та вжити всіх заходів для забезпечення реалізації Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяний збиток;

6.1.10. У разі незаконного заволодіння ТЗ, перед отриманням першої частини страхового відшкодування передати Страховику свідоцтво про реєстрацію і повний комплект оригінальних ключів від цього ТЗ за винятком їх викрадення шляхом грабежу або розбою разом із незаконним

заволодінням ТЗ, що підтверджується відповідними документами компетентних органів. В разі невиконання даної умови Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

6.1.11. У випадку виявлення додаткових пошкоджень та дефектів ТЗ, які не були виявлені раніше при огляді ТЗ, якщо ці пошкодження та дефекти викликані раніше заявленим страховим випадком - повідомити про це Страховика письмово протягом 2 робочих днів з моменту виявлення та надати ТЗ для огляду Страховику для складання додаткового Акту огляду ТЗ. Страховик не відшкодовує витрати по усуненню виявлених додаткових пошкоджень, якщо вони виконані без попереднього узгодження з ним та до проведення огляду ТЗ Страховиком, а також у випадку, якщо такі пошкодження утворились з інших причин, що не пов'язані зі страховим випадком.

6.2. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник або його представник повинен подати Страховику такі документи (в залежності від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце):

6.2.1. Письмову заяву про виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком;

6.2.2. Копії документів, що підтверджують право водія та керування застрахованим ТЗ (посвідчення водія або тимчасовий талон до посвідчення, свідоцтво про реєстрацію ТЗ; довіреність або тимчасовий реєстраційний талон у разі, якщо управління ТЗ здійснював не його власник);

6.2.3. Документи, що підтверджують сплату витрат на рятування ТЗ;

6.2.4. Фотокартки пошкодженого ТЗ з місця події (за вимогою Страховика);

6.2.5. При настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» (з урахуванням п.п. 6.2.10) – за вимогою Страховика в залежності від обставин ДТП - довідка органів МВС (або інших компетентних органів), завірений круглою печаткою, уразі її використання, (або за погодженням зі Страховиком електронна форма документу з бази даних компетентних органів), який містить інформацію про обставини страхового випадку.

6.2.5.1. У разі оформлення дорожньо-транспортної пригоди органами НПУ Страхувальник, інший одержувач страхового відшкодування може не надавати довідку про ДТП у випадку надання копії (фотокопії) схеми місця ДТП та/або пояснень та/або протоколу про адміністративне правопорушення, інших документів, що склалися під час оформлення ДТП та надають можливість Страховику встановити обставини настання дорожньо-транспортної пригоди, а саме: час та місце події, обставини за яких відбулася подія, типи, марки транспортних засобів, інформацію про водіїв та осіб причетних до ДТП, перелік пошкоджень, які отримали транспортні засоби в результаті ДТП, стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. При цьому Страховик самостійно приймає рішення щодо достатності копій (фотокопій) документів для ненадання довідки про ДТП з НПУ. Про прийняте рішення Страховик усно повідомляє Страхувальника.

Якщо Страховиком буде встановлено не достатність копій (фотокопій) документів Страхувальник зобов'язується надати довідку про ДТП з НПУ.

6.2.6. При настанні страхового випадку за ризиком «Протиправні дії третіх осіб» (з урахуванням п.п. 6.2.10) - Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань та/або документи з органів МВС (оригінал чи копія), що містять в собі інформацію про обставини та пошкодження, отримані ТЗ.

6.2.7. При настанні страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння» - Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань про внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань.

6.2.7.1. Довідку з компетентних органів, уразі залучення оригіналу свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ та інших реєстраційних документів на ТЗ, повний комплект всіх примірників ключів від ТЗ та повний комплект пультів (ключів) керування протиугінними системами, що були встановлені на ТЗ, до матеріалів кримінального провадження.

6.2.8. При настанні страхового випадку за ризиком «Стихійне лихо» - Довідку із метеорологічної чи сейсмологічної служби про стихійне явище або довідку з відповідної комунальної служби, органів місцевого самоврядування, органу МВС;

6.2.9. При настанні страхового випадку за ризиком «Пожежа», «Інші випадки» - Довідку органу з надзвичайних ситуацій, а у разі порушення кримінального провадження чи виклику органів МВС – Витяг з ЄРДР та/або довідку компетентних органів щодо обставин події;

6.2.10. Страхувальник має право не надавати для отримання страхового відшкодування документи з компетентних органів у випадках, передбачених відповідними опціями, за умови їхнього обрання в Полісі. Після виплати страхового відшкодування за умовою опції ця умова вважається використаною та в подальшому врегулювання страхових випадків здійснюється на загальних умовах Договору. Опції не застосовуються до страхових випадків, що призвели до повного конструктивного знищення ТЗ, а також страхового випадку «Незаконне заволодіння ТЗ».

6.2.13. Лист/заяву Вигодонабувача щодо узгодження порядку виплати страхового відшкодування.

