



Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«АВТОГАРАНТІЯ»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

Таблиця

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» 35429675
3	Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Ліцензія від 30.04.2024р. (без номеру) на діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховання). КЛАС 3; «страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» строк дії ліцензії необмежений, код фінансової послуги: СК К03 R01
4	Місцезнаходження страховика	08131, Київська область, Бучанський район, село Софіївська Борщагівка, вулиця Велика Кільцева, 60-А
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://insurance.vidi.ua/ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)». За цим класом Страховик зобов'язується за визначену договором страхування плату (страхову премію) здійснити страхову виплату відповідно до умов договору страхування та/або законодавства шляхом відшкодування страхувальнику (іншій особі, визначеній договором страхування або на підставі законодавства) збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу (далі - ТЗ), а також, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику). Страховий продукт призначений для страхування наземних транспортних засобів, які є об'єктом страхування за цим класом, що відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягають державній або відомчій реєстрації, включаючи додаткове обладнання, встановлене на таких наземних транспортних засобах, якщо страхування такого обладнання передбачено договором страхування.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	До страхових ризиків відповідно до умов Договору страхування відносяться раптові внутрішні механічні та електричні поломки (несправності) однієї або декількох застрахованих деталей при експлуатації ТЗ, що призвело до раптового припинення

		<p>нормального функціонування (поломки) застрахованого ТЗ та необхідності ремонту або заміни деталей, вузлів, агрегатів тощо для відновлення функцій застрахованого ТЗ. Вичерпний перелік застрахованих деталей, на які поширюється страховий захист за Договором страхування, визначається у Додатку № 2 до Договору «Перелік застрахованих деталей та виключення».</p> <p>Страховим випадком є настання зазначеної події, що сталася із застрахованим ТЗ під час дії Договору, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом оплати вартості ремонту застрахованого ТЗ на Авторизованій СТО. На страхування не приймаються:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автомобілі, пробіг яких перевищує сто сорок тисяч кілометрів; - автомобілі, в конструкцію яких (в цілому або окремі частини) було внесено зміни, не передбачені або не погоджені виробником; та/або якщо відповідні роботи виконувалися особами, які не є офіційними дилерами. Самовільною зміною конструкції Автомобіля також вважається встановлення «неоригінального обладнання» - запасних частин чи обладнання не з переліку, рекомендованого виробником для використання на відповідних моделях автомобілів на території України; - автомобілі, що протягом дії гарантійного строку виробника не проходили технічне обслуговування у офіційних дилерів або проходили його з порушенням встановленої виробником періодичності та/або регламенту; - автомобілі, які не пройшли у визначені строки та порядку розширену діагностику на Авторизованій СТО та/або на яких у визначені строки та порядку не були усунені недоліки, виявлені за результатами розширеної діагностики.
9	Територія та строк дії договору страхування	Територія дії є територія України, крім тимчасово окупованих територій та (або) відчужених територіях України, території Автономної Республіки Крим, м. Севастополь, територій, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, або поза межами контролю української влади, а також в зонах бойових дій.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Розмір страхової суми за договором страхування 600 000,00 грн (агрегатний ліміт). Ліміт відповідальності за одним страховим випадком 150 000,00 грн.
11	Франшиза	За взаємною згодою між страховиком і страхувальником в договорі страхування визначається безумовна франшиза. Розмір безумовної франшизи 0% від страхової суми за договором страхування.
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	<p>Розмір страхового тарифу зазначається в договорі страхування, за згодою страховика і страхувальника, у відсотках від страхової суми та визначається шляхом добутку базового річного тарифу та коригуючих коефіцієнтів. Розмір страхового тарифу може складати від 1,7% до 3,27%.</p> <p>Страхова премія (страховий платіж) зазначається в договорі страхування та є платою у грошовій формі за страхування, яку страхувальник зобов'язаний сплатити страховику згідно з умовами договору страхування, визначається шляхом помноження страхової суми на страховий тариф.</p>
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Порядок та строк сплати страхової премії (страхового платежу) визначаються договором страхування за взаємною згодою страховика та страхувальника.

