

ДИРЕКТОР ТДВ «СК «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ»



І.М. Загреба

28 травня 2021 року

УМОВИ СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КАСКО)

Додаток № 2

до Пропозиції (оферти) ТДВ «СК «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» на укладання Договору добровільного страхування наземного транспорту (КАСКО) для фізичних осіб, що придбали автомобілі з залученням кредитних коштів від АТ КБ «ПРИВАТБАНК»

Ці Умови страхування наземного транспорту (КАСКО) (далі – Умови страхування, Договір) розроблені і діють в ТОВАРИСТВІ З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» (надалі – Страховик) та становлять невід'ємну частину письмового Страхового полісу добровільного страхування наземного транспорту, який укладається між Страховиком і Страхувальником та Вигодонабувачем.

Умови добровільного страхування наземного транспорту знаходяться в загальному доступі на веб-сайті Страховика за адресою: <https://insurance.vidi.ua/>.

1. Права та обов'язки сторін і відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору

1.1. Страховик зобов'язаний:

1.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

1.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

1.1.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строки та в порядку, що передбачені Правилами страхування та розділом 3 Умов страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,01% від належної до сплати суми за кожен день прострочення.

1.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, згідно п.3.10 Договору.

1.1.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ризик настання страхового випадку, або збільшення вартості майна, переукласти з ним цей Договір.

1.1.6. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

1.2. Страхувальник зобов'язаний:

1.2.1. При укладанні цього Договору пред'явити представнику Страховика ТЗ, свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього ТЗ (довіреність на право користування або розпорядження ТЗ, довідку-рахунок, митну декларацію та ін.), а також на вимогу представити Страховику до огляду ТЗ протягом 7 календарних днів від дати укладання Договору, але не пізніше дати початку дії цього Договору. У разі не виконання Страхувальником вимоги Страховика про надання автомобіля у визначені строки всі збитки заявлені до огляду ТЗ та складання акту огляду ТЗ не покриваються Страховиком.

1.2.2. При укладанні цього Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику, що передбачається особливо – У разі:

1.2.2.1. Передачі автомобілю третій особі, окрім водіїв юридичної особи або іншим особам на законних підставах;

1.2.2.2. Зміни протиугінної системи/засобів або їхній демонтаж з застрахованого ТЗ;

1.2.2.3. Використання в якості таксі.

1.2.2.4. При цьому у разі, якщо внаслідок зміни страхового ризику Страховик висуне вимогу про внесення змін до Договору, в тому числі сплату додаткового страхового платежу, Страхувальник зобов'язаний внести зміни до Договору, в тому числі сплатити додатковий страховий платіж, розрахований Страховиком. У разі відмови Страхувальника Договір припиняється на підставі п. 2.4 Договору.

1.2.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єкта страхування за цим Договором.

1.2.4. Своєчасно вносити страхові платежі.

1.2.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку і негайно заявити про подію, яка має ознаки страхового випадку до відповідних компетентних органів.

1.2.6. Повідомити на телефонний номер контактному центру Страховика про настання страхового випадку у строки та порядку, що передбачені цими Умовами страхування.

1.2.7. Для вирішення питання про виплату страхового відшкодування надати Страховику або його представнику документи, зазначені у п. 3.2 Умов страхування.

1.2.8. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби, він не є застрахованим.

1.2.9. Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.

1.2.10. Інформувати Страховика про одержання від третіх осіб, будь-яких, відшкодувань, збитків, що підлягають відшкодуванню за цим Договором, у триденний строк з моменту одержання та одночасно повертати ці суми Страховику, якщо вони одержані після виплати страхового відшкодування або у разі, якщо після виплати страхового відшкодування за страховим ризиком «Викрадення» застрахованого ТЗ буде знайдено і повернуто Страхувальнику.

1.2.12. Ознайомити осіб, яким Страхувальник довірив управління ТЗ з Умовами страхування та Правилами страхування.

1.2.13. Обов'язки Страхувальника за цим Договором, за винятком обов'язків щодо сплати страхового платежу, також розповсюджуються на осіб, яким Страхувальник довірив управління ТЗ. Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником.