6.2.14. У передбачених законом випадках та за запитом Страховика Страхувальник або особа, яка має право на отримання страхового відшкодування, зобов'язані протягом 3 (трьох) робочих днів з дня отримання запиту надати документи, передбачені законодавством України про фінансовий моніторинг. У випадку порушення строку надання зазначених документів строки виплати страхового відшкодування подовжуються на відповідну кількість днів прострочення надання документів;

6.3. З метою визначення розміру збитку, Страхувальник одночасно з поданням документів, зазначених у п. 6.2 умов страхування, зобов'язаний надати Страховику або його Представнику ТЗ для визначення розміру збитку на підприємстві (станції технічного обслуговування, авто майстерні) (далі – СТО) та/або проведення незалежної експертизи пошкоджень, яка здійснюється за рахунок Страховика, крім страхового ризику «Незаконе заволодіння». Підписанням цього Договору Страхувальник надає Страховику право замовляти та/або проводити оцінку ТЗ. Після складення дефектного акта (акта огляду) та фотографування, пошкоджений транспортний засіб направляється для ремонту на СТО, узгоджену із Страховиком, якщо інше не узгоджено Страховиком. Ремонт на СТО можливий з використання частин (деталей, вузлів, агрегатів), які поставляються, як офіційним заводом-виробником, так і Альтернативним виробником. Під Альтернативним виробником слід розуміти, будь-якого виробника, окрім офіційного виробника складових частини (деталей, вузлів, агрегатів) ТЗ, що відповідають технічним характеристикам та стандартам виробника ТЗ без знаків відмінності, при цьому такі складові частини можуть не мати логотипу, товарного знаку, каталожного номеру деталі (артикулу) офіційного заводу-виробника. Одночасно з цим, в окремих випадках, складові частини ТЗ та/або послуги, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ, можуть бути придбані у постачальників, що не зазначені в Полісі, у зв'язку з неможливістю надання цих складових частин та/або послуг СТО, визначеної Страховиком.

6.4. У разі незгоди Страхувальника з висновками експерта, Страхувальник може за свій рахунок замовити проведення іншої експертизи. Страхувальник має право для визначення розміру збитку скласти кошторис на підприємстві (станції технічного обслуговування, автомайстерні), яке за згодою Страховика буде виконувати ремонт пошкодженого ТЗ. Кошторис повинен містити повний перелік робіт, їх вартість та вартість запчастин, та матеріалів, які повинні бути використані при ремонті.

6.5. Розмір завданих збитків визначається після огляду ТЗ на підставі розрахунку Страховика відповідно до Умов страхування та/або на підставі експертної оцінки розміру збитку та/або кошторису вартості відновлювального ремонту підприємстві (станції технічного обслуговування, авто майстерні) погодженого зі Страховиком у разі ремонту Застрахованого ТЗ на цій СТО з урахуванням документів, наданих Страхувальником, а також документів і відомостей, зібраних Страховиком, самостійно.

6.6. У разі «ДТП» «Протиправні дії третіх осіб» «Стихійне лихо», «Інші випадки» виплата страхового відшкодування визначається в межах страхової суми та з урахуванням п 6.12 та п. 6.13 Договору. У разі настання конструктивного знищення ТЗ за вищезазначеними ризиками, розрахунок проводиться згідно п 6.14 Договору.

6.7. При визначенні розміру збитків враховуються:

6.7.1. Витрати на рятування ТЗ у зв'язку з настанням страхового випадку;

6.7.2. Ціни на запасні частини та вартість відновлювальних робіт.

6.7.3 Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на суму податку на додану вартість (ПДВ) від суми збитку у разі, якщо виплата страхового відшкодування здійснюється безпосередньо Вигодонабувачу за цим Договором (іншій особі за його розпорядженням) або іншому одержувачу страхового відшкодування – шляхом перерахування грошових коштів на його рахунок, а не спрямування коштів на відновлювальний ремонт ТЗ, крім випадків конструктивного знищення ТЗ або настання страхового ризику ВИКРАДЕННЯ.

При цьому, у разі, якщо після проведення фактичного ремонту ТЗ Страхувальник надасть документи, що свідчать про проведення такого ремонту у платника податку на додану вартість, та сума ремонту перевищує суму виплаченого страхового відшкодування на розмір ПДВ, то Страховик зобов'язаний у строки, визначені Договором, прийняти рішення про доплату страхового відшкодування Страхувальнику в межах суми ПДВ, на яку було зменшено страхове відшкодування згідно з умовами цього підпункту, але не більше фактично сплачених Страхувальником сум грошових коштів за ремонт застрахованого ТЗ.

6.8. При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки. Не відшкодовуються упущена вигода, витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу, моральні збитки та інше.

6.9. Відшкодування збитків провадиться з вирахуванням фізичного зносу частин, деталей і приладдя, що підлягають заміні, станом на день настання страхового випадку. Частини та деталі, що підлягають заміні, Страхувальник повинен передати Страховику за вимогою останнього. Розмір фізичного зносу визначається відповідно до «Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», що затверджена відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України. Вирахування Фізичного зносу не здійснюється у разі виплати страхового відшкодування на рахунок узгодженого Страховиком підприємства (станції технічного обслуговування, авто майстерні). Фізичний знос не вираховується у випадку зазначення в Полісі «Фізичний знос при визначенні страхового відшкодування не враховується».

6.10. Відшкодуванню підлягають також усі витрати Страхувальника, що пов'язані з рятуванням транспортного засобу і запобіганням подальшому його пошкодженню при настанні страхового випадку, але не більше ніж 1 000,00 грн. (Одна тисяча гривень) за одним страховим випадком.

6.11. У разі, якщо Страхова сума, визначена в Договорі, виявиться меншою ніж 80% від дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, Страховик має право розрахувати страхове відшкодування із застосуванням коефіцієнту пропорційності, що дорівнює відношенню страхової суми, визначеної в Полісі, до дійсної вартості ТЗ та застрахованого ДО на дату настання страхового випадку.