		<p>Страхова премія (страховий платіж) сплачується на поточний рахунок страховика.</p>
14	Обов'язки сторін	<p>Страхувальник зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При укладенні Договору провести Розширену діагностику ТЗ на Авторизованій СТО та оплатити її вартість за власний рахунок. У випадку, якщо Розширена діагностика ТЗ не проводилася про що визначено в СЧД, провести її на Авторизовані СТО не раніше ніж за 60 календарних днів до припинення гарантійного строку встановленого заводом-виробником або не раніше 95 (дев'яносто п'ять) тисяч пробігу, залежно від того, що настане раніше. Страхувальник надає Страховику оригінали документів, що підтверджують проведення та результати розширеної діагностики (Акт виконаних робіт, Акт діагностики, тощо) Якщо за результатами проведення розширеної діагностики в Акті діагностики/Акті виконаних робіт, тощо зазначено зауваження (рекомендації) щодо деталей які, зазначено в Додатку № 2 до Договору – усунути (відремонтувати) виявлені зауваження (рекомендації) та надати Страховику документи, що підтверджуватимуть виконання робіт по їх усуненню. • При укладанні Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі протягом п'яти робочих днів інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику. Зміною страхового ризику вважається продаж ТЗ, заміна кузова або двигуна чи додаткового обладнання, передача ТЗ в оренду, прокат, заставу, користування або дарування. • Сплатити страховий платіж в строк та обсязі, передбачених в спеціальній частині Договору. • Дотримуватись умов експлуатації, зберігання та обслуговування ТЗ відповідно до вимог Виробника, вживати заходів щодо збереження та рятування застрахованого ТЗ, його деталей, вузлів, агрегатів. • Для контролю за технічним станом автомобіля, безпечної експлуатації та технічного обслуговування автомобіля регулярно, з періодичністю та у строки, визначені Виробником, проводити технічне обслуговування автомобіля на Авторизованій СТО. У разі невиконання зазначених вимог Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування на підставі невиконання Страхувальником умов Договору страхування та (або) відмовити у виплаті страхового відшкодування. • Повідомити Страховика про всі діючі договори страхування щодо предмета Договору. • При настанні події, яку в подальшому може бути визнано страховим випадком, діяти відповідно до вимог Договору страхування. • Передати у власність Страховика деталі, вузли та агрегати, стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування у повному обсязі відповідно до їх вартості. • Не допускати експлуатацію несправного застрахованого ТЗ, якщо це рекомендовано Авторизованою СТО за результатами діагностики ТЗ. • Ознайомити водіїв, які допущені Страхувальником до керування застрахованим ТЗ, з умовами Договору страхування.

		<ul style="list-style-type: none"> • Не передавати керування застрахованим ТЗ особам, які не мають права на керування цим ТЗ відповідно до чинного законодавства України. • Повідомити Страховика у письмовій формі протягом 3 робочих днів про припинення гарантійного терміну за пробігом, якщо він настав раніше строку дії Договору, з моменту припинення гарантійного терміну за пробігом. <p>Страховик зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ознайомити Страхувальника з Загальними умовами страхового продукту. • Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування. • При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк та відповідно до його умов. • За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна, переукласти з ним Договір. • Не розголошувати відомості про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом. <p>Вичерпний перелік обов'язків страховика і страхувальника зазначений у договорі страхування за згодою кожної зі сторін.</p>
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<p>Дія договору страхування припиняється та договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у наступних випадках (без пред'явлення страховиком письмової вимоги, погодження сторонами та/або укладення додаткового договору).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Закінчення строку дії договору страхування. • Виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі. • Ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника — фізичної особи чи втрати нею дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування». • Ліквідації страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України. • Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним. • Відчуження страхувальником застрахованого ТЗ у разі, якщо страхувальник є власником застрахованого ТЗ, - з моменту відчуження. • В інших випадках, передбачених Договором та чинним законодавством України. • Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою страхувальника або страховика. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за тридцять календарних днів до дня припинення дії договору страхування. При цьому датою, від якої вираховується строк дострокового припинення договору страхування, є дата відправлення повідомлення стороною, яка ініціює дострокове припинення договору страхування, іншій стороні. • При достроковому припиненні договору страхування за