Коефіцієнт пропорційності розраховується за формулою: $K_{пр} = SS / ДВ_{св}$

де $K_{пр}$ – коефіцієнт пропорційності;

SS – страхова сума визначена в Полісі;

ДВ_{св} – дійсна вартість на дату настання страхового випадку.

6.11.1. Сторони узгодили, що страховик здійснює розрахунок дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку шляхом аналізу продажів вживаних автомобілів на ринку України, а у випадку незгоди Страхувальника щодо дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, - Страховик замовляє у незалежного оцінювача звіт (дослідження) для визначення дійсної вартості ТЗ.

6.12. Страхове відшкодування, що виплачується, зменшується на розмір безумовної франшизи – за кожним страховим випадком. Якщо договором страхування передбачена сплата страхових платежів частками, то в разі незаконного заволодіння або повного конструктивного знищення Страховик з суми страхового відшкодування, яка належить до виплати, вираховує різницю між зазначеним в Полісі страховим платежем та сплаченими Страхувальником згідно графіку частками страхових платежів в поточному періоді страхування, та направляє на поточний рахунок Страховика в якості сплати платежів по цьому договору.

6.13. У разі виплати страхового відшкодування, наступна сума страхового відшкодування не може перевищувати різниці між страховою сумою, вказаною у Договорі, та сумами попередніх(-ього) страхових(-ого) відшкодувань(-ня). Загальна сума виплат страхового відшкодування за одним або декількома страховими випадками, які настали під час кожного оплаченого року дії цього Договору, не може перевищувати розміру страхової суми. Умови цього пункту не застосовуються у випадку обрання в Полісі неагрегатної страхової суми.

6.14. У випадку конструктивного знищення ТЗ, Страховик виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в межах страхової суми з урахуванням п.6.12 та п. 6.13 Договору та вирахуванням вартості залишків ТЗ. Дія Договору страхування в такому випадку закінчується.

Вартість залишків ТЗ визначається шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (у тому числі за допомогою інтернет-аукціонів із продажу автомобілів).

В будь-якому випадку ТЗ залишається у Страхувальника та права власності на ТЗ не переходять до Страховика:

6.14.1. У випадку проведення відновлювального ремонту ТЗ по попереднім випадкам, який підтверджується відповідними документами та наданим Страховику на огляд ТЗ після відновлювального ремонту при розрахунку.

суми страхового відшкодування за випадком конструктивного знищення ТЗ попередні виплати за Договором не вираховуються.

6.15. У разі настання страхового випадку «Незаконне заволодіння» (з урахуванням умов п.6.1.10, 6.2.7. Договору) страхове відшкодування визначається виходячи з страхової суми, з урахуванням п.6.12 та п. 6.13 Договору.

6.16. разі незаконного заволодіння ТЗ, виплата страхового відшкодування здійснюється двома частинами: страхового відшкодування у розмірі 30% приймається протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання разом з іншими документами, витягу про внесення відомостей до ЄРДР про кримінальне правопорушення. Рішення про виплату страхового відшкодування (70%) приймається впродовж 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком копії постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж п.п. 1), 2) і 7) частини 1 ст. 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі КПК); або копії постанови про зупинення досудового розслідування, або копії вироку суду (за винятком виправдувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбаченого п.1 ч.1 ст.284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через шість календарних місяців після підписання страхового акту про виплату першої частини страхового відшкодування, а також після виконання всіх вимог, зазначених у п. 6.1.10, п.6.15. умов страхування.

6.16.1. При цьому Страховик має право скласти Страховий акт про відмову у виплаті страхового відшкодування без дотримання зазначеного строку та/або без отримання документу, передбаченого в п. 6.1.10, 6.15. даних умов страхування, якщо відповідно до змісту інших передбачених цим Договором та отриманих Страховиком документів підтверджені підстави відмови у виплаті страхового відшкодування за конкретним страховим випадком.

6.16.2. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за страховим ризиком Незаконного заволодіння застрахованим ТЗ є передача Страховику права власності на ТЗ шляхом укладення відповідного договору з відкладальною умовою: ТЗ переходить у власність Страховика з моменту виплати ним страхового відшкодування за страховим ризиком ВИКРАДЕННЯ ТЗ. Витрати щодо зняття ТЗ з обліку в органах МВС несе власник ТЗ, якщо інше не передбачено зазначеним договором.

6.17. Страховик при одержанні від Страхувальника заяви про виплату страхового відшкодування та усіх документів, передбачених у п. 6.2 умов страхування, а також документів отриманих Страховиком в процесі самостійного з'ясування причин та обставин страхового випадку повинен прийняти рішення про визнання випадку страховим або відмову у виплаті страхового відшкодування (невизнання випадку страховим), яке оформляється страховим актом протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання таких документів.

6.17.1. При цьому Страховик має право відстрочити прийняття рішення про визнання випадку страховим або відмову у виплаті страхового відшкодування (невизнання випадку страховим) в разі особливо складних обставин страхового випадку, а також коли:

6.17.1.1. є підстави сумніватися щодо наявності у Страхувальника права на отримання страхового відшкодування – до отримання необхідних доказів;

6.17.1.2. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку та/або розмір збитків – до їх з'ясування;

6.17.1.3. у зв'язку з виникненням збитку внаслідок страхового випадку у відношенні Страхувальника внесено відомості про кримінальне правопорушення або складено протокол про адміністративне правопорушення чи пред'явлено позов до Страхувальника – до, відповідно, закриття провадження по кримінальному правопорушенню, набрання законної сили вироком суду, винесення постанови по справі про адміністративне правопорушення або набрання законної сили рішенням суду (господарського суду);

6.17.1.4. обсяги і характер збитків, заявлених Страхувальником, не відповідають причинам і обставинам страхового випадку – до з'ясування розміру фактичних збитків.

6.17.1.5. У разі, коли Страховик відстрочує прийняття рішення про визнання випадку страховим або відмову у виплаті страхового відшкодування (невизнання випадку страховим) з наведених причин, він повинен письмово повідомити про це Страхувальника. Строк такої відстрочки не повинен перевищувати шести місяців.

6.17.1.6. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування (невизнання випадку страховим) або про відстрочення прийняття рішення про визнання випадку страховим або відмову у виплаті страхового відшкодування (невизнання випадку страховим) Страховик повідомляє про це Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення.

6.17.1.7. У разі прийняття рішення про визнання випадку страховим виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 20 (двадцяти) робочих днів від дати складання Страхового акту, відповідно до листа/заяви Вигодонабувача щодо узгодження порядку виплати страхового відшкодування та заяви про виплату страхового відшкодування.

При цьому у разі, якщо в Полісі передбачено підставою визначення розміру збитку «Рахунки СТО офіційного дилера, визначеної Страховиком», Страховик має право видати Страхувальнику до фактичної виплати страхового відшкодування та початку проведення відновлювального ремонту

лист, згідно з яким Страховик гарантує оплату вартості відновлювального ремонту (повністю або частково) за вирахуванням безумовної франшизи. Зазначений лист є підставою для початку проведення відновлювального ремонту застрахованого ТЗ. При цьому оплата вартості таких робіт (виплата страхового відшкодування) здійснюється в порядку та строки, передбачені договорами про співробітництво, укладеними Страховиком з СТО щодо виконання відновлювального ремонту застрахованих ТЗ.

6.18. У разі, якщо Страхувальнику було повернуто ТЗ, яким незаконно заволоділи, або його частини, деталі, приладдя, він зобов'язаний протягом одного місяця з моменту отримання ТЗ (частин, деталей, приладдя) повернути на рахунок Страховика суму одержаного страхового відшкодування, за вирахуванням витрат на ремонт, пов'язаних зі страховим випадком.

6.19. Якщо ТЗ застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість ТЗ, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості ТЗ. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

6.20. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми (ліміту відповідальності у випадках незаконного заволодіння та у випадку його конструктивного знищення) з дня цього Договору в частині відповідальності Страховика припиняється з дня списання вказаної грошової суми з поточного рахунку Страховика.

6.21. Після відновлення пошкодженого ТЗ і подальшої дії цього Договору відремонтований ТЗ повинен бути наданий для огляду представнику Страховика, інакше при наступному страховому випадку з цим ТЗ пошкодження тих самих деталей, відшкодуванню не підлягають. При цьому Страховик не проводить огляд ТЗ, якщо їх відновлювальний ремонт проходив на станціях технічного обслуговування з якими у Страховика підписано договори про співпрацю.

6.22. До Страховика після виплати страхового відшкодування в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник зобов'язується передати Страховику всі права, які він має до особи, відповідальної за заподіяння збитку. Невиконання Страхувальником цієї умови надає Страховику право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини.

6.23. Якщо Страхувальник одержав відшкодування завданого збитку від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між страховим відшкодуванням, що підлягає виплаті, та сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний сповістити Страховика про одержання таких сум протягом трьох робочих днів з моменту їх одержання та повернути їх Страховикові протягом 14 робочих днів, якщо він одержав ці суми після виплати страхового відшкодування

7. Причини відмови у здійсненні страхового відшкодування

7.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

7.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, якій довірено ТЗ, Вигодонабувача спрямовані на настання страхового випадку крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями.

7.1.2. Вчинення Страхувальником або особою, якій довірено ТЗ, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку.

7.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку.

7.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків.

7.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником, або особою, якій довірено ТЗ про настання страхового випадку без поважних причин у строки, передбачені цими умовами страхування, або невиконання інших обов'язків, визначених договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); створення Страховику перешкод у визначенні

обставин, характеру та розміру збитків; ненадання Страховику для огляду ТЗ та/або неподання документів, необхідних для прийняття рішення щодо здійснення страхового відшкодування, згідно п. 6.2. умов страхування, у передбачені цими умовами страхування строки.

7.1.6. Пошкодження лакофарбового покриття автомобіля в результаті викиду каміння з під коліс автомобіля (або невеликі пошкодження лакофарбового покриття автомобіля, в тому числі сколи розміром 3ммх3мм, а також пошкодження скляних деталей ТЗ, які не створюють тріщин).

7.1.7. Якщо ДТП сталося внаслідок експлуатації ТЗ, на якому хоча б одна із шин зношена понад допустимі межі визначені Правила дорожнього руху, та/або експлуатації ТЗ протягом зимового сезону на шинах, що не відповідають такому сезону, під час перебування ТЗ в русі. В межах цього Договору «зимовим сезоном» вважається період з 15 листопада до 15 березня (включно). Дана умова не застосовується у разі використання всесезонних шин.