		<p>вимогою страхувальника страховиком повертаються страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору страхування, у розмірі визначеному в договорі та фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою страховика страхувальнику повністю повертаються сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика зумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору страхування у розмірі визначеному в договорі та фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування. • Розрахунок сум, належних до повернення страховиком здійснюється після врегулювання всіх заявлених за договором страхування страхових випадків, прийняття рішень про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування. • Зміни умов договору страхування здійснюються за згодою страховика та страхувальника шляхом укладання додаткового договору до договору страхування.
16	3. Здійснення страхових виплат	
17	<p>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</p>	<p>У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, страхувальник зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> • У разі поломки (несправності) застрахованого ТЗ Страхувальник (водій застрахованого ТЗ) зобов'язаний: <ul style="list-style-type: none"> - вжити всіх можливих заходів для зменшення розміру збитку та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку; - негайно, але не пізніше двадцяти чотирьох годин після поломки або її виявлення, зв'язатися з Страховиком за телефоном, зазначеним в СЧД, і повідомити: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Прізвище, ім'я та по батькові (найменування) Страхувальника; ✓ Номер Договору та строк його дії; ✓ Характер поломки (пошкодження, вихід з ладу певних деталей, вузлів, агрегатів тощо); ✓ Точне місце розташування застрахованого ТЗ; ✓ Контактний телефон; ✓ Іншу інформацію на запит Страховика (Адміністратора). • Надати Страховику письмову заяву за встановленою ним формою в найкоротший строк, але не пізніше п'яти календарних днів з моменту настання події, що може бути визнана страховим випадком. До одержання письмової заяви діагностика (огляд) застрахованого ТЗ та ремонт ТЗ не проводяться.

		<ul style="list-style-type: none"> • Не починати ремонт ТЗ без погодження Страховиком вартості та обсягу ремонту (отримання Погодження). Ремонт, проведений без погодження з Страховиком, оплачується за рахунок Страхувальника. Проведення такого ремонту є порушенням Страхувальником умов Договору і є підставою для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування. • Дотримуючись отриманих від Страховика інструкцій, доставити ТЗ до Авторизованої СТО, зазначеної в СЧД, для проведення діагностики поломки (несправності) застрахованого ТЗ (огляду застрахованого ТЗ), про що складається Акт діагностики ТЗ. • Надавати повну інформацію про причини, обставини страхового випадку, забезпечувати можливість Адміністратору (Страховику) здійснити огляд та експертизу ТЗ, деталей його вузлів та агрегатів для визначення причин, обставин, наслідків страхового випадку та розміру заподіяних збитків. • Надати Акт діагностики та документи, що підтверджуватимуть виконання робіт по їх усуненню. • Провести діагностику на Авторизованій СТО та отримати документарне підтвердження причин поломки (діагностики). • Страховик за результатами встановлених причин поломки (діагностики) Авторизованої СТО протягом двох робочих днів, приймає рішення та: <ul style="list-style-type: none"> - дозволяє (надає Погодження) проведення ремонту ТЗ на Авторизованій СТО з урахуванням страхової суми та лімітів відповідальності, передбачених Договором; або - відмовляє Страхувальнику в проведенні ремонту ТЗ на Авторизованій СТО через те, що дія Договору не поширюється на виявлені при огляді, поломки деталей на підставах, передбачених Договором. Письмове повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування також направляється Страховиком Страхувальнику відповідно до умов Договору; або - направляє свого представника та (або) незалежного експерта чи експертну організацію на місце огляду застрахованого ТЗ для підтвердження причин і характеру поломки (несправності) застрахованого ТЗ. Після проведення огляду Страховик приймає одне з зазначених рішень. • Ремонт застрахованого ТЗ проводиться відповідно до правил надання послуг, технічних і технологічних стандартів та нормативів, встановлених Виробником та чинним законодавством України. • Якщо в процесі виконання ремонту ТЗ будуть виявлені додаткові поломки (несправності) та виникне необхідність проведення додаткового ремонту та (або) заміни деталей, Страховик оплатить такий ремонт тільки за умови попереднього повідомлення та погодження такого ремонту Страхувальником зі Страховиком.
18	Порядок здійснення страхових виплат	<ul style="list-style-type: none"> • Страховик розраховує страхове відшкодування на підставі прямого (реального) збитку, але не більше ліміту відповідальності за одним страховим випадком та не більше дійсної вартості застрахованого ТЗ. • Розмір прямого (реального) збитку визначається:

		<ul style="list-style-type: none"> - якщо застрахована деталь ТЗ пошкоджена та підлягає ремонту, – у розмірі вартості ремонту такої деталі; - якщо застрахована деталь ТЗ знищена, – у розмірі вартості нової деталі на момент настання страхового випадку та вартості робіт з її заміни. • У разі, якщо відповідно до технології, нормативів та стандартів Виробника для проведення ремонту є необхідним застосування виключених згідно з умовами Договору та (або) зазначені у Додатку № 2 до Договору «Перелік застрахованих деталей та виключення» тощо, їх вартість включається до обсягу ремонту та суми страхового відшкодування. • До страхового відшкодування включається вартість діагностики поломки ТЗ, якщо подію визнано страховим випадком. • Для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування Страхувальник повинен надати Страховику наступні документи: <ul style="list-style-type: none"> - заяву про виплату страхового відшкодування та Пояснення Страхувальника (водія ТЗ) встановлених Страховиком зразків; - свідоцтво про реєстрацію ТЗ; посвідчення водія, який керував ТЗ під час настання страхового випадку; документ, що посвідчує особу – одержувача страхового відшкодування (паспорт) та його довідку про присвоєння ідентифікаційного номеру або аналогічний документ; сервісна книжка на ТЗ з відмітками про проходження технічного обслуговування; цей Договір; довіреність на право розпорядження або керування ТЗ (у разі потреби); - оригінали Акту діагностики ТЗ, рахунків з Авторизованої СТО, Акту виконаних робіт; - оригінал висновку незалежної експертної організації із зазначенням у грошовому вираженні розміру збитку, завданого застрахованому ТЗ (якщо така експертиза проводилася); - оригінал листа Вигодонабувача про погодження виплати страхового відшкодування (якщо Вигодонабувачем не є Страхувальник); - для страхувальника – юридичної особи: установчі документи, відомості про керівника та його повноваження (протокол про призначення, наказ, паспорт тощо) та інші документи за необхідності; - інші документи на обґрунтований письмовий запит Страховика щодо факту, причин, обставин настання страхового випадку, розміру збитку, а також майнового інтересу особи, що є одержувачем страхового відшкодування, до предмету Договору. • Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі оригіналів або нотаріально засвідчених копій чи простих копій, за умови надання Страховикові можливості звірення копій цих документів з їхніми оригіналами (крім випадків, коли за умовами Договору та/або відповідно до вимог чинного законодавства України необхідно надання оригінальних примірників документів). • Якщо документи, передбачені умовами Договору, надані в неповному обсязі та (або) в неналежній формі, або оформлені з порушенням чинних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про
--	--	--

		<p>наявність таких невідповідностей, порушень Страховик (Адміністратор) повідомляє Страхувальника в письмовій формі протягом десяти робочих днів з дати отримання таких документів.</p> <ul style="list-style-type: none">• Страхове відшкодування підлягає виплаті після того, як будуть повністю встановлені причини та розміри завданого збитку внаслідок настання страхового випадку (після визнання події страховим випадком).• Страховик (Адміністратор) замовляє проведення незалежного експертного дослідження ТЗ відповідно до закону у наступних випадках:<ul style="list-style-type: none">- якщо у Страховика (Адміністратора) виникли обґрунтовані сумніви щодо достовірності наданих Страхувальником відомостей і документів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку, а також розмір збитку;- якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини настання страхового випадку та розмір збитку.• Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування і складає Страховий акт протягом десяти робочих днів з дати отримання Страховиком всіх належним чином оформлених документів, передбачених умовами Договору, що підтверджують факт, причини, обставини настання страхового випадку, розмір збитку, а також документів, отриманих Страховиком в процесі самостійного з'ясування причин та обставин страхового випадку.• У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або про відстрочення прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє про це Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин протягом десяти робочих днів з дня його прийняття.• У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування виплата страхового відшкодування здійснюється протягом десяти робочих днів від дати складання Страхового акту.• Страховик здійснює виплату страхового відшкодування наступними способами або їх поєднанням:<ul style="list-style-type: none">- шляхом перерахунку грошових коштів на рахунок Авторизованої СТО, що виконав ремонт застрахованого ТЗ;- шляхом виплати грошових коштів Страхувальнику (Вигодонабувачу), якщо він самостійно оплатив вартість ремонту застрахованого ТЗ на Авторизованій СТО за умови попереднього отримання Авторизації від Страховика та дотримання інших умов Договору.• Якщо стосовно Страхувальника (Вигодонабувача), водія застрахованого ТЗ за цим страховим випадком розпочате кримінальне провадження, рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається після закінчення провадження у справі.• Загальна сума виплат страхового відшкодування за всіма страховими випадками, що сталися протягом строку дії Договору, не може перевищувати страхову суму, визначену в спеціальній частині Договору. При цьому розмір страхового відшкодування за одним страховим випадком не може
--	--	--