7.1.8. Керування ТЗ під час настання страхового випадку особою, що не має діючого посвідчення на право керування ТЗ відповідної категорії відповідно до чинного законодавства України; особою, яка не має законних підстав для керування застрахованим ТЗ (особа була позбавлена права керування транспортними засобами та/або особа мала недійсні посвідчення водія (раніше втрачені чи протерміновані)); особою, яка не була допущена Страхувальником до керування ТЗ згідно з умовами цього Договору.

7.1.9. Інші випадки, передбачені законодавством України та умовами страхування.

7.2. Страхове відшкодування не виплачується, якщо страховий випадок стався до набрання чинності цим Договором або після припинення дії цього Договору або у разі ненадання Страхувальником довідки та/або не підтвердження факту страхового випадку відповідними компетентними органами чи перебування водія в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, відмови від проходження огляду на стан сп'яніння та/або у разі невиконання Страхувальником умов зберігання ТЗ.

7.3. Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження ТЗ, його частин, деталей, приладів, обладнання, які сталися внаслідок:

7.3.1. Самогубства, замаху на самогубство під час керування ТЗ або перебування у ТЗ;

7.3.2. Проведення ремонту ТЗ, його огляду або консервації, та/або виконання робіт (монтажу, зборки) підприємством – виробником, торгівельною чи ремонтною організацією, а також після передачі ТЗ третім особам для виконання цих робіт;

7.3.3. Виробничих (заводських) дефектів, несправностей, конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ;

7.3.4. Обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на застрахований ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника;

7.3.5. Дії низьких температур, сонячного світла; вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в ТЗ набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, тощо;

7.3.6. Пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами або пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згоряння, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та т. ін.;

7.3.7. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ або порушення правил проведення таких заходів і робіт;

7.3.8. Буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування застрахованим ТЗ іншого ТЗ;

7.3.9. Порушення водієм або власником ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього ТЗ;

7.3.10. Дії хімічних речовин, що містяться в атмосферних опадах;

7.3.11. Перевезення ТЗ будь-яким видом транспорту;

7.3.12. Ядерного вибуху;

7.3.13. Дії іонізуючого випромінювання;

7.3.14. Зламом, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар і т.п.);

7.3.15. Війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того, чи було оголошено війну), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади;

7.3.16. Терористичних актів, а також використання ТЗ представниками органів правопорядку;

7.3.17. Захвату, конфіскації, арешту, реквізиції, що проведені цивільною чи військовою владою;

7.3.18. Захоплення ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон ТЗ;

7.3.19. Самовільного відкриття капоту, кришки багажного відділення, дверей кузова (фургона).

7.4. Згідно з цим Договором, не відшкодовуються збитки:

7.4.1. За які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором;

7.4.2. В розмірі безумовної франшизи, зазначеної у цьому Договорі, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;

7.4.3. Які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів;

7.4.4. Пов'язані з викраденням обладнання, інструментів та коліс, що не входять у комплектність ТЗ;

7.4.5. Пов'язані з постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу);

7.4.6. Які полягають в зношенні ТЗ;

7.4.7. Які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарної вартості ТЗ.

7.5. За цим Договором не відшкодовуються збитки, пов'язані з втратою, знищенням або пошкодженням:

7.5.1. ТЗ, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;

7.5.2. Обладнання, оснащення та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в ТЗ або на ТЗ;

7.5.3. Декоративного покриття, що знаходиться на підлозі (килимового, резинового та т. ін.);

7.5.4. Ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу-виробника;

7.5.5. Художнього оформлення – малюнків, наклейок та ін.; шин, якщо це не призвело до інших пошкоджень ТЗ;

7.5.6. Тентів - у разі страхування вантажних або легкових автомобілів чи вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів.

7.6. Страхувальник не несе відповідальності, якщо:

7.6.1. Страхувальник використовував ТЗ в технічно несправному стані (визначення технічного стану та обладнання ТЗ здійснюється згідно з Правилами дорожнього руху України) та/або з порушенням вимог технічної документації, встановлених виробником ТЗ;

7.6.2. Страхувальник або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника, вчинила невідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли ТЗ використовувався як знаряддя вчинення злочину;

7.6.3. ТЗ використовувався не за призначенням та/або ТЗ пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг;

7.6.4. ТЗ використовується у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди, в підприємницькій (комерційній) діяльності, тест-драйву, в якості таксі та/або для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу (інших ніж таксі), для перевезень вантажу за умови якщо страхувальник не виконав вимоги п. 4.2.2. цього Договору ;

7.6.5. Страхувальник або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника, добровільно передав(-ла) ключі від ТЗ та свідоцтво про реєстрацію ТЗ третім особам, якими в подальшому вчинено незаконне заволодіння застрахованим ТЗ (угон) та або Незаконного заволодіння ТЗ, якщо при цьому Страхувальник не надав Страховику реєстраційні документи на ТЗ (оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо) та/або повний комплект всіх примірників ключів від ТЗ та/або повний комплект пультів (ключів) керування протиугінними системами, що були встановлені на ТЗ, за винятком випадків коли вони викрадені разом з ТЗ шляхом застосування насильства, або погроз застосування насильства.