		<p>перевищувати ліміт відповідальності визначений в спеціальній частині Договору за один страховий випадок.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Всі витрати, що перевищують страхову суму, ліміт відповідальності за одним страховим випадком, зазначені в Договорі, Страхувальник оплачує самостійно. • Договір, за яким були здійснені виплати страхового відшкодування, діє до закінчення строку своєї дії в розмірі різниці між страховою сумою, зазначеною в Договорі, та сумою здійснених виплат страхового відшкодування, що не тягне за собою пропорційних виплат страхового відшкодування. • Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник мав аналогічні договори страхування застрахованого ТЗ з декількома страховими компаніями на суму, що перевищує дійсну вартість застрахованого транспортного засобу (подвійне страхування), то страхове відшкодування, отримане ним від всіх страховиків, не може перевищувати дійсної вартості застрахованого транспортного засобу. При цьому кожний зі страховиків виплачує страхове відшкодування в розмірі, пропорційному відношенню страхової суми відповідно до умов укладеного відповідним страховиком договору до суми страхових сум за всіма укладеними Страхувальником договорами страхування. Страховик виплачує страхове відшкодування лише у своїй частині зобов'язань. • Страховик звільняється від відповідальності за виплату страхового відшкодування, якщо сума страхового відшкодування не перевищує або дорівнює розміру франшизи. У разі якщо сума страхового відшкодування перевищує суму франшизи, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування за вирахуванням суми франшизи. • Всі розрахунки між Сторонами за Договором страхування виконуються в національній валюті України (гривні). • У разі, коли страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого ТЗ, при визначенні страхового відшкодування це не береться до уваги та не впливає на його розрахунок.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<ul style="list-style-type: none"> • Страховик не несе відповідальності за Договором страхування у разі, якщо застрахований ТЗ: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Використовується для змагань, гонок, конкурсів, ралі або швидкісних випробувань (офіційних або неофіційних); ✓ Здається в прокат або використовується для інших комерційних цілей (таксі, школи водіння (навчальна їзда), маршрутне таксі); ✓ Використовується для суспільних потреб (міліція, пожежна служба, швидка допомога, служба порятунку тощо). ✓ На момент настання, виявлення поломки (несправності) має пробіг, що перевищує 140 000 (сто сорок тисяч) км та/або 20 000 (двадцять тисяч) км пробігу за час дії Договору; • За умовами договору не підлягають відшкодуванню збитки внаслідок: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Недбалого ставлення до ТЗ, його збереження, використання не за призначенням або з порушенням умов технічної експлуатації ТЗ; ✓ Зміни конструкції ТЗ (наприклад, тюнінг) або встановлення невідповідних деталей або обладнання, на яке немає дозволу Виробника та відповідних органів;

		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Використання технічно несправних ТЗ (згідно з Правилами дорожнього руху) крім випадків, коли Страхувальником буде доведена неможливість виявлення несправності ТЗ власними силами або несправність ТЗ не має прямого відношення до заподіяних збитків; ✓ Перевищення припустимої маси вантажів (кількості пасажирів), що перевозились під час експлуатації ТЗ; ✓ Пошкодження двигуна внаслідок попадання в нього води ззовні (гідроудар); ✓ Необережного використання вогню при курінні в салоні ТЗ; ✓ Протиправних дій третіх осіб, що пов'язані з пошкодженням деталей (обладнання) ТЗ чи підпал ТЗ; ✓ Внесення конструкцію ТЗ (в цілому або окремі частини) зміни, не передбачені або не погоджені виробником та/або якщо відповідні роботи виконувалися особами, які не є офіційними дилерами. Самовільною зміною конструкції ТЗ та/або встановлення «неоригінального обладнання» - запасних частин чи обладнання не з переліку, рекомендованого виробником для використання на відповідних моделях автомобілів на території України. • Страховик не відшкодовує: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Витрати на паливно-мастильні, миючі, фільтруючі матеріали, а також заправочні, технологічні рідини та газу; ✓ Витрати на заміну замість ремонту деталей, вузлів та агрегатів ТЗ за бажанням Страхувальника або через відсутність їх комплектуючих деталей на ремонтних підприємствах або через неспроможність Авторизованої СТО здійснити такий ремонт (за умови, що такий ремонт передбачений Виробником); ✓ Витрати на будь-який ремонт, реконструкцію, переобладнання та технічне обслуговування ТЗ, що не викликані страховим випадком; ✓ Вартість деталей, матеріалів і робіт, що не були пошкоджені внаслідок настання страхового випадку; ✓ Додаткові витрати на оплату вартості конструктивних змін, підвищення якості, поліпшення властивостей або вдосконалення попереднього стану застрахованого ТЗ; ✓ Додаткові витрати на оплату вартості термінових робіт та термінового (прискореного) доставляння, у тому числі авіап перевезення, деталей, запасних частин, вузлів і матеріалів, необхідних для проведення ремонту ТЗ; ✓ Вартість витрат під час проведення ремонту на додаткову заробітну плату (у тому числі понаднормову роботу, роботу у вихідні й святкові дні тощо) і матеріальне заохочення працівників, інших фахівців; ✓ Витрати на пофарбування поверхонь деталей ТЗ; ✓ Непрямі збитки, пов'язані із страховим випадком (штрафи, пені, втрата прибутку, втрати внаслідок інфляції, матеріальна компенсація моральної шкоди, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття ТЗ з обліку в ДАІ тощо); ✓ Збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ; ✓ Витрати на усунення поломок, що сталися у результаті використання Страхувальником застрахованого ТЗ в аварійному стані або експлуатації технічно несправного ТЗ
--	--	--