7.6.6. Страхувальник не підтвердить факт усунення пошкоджень ТЗ, що були наявні у ТЗ (ДО) при укладанні Договору або виникли протягом дії Договору та не відносяться до заявленої події, Страховик має право у разі звернень Страхувальника зменшити розмір страхового відшкодування за

будь-якими пошкодженнями тих самих складових частин (деталей, елементів) ТЗ (ДО) шляхом виключення зі страхового відшкодування вартості відновлювального ремонту зазначених складових частин ТЗ (ДО).

7.7. Страхуванням не покриваються збитки, що виникли внаслідок:

7.7.4. Збитки внаслідок викрадення, декоративних ковпаків коліс, щіток склоочисників, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ, автоінструментів, аптечки, знаку аварійної зупинки, вогнегасника, що знаходились у застрахованому ТЗ;

7.7.5. Пошкодження (знищення) на застрахованому ТЗ автомобільних шин, дисків, ковпаків, які відбулися не в результаті ДТП;

7.7.6. Пожежі ТЗ в результаті проведення переобладнання цього ТЗ на газове устаткування чи інший вид палива;

7.7.7. Виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів застрахованого ТЗ внаслідок технічної несправності, заводського браку;

7.7.8. Пошкодження вузлів та агрегатів, які виникли в результаті експлуатації ТЗ, в якому рівень експлуатаційних рідин (мастило КПП, мастило двигуна, мастило ГПР, охолоджуючої рідини тощо) не відповідав технічним вимогам;

7.7.9. Залишення водієм ТЗ, не вживши про цьому заходів щодо недопущення самовільного руху застрахованого ТЗ, незаконного проникнення у салон даного ТЗ іншими особами, угону ТЗ.

7.8 Не включається в розрахунок розміру збитку вартість:

7.8.1. Гарантійного ремонту і технічного обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку;

7.8.2. Робіт, що пов'язані з переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу, технічного браку, поломки, морального старіння та інше;

7.8.3. Заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів;

7.8.4. Відновлення втрачених експлуатаційних якостей, товарного виду ТЗ;

7.8.5. Що становить різницю, яка перевищує ціни на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами;

7.8.6. Всіх паливно-мастильних матеріалів;

7.8.7. Всіх технічних рідин, робочих рідин кондиціонерів, тощо, - за умови, якщо такі збитки не викликані настанням страхового випадку.

7.9. За цим Договором не є страховими випадками та Страховик не несе відповідальності у разі пошкодження, знищення та (або) втрати ТЗ (в т.ч. внаслідок незаконного заволодіння), що сталися:

- 1) В зонах бойових дій та військових конфліктів;
- 2) На тимчасово окупованих та (або) відчужених територіях України та інших держав;
- 3) На територіях проведення антитерористичних операцій;
- 4) На територіях, визначених відповідно чинного законодавства України, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, або поза межами контролю української влади.
- 5) На територіях проведення операції об'єднаних сил, в тому числі, але не виключно в зонах безпеки, прилеглих дорайону бойових дій, що визначаються начальником Генерального штабу - Головнокомандувачем Збройних Сил України за поданням Командувача об'єднаних сил та/або на території Донецької і Луганської області де здійснюються заходи з забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії іноземної держави;
- 6) На тимчасово окупованих територіях у Донецької та Луганської областей, територіях Автономної Республіки Крим, м. Севастополь;
- 7) На територіях Російської Федерації та Республіки Білорусь, територіях Кабардино-Балкарії, Північної Осетії, Інгушетії, Чечні, Дагестану, Абхазії, Південної Осетії, Нагорного Карабаху, Таджикистану.

8. Перелік страхових випадків.

8.1 Для ТЗ строком експлуатації до 15 років (включно):

8.1.1. Незаконне заволодіння ТЗ («Незаконне заволодіння»);

8.1.2. Дорожньо-транспортна пригода, в т.ч. викид каменів чи інших твердих фракцій із-під коліс транспорту («ДТП»);

8.1.3. Протиправні дії третіх осіб, за винятком «Незаконного заволодіння» («Протиправні дії третіх осіб» або «ПДТО»);

8.1.4. Стихійне лихо (повінь, буря, ураган, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, сель, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус тощо) («Стихійне лихо»);

8.1.5. Пожежа, вибух або самозаймання («Пожежа»);

8.1.6. Самовільне падіння дерев, каміння або інших предметів; напад тварин, пошкодження ТЗ водою або іншими предметами або рідинами внаслідок аварії комунальних мереж; пошкодження ТЗ внаслідок потрапляння ТЗ під дорожнє покриття («Інші випадки»).

8.2. Для ТЗ строком експлуатації 16 років та більше страхове покриття за Договором діє виключно в частині страхового випадку згідно п.8.1.1. та п.8.1.2 - 8.1.6, що призвели до повного конструктивного або фізичного знищення ТЗ.

9. Інші умови за згодою сторін

9.1. З метою забезпечення належної реалізації відносин у сфері страхування, укладення та виконання умов Договору, дотримання вимог чинного законодавства та внутрішніх процедур Страховика підписанням Договору Страхувальник надає свою повну однозначну необмежену строком письмову згоду на обробку своїх персональних даних (в тому числі про стан свого здоров'я) в порядку та на умовах, визначених «Положенням про обробку і захист персональних даних у базах персональних даних, володільцем яких є Страховик, та відповідним чинним законодавством щодо захисту персональних даних, а саме згоду на:

9.1.1. (1) на передачу своїх персональних даних та/або надання доступу до них з метою подальшої обробки третім особам (в тому числі на передачу за межі митної території України), зокрема, але не виключно, асистуючими компаніями та/або їх правонаступникам, партнерам, що надають послуги зі страхування, перестрахування та врегулювання страхових випадків тощо: у зв'язку із (1а) укладенням та супроводженням Договору; (1б) з'ясуванням обставин страхових випадків під час їх врегулювання (зокрема, при направленні запитів до медичних закладів та установ, правоохоронних органів, рятувальних служб тощо); (1в) перевіркою належності Страхувальника до осіб, на яких поширюється дія санкцій*; (1г) проведенням маркетингових досліджень ринку страхових послуг та дослідженням рівня задоволеності клієнтів страховими послугами Страховика; (2) на доступ до своєї кредитної історії, збір, зберігання, використання та отримання від Бюро кредитних історій інформації щодо себе (в т.ч. інформації, яка міститься в державних реєстрах та інших базах публічного користування) в порядку, визначеному Законом України «Про організацію формування та обігу кредитних історій»; (3) на отримання інформації про послуги та/або акції Страховика та/або партнерів Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів та отримання повідомлень будь-якими засобами зв'язку.

9.1.2. Страхувальник підтверджує, що письмово повідомлений про те, що з моменту укладення Договору його персональні дані будуть включені до баз персональних даних, володільцем яких є Страховик, з місцезнаходженням персональних даних у Страховика, та баз персональних даних партнерів, яким Страховик може передавати персональні дані відповідно до мети обробки персональних даних Страхувальника.

9.1.3. Персональні дані обробляються в обсязі, що міститься в Договорі та інших документах, поданих Страхувальником Страховику під час укладення Договору, та/або тих документах, які будуть отримані Страховиком під час виконання умов Договору, в тому числі від третіх осіб.

9.1.4. Страхувальник підтверджує, що зі своїми правами відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» ознайомлений у повному обсязі.

9.1.5. Під санкціями слід розуміти – санкції та інші заходи впливу/контролю будь-якого формату, що ініційовані будь-якими країнами, об'єднаннями країн та організаціями, рішення і акти яких є юридично обов'язковими та/або рекомендованими до виконання, або щодо яких прийнято рішення відповідно до внутрішніх процедур Страховика враховувати у своїй діяльності критерій належності Страхувальника до осіб, на яких поширюється дія таких санкцій/інших заходів впливу/контролю (в т.ч., але не виключно, переліки національних та публічних іноземних діячів, санкційні списки України, США, Європейського Союзу, Великобританії тощо).

9.1.6. У випадку укладення Договору Страхувальником - юридичною особою для цілей цього пункту під Страхувальником розуміється представник Страхувальника, який уповноважений на підписання Договору від імені Страхувальника.

9.1.7. Якщо Вигодонабувачем за Договором є інша, ніж Страхувальник, особа, Страхувальник/представник Страхувальника підписанням Договору підтверджує, що отримав від Вигодонабувача повну однозначну необмежену строком письмову згоду на обробку його

персональних даних Страховиком з метою та обсягах, в яких Страхувальник/представник Страхувальника надав згоду на обробку своїх персональних даних, а також підтверджує, що Вигодонабувач ознайомлений зі своїми правами відповідно до Закону «Про захист персональних даних» та письмово повідомлений про включення його персональних даних до баз персональних даних, володільцем яких є Страховик, з місцезнаходженням персональних даних у Страховика, та баз персональних даних партнерів, яким Страховик може передавати персональні дані відповідно до мети обробки персональних даних Вигодонабувача.

9.1.8. Страхувальник протягом 2 (двох) робочих днів з дня отримання запиту зобов'язаний надати Страховику письмову згоду Вигодонабувача на обробку його персональних даних з врахуванням вищезазначених вимог щодо необхідних мети та обсягу обробки персональних даних Вигодонабувача.

9.1.9. У випадку, якщо будь-якою особою (у т.ч. компетентними державними органами) на Страховика будуть звернені будь-які стягнення/пред'явлені будь-які санкції у зв'язку з тим, що Вигодонабувач не надав Страхувальнику та, відповідно, Страховику, повну однозначну необмежену строком письмову згоду на обробку своїх персональних даних з метою та в обсягах, передбачених Страховиком у даному Договорі, Страхувальник зобов'язується їх відшкодувати у розмірі, як, якби Страховик сам їх відшкодував.

9.1.10. У випадку підписання Договору Вигодонабувачем - юридичною особою, для цілей даного пункту під Вигодонабувачем додатково розуміється представник Вигодонабувача, який уповноважений на підписання Договору від імені Вигодонабувача.

9.1.11. Зобов'язання Страхувальника, визначені у цьому пункті, не обмежені строком дії Договору.

9.2. При виявленні невідповідності (розбіжностей) цих Умов страхування та Полісу з інформацією про стандартний страховий продукт, Сторони домовились застосовувати умови Полісу та ці Умови страхування.

9.3. У всіх питаннях, не обумовлених в цьому Договорі, Сторони керуються положеннями чинного законодавства України.

9.4. Страхувальник підписанням цього Договору страхування підтверджує, що з інформацією про стандартний страховий продукт та умовами страхування ознайомлений та згоден з їхніми положеннями, непорозумінь щодо них не має.