		<p>(технічний стан ТЗ (обладнання) визначається відповідно до вимог Правил дорожнього руху);</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Витрати на ремонт механічної поломки, що виникла внаслідок відсутності чи низького рівня палива, мастила, охолоджувальної рідини або пошкодження шин та (або) з'єднувальних патрубків; ✓ Збиток у результаті використання неоригінальних запчастин, деталей, не схвалених (не рекомендованих) Виробником застрахованого ТЗ та/або офіційним дилером; ✓ Будь-які витрати, пов'язані з настанням страхового випадку, здійснені до одержання Погодження від Страховика; ✓ Витрати на ремонт та (або) заміну застрахованих деталей, якщо несправності (дефекти) були очевидні (виявлені) протягом гарантійного терміну Виробника застрахованого ТЗ; ✓ Вартість планового технічного обслуговування, гарантійного ремонту; ✓ Заміна та вартість ременів газорозподільного механізму, які не відповідають регламенту заміни, рекомендованому Виробником ТЗ; ✓ Непрямий збиток, завданий деталям, вузлам, агрегатам та іншим комплектуючим, які не застраховані відповідно до Додатку № 2 до Договору «Перелік застрахованих деталей та виключення», а також збиток, завданий застрахованим деталям, вузлам, агрегатам та іншим комплектуючим у результаті пошкодження незастрахованих деталей. • Дія Договору не поширюється на випадки, що відбулися поза строком та місцем дії Договору. • До страхових випадків не відносяться та виплата страхового відшкодування не здійснюється у разі поломки застрахованих деталей внаслідок або під час: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Дорожньо-транспортної пригоди (ДТП), тобто пошкодження (знищення) застрахованих деталей внаслідок зіткнення з іншим транспортним засобом, наїзду (удару) на нерухомі або рухомі предмети (споруди, перешкоди, тварин тощо), перекидання; ✓ Затоплення, короткого замикання струму, биття скла, падіння іншого транспортного засобу, а також будь-якого іншого предмета; ✓ Вибуху або провалу під лід або під дорожнє покриття внаслідок просідання ґрунту; ✓ Удару блискавки, бурі, шторму, урагану, зливи, граду, рясного снігопаду, землетрусу, селю, обвалу, каменепадку, зсуву, паводка, повені та інших стихійних явищ, впливу солі і смолистих виділень з дерев; ✓ Протиправних дій третіх осіб; ✓ Надання застрахованого ТЗ працівникам міліції або охорони здоров'я для використання при виконанні ними невідкладних службових обов'язків, окрім випадків, пов'язаних із виконанням цивільного або службового обов'язку, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності й ділової репутації; ✓ Війни, нападу, дій зовнішнього ворога, воєнних дій (оголошеної або неоголошеної війни), громадянської війни, повстання, революції, заколотних дій, військової або узурпованої влади, бунтів, народних хвилювань, страйків, локаутів, конфіскації або затримки митними органами або іншими посадовими особами
--	--	--