9.5. Будь-яка кореспонденція та повідомлення за Договором мають юридичне значення, якщо вони виконуються в письмовій формі українською мовою та доставляються іншій Стороні одним з нижчезазначених способів або їхнім поєднанням:

9.5.1. Телеграмою, кур'єром чи рекомендованим поштовим відправленням - за адресою, що вказана в розділі 14 Договору;

9.5.2. Особисто, що засвідчується підписом Сторони, яка отримує кореспонденцію (та печаткою, якщо повідомлення отримує Сторона - юридична особа, уразі її використання);

9.6.3. Шляхом направлення електронного листа, підписаного електронним підписом (кваліфікованим електронним підписом або удосконаленим електронним підписом, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису) на електронну адресу Сторони.

9.6. Сторона зобов'язана повідомити протягом 5 (п'яти) робочих днів другу Сторону у випадку зміни адреси реєстрації чи проживання, електронної адреси інакше будь-яке відправлення, направлене другою Стороною на цю адресу, вважатиметься отриманим. Крім того повідомити Страховика про зміни в ідентифікуючих Страхувальника документах, а саме: зміна прізвища, ім'я, банківських реквізитів, найменування юридичної особи, зміна підписанта юридичної особи та пройти повторну ідентифікацію із зазначенням нових відомостей.

9.7 Страховик повідомляє Страхувальника про зміну реквізитів для сплати страхового платежу передбаченого в Полісі протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту виникнення таких змін шляхом направлення відповідного листа з новими реквізитами на електронну адресу Страхувальника. У випадку якщо у Страхувальника відсутня електронна адреса, Страховик може направити сповіщення про зміну реквізитів за допомогою телефонного зв'язку, рухомого (мобільного) зв'язку (в тому числі шляхом надсилання текстових повідомлень), телекомунікаційних служб для обміну текстовими повідомленнями (месенджерів (Viber, Telegram, Signal, WhatsApp, тощо) на номер телефону Страхувальника. При цьому Страхувальник зобов'язується повідомляти Страховика у випадку зміни свого номеру телефону.

9.8. Сторони дійшли взаємної згоди, щодо використання кваліфікованих електронних підписів (КЕП) або удосконалених електронних підписів, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису (УЕП) для підписання Сторонами будь яких документів, пов'язаних з виконанням умов цього Договору, в тому числі, але не виключно, для підписання заяв, повідомлень, додаткових договорів, тощо.

9.9. Сторони дійшли взаємної згоди, що:

9.9.1. Примірник цього Договору, укладеного у паперовій формі, а також додатки до нього (за наявності) надаються Страховиком Страхувальнику або його уповноваженому представнику одразу після його підписання Сторонами;

9.9.2. Примірник цього Договору, укладеного у формі електронного документа, а також додатки до нього (за наявності) надаються Страховиком Страхувальнику одразу після його підписання Сторонами шляхом направлення на електронну адресу Страхувальника. Датою і часом відправлення Договору, укладеного у формі електронного документа вважаються дата і час, коли відправлення електронного документа не може бути скасовано відправником. Договір вважається одержаним Страхувальником з часу надходження на електронну адресу Страховика від Страхувальника підтвердження про одержання цього електронного документа. При цьому Страхувальник зобов'язується направити таке підтвердження одразу після отримання примірника Договору. Якщо Страхувальник не надішле Страховику підтвердження про отримання договору – такий Договір вважається отриманий Страхувальником.

У разі укладання Договору у формі електронного документа через інтернет-сервіс для обміну електронними документами «Paperless» (<https://paperless.com.ua>) або через інші сервіси електронного документообігу, погоджені Сторонами, примірник цього Договору, укладеного у формі електронного документа, а також додатки до нього (за наявності) вважається отриманим Страхувальником автоматично після його підписання Сторонами за допомогою сервісу електронного документообігу.

За потреби, Страхувальник може зберегти підписаний з обох сторін примірник Договору, укладеного у формі електронного документа на своєму комп'ютері або роздрукувати його.

9.9. Сторони підтверджують, що Страхувальник ознайомлений з доступною та вичерпною інформацією про стандартний страховий продукт (в тому числі з інформаційним документом про стандартний страховий продукт), про ТДВ "СК "ВІДІ-СТРАХУВАННЯ", як страховика та його діяльність, якої Страхувальнику достатньо для ознайомлення та прийняття усвідомленого рішення про укладання Договору страхування. Страхувальник засвідчує, що інформація згідно з ч. 2 ст. 7 ЗУ «Про фінансові послуги та фінансові компанії» була повідомлена останньому та підтверджує, що ТДВ "СК "ВІДІ-СТРАХУВАННЯ" ознайомило Страхувальника з інформацією про фінансову послугу, в тому числі про загальну суму витрат, зборів, платежів та інших витрат, які Страхувальник повинен сплатити у зв'язку з отриманням фінансової послуги; істотні умови договору страхування, мінімальний строк дії договору, наявність у Страхувальника права відмови від договору, права розірвання, припинення договору, права дострокового виконання договору, а також порядок і наслідки реалізації таких прав, порядок внесення змін до договору; механізм захисту прав споживачів, тощо. Ознайомлення Страхувальника з вищезазначеною інформацією відбулося шляхом надання посилання на інформацію, що розміщується на веб-сайті ТДВ "СК "ВІДІ-СТРАХУВАННЯ" в мережі Інтернет <https://insurance.vidi.ua>.