		<p>або органами влади, злочинного наміру або акту вандалізму, або інших аналогічних обставин;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Впливу ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючого випромінювання, радіоактивного, хімічного, бактеріологічного забруднення; ✓ Корозії та (або) поступового зниження експлуатаційних характеристик внаслідок віку та пробігу застрахованого ТЗ, включаючи: <ul style="list-style-type: none"> - поступовий експлуатаційний знос двигуна зі ступенем стиснення, що вимагає ремонту клапанів або кілець в результаті невчасного проходження сервісного (технічного) обслуговування, передбаченого Виробником; - поступове збільшення споживання мастила внаслідок нормальної робочої діяльності в результаті невчасного проходження сервісного (технічного) обслуговування, передбаченого Виробником; ✓ Буксирування та транспортування застрахованого ТЗ, а також буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу; ✓ Обставин, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів щодо запобігання настанню страхового випадку; ✓ Несвоєчасного проходження або не проходження технічного обслуговування застрахованим ТЗ на Авторизованій СТО (максимально допустиме перевищення строків (пробігів) застрахованого ТЗ не перевищує 28 (двадцяти восьми) календарних днів або 500 (п'ятисот) км пробігу); ✓ Перенагрівання, заморожування або використання палива та (або) інших рідин, не схвалених Виробником чи офіційним дилером; ✓ Пошкодження, які є наслідком установки не рекомендованого Виробником ременю газорозподільного механізму. • Сторони домовилися, що викладені виключення в Договорі застосовуються у поєднанні з виключеннями визначених у Додаток 2 до Договору «Перелік застрахованих деталей та виключення», (для конкретного механізму деталі чи обладнання). • Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з наступних підстав: ✓ Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України; ✓ Вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) - фізичною особою умисного злочину, що призвів до страхового випадку; ✓ Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку; ✓ Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні; ✓ Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення
--	--	---

		<p>Страховиківі перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Заявлена Страхувальником поломка (несправність) деталі ТЗ, що не покривається Договором страхування та є виключенням зі страхових випадків за Договором та/або Виключеннями викладеними зазначені у Додатку № 2 до Договору «Перелік застрахованих деталей та виключення»; ✓ Розбирання та (або) ремонту застрахованого ТЗ Страхувальником (водієм застрахованого ТЗ) самостійно або за допомогою сторонніх організацій (осіб) без попереднього погодження з Страховиком, якщо це стало причиною настання страхового випадку; ✓ Невиконання Страхувальником своїх зобов'язань за Договором страхування; <p>Інші випадки, передбачені Договором страхування та законом.</p>
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	<p>Договір страхування укладається в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину.</p> <p>Договір страхування укладається шляхом приєднання до Публічної пропозиції щодо укладення договору страхування наземного транспорту (надалі – «Пропозиція»), та складається з:</p> <ul style="list-style-type: none"> - публічної частини договору – Умови добровільного страхування наземного транспорту, що є Додатком 1 до Пропозиції страховика, яка розміщена у вигляді електронного документу у форматі, що унеможливорює зміну його змісту, доступна на веб-сайті страховика за адресою https://insurance.vidi.ua/ua/about/insurance-conditions/, та набирає чинності з дати, визначеної на їх першій сторінці, і є чинною до дати розміщення на веб-сайті страховика повідомлення про припинення їх дії (втрату чинності) в цілому або внесення до них змін (викладенні в новій редакції) - індивідуальної частини - підписанням якої у паперовій формі страхувальник приєднується до Пропозиції страховика в цілому.
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	<p>Реалізація страхового продукту здійснюється через працівників, які здійснюють продажі за адресою місцезнаходження, а саме: Україна, 08131, Київська область, Бучанський район, село Софіївська Борщагівка, вулиця Велика Кільцева, 60-А.</p>
23	Інша інформація про страховий продукт	<p>Наслідком невиконання страхувальником обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку та несвоєчасну сплату страхової премії (страхового платежу) є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування та/або припинення договору страхування відповідно до зазначених в ньому умов.</p> <p>Даний страховий продукт може пропонуватися разом із супутньою послугою, що не є страховою.</p> <p>Інформація про страховий продукт, у тому числі про акції та знижки, надається страхувальнику в електронній формі, у тому числі засобами електронної пошти та/або шляхом надання посилання на інформацію, що розміщується на веб-сайті страховика https://insurance.vidi.ua або в інший спосіб за домовленістю.</p>
24	Посилання на документи, у яких	<p>https://insurance.vidi.ua/ua/about/insurance-conditions/ https://insurance.vidi.ua/ua/programs/information-documents</p>

	міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	
--	---	--