1.2.14. Не залишати реєстраційні документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо), ключі від ТЗ, пульт (ключі) керування протиугінними системами в застрахованому ТЗ, а також у разі їхньої втрати (в т.ч. внаслідок викрадення):

1.2.14.1. Одразу, але не пізніше 1 (однієї) годин з моменту виявлення викрадення або втрати:

1.2.14.1.1. Повідомити про це Страховика за телефонами **3700** та/або **044 502 69 50**, а також письмово протягом 2 (двох) робочих днів;

1.2.14.1.2. Вжити заходів, що унеможливають доступ до застрахованого ТЗ (до замінення ключів та/або отримання нових реєстраційних документів зберігати застрахований ТЗ у закритому гаражі, боксі, передати ТЗ на зберігання за погодженням зі Страховиком тощо);

1.2.14.1.3. Звернутись з повідомленням про втрату реєстраційних документів на ТЗ (свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо) до органів МВС та надати Страховику підтверджувальний документ про це;

1.2.14.2. За власний рахунок провести заміну ключів від ТЗ, пультів (ключів) керування протиугінними системами (перепрошивання для електронних засобів) та надати Страховику підтверджувальний документ про проведені роботи (акт виконаних робіт тощо).

1.2.15. У випадку страхування ТЗ, що не зареєстрований в органах МВС, Страхувальник зобов'язаний протягом 10 (десяти) календарних днів після державної реєстрації ТЗ або перереєстрації пред'явити Страховику реєстраційні документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ тощо), а у разі неможливості повідомити Страховику отриманий державний реєстраційний номер ТЗ, номер та дату цього Договору страхування та ППП/найменування власника ТЗ.

1.2.16. Письмово повідомити Страховика про зміну адреси, банківських реквізитів, прізвища, ім'я, по-батькові або найменування, телефонних номерів протягом 5 (п'яти) робочих днів із зазначенням нових відомостей.

1.2.17. На вимогу Страховика провести відтворення події, що має ознаки страхового випадку. Для чого надати ТЗ за місцем настання події, розташувати ТЗ згідно описаних обставин про настання події, прибути особисто чи направити водія, який керував ТЗ чи виявив пошкодження ТЗ, надати додаткові пояснення, як усно так і письмово, надати відповіді на поставлені запитання Страховика чи інших спеціалістів щодо обставин події.

1.3. Страховик має право:

1.3.1. Перевіряти інформацію, повідомлену Страхувальником, а також виконання Страхувальником вимог і умов цього Договору.

1.3.2. При укладанні цього Договору оглянути у світлий час доби в присутності Страхувальника або його представника ТЗ, що підлягають страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявити наявні пошкодження ТЗ (його частин, обладнання) та занести результати огляду в цей Договір або у додаток до нього.

1.3.3. Пропонувати Страхувальнику змінювати умови страхування.

1.3.4. Вимагати від Страхувальника сплати додаткового платежу при збільшенні ризику після укладення цього Договору. Невиконання цієї умови дає право Страховику при настанні страхових випадків відмовити у виплаті страхового відшкодування.

1.3.5. Самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку. В тому числі для підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру збитку замовляти проведення трасологічного, автотехнічного, автотоварознавчого або іншого дослідження відповідно до закону, отримувати довідки про ДТП з НПУ (органів МВС) встановленого зразка за розширеною формою та на підставі їхніх висновків приймати рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування та/або визначати страхове відшкодування.

1.3.6. Робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку.

1.3.7. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених, Умовами страхування.

1.3.8. Вимагати від особи, яка отримала страхове відшкодування, повного або часткового його повернення, якщо після виплати страхового відшкодування Страховику стане відомо про обставини, зазначені у розділі 4 Умов страхування.

1.3.9. При укладанні договору страхування відмовитись від проведення огляду ТЗ, про що надіслати письмове повідомлення Страхувальнику протягом 7 (семи) календарних днів з дня укладання Договору. При цьому дана умова не застосовується та огляд не проводиться у разі страхування нового транспортного засобу.

1.3.10. В разі порушення Страхувальником вимог п.1.2.1. Умов страхування, розірвати Договір в односторонньому порядку та повернути страховий платіж Страхувальнику, про що повідомити Страхувальника протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту прийняття такого рішення, а у разі не виконання Страхувальником вимоги Страховика про надання автомобіля у визначені строки всі збитки заявлені до огляду ТЗ та складання акту огляду ТЗ не покриваються Страховиком.

1.3.11. Утримати із суми страхового відшкодування несплачені частки страхового платежу у випадку, передбаченому п.

3.12. даних умов страхування.

1.4. Страхувальник має право:

1.4.1. У разі втрати Полісу в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката.

1.4.2. При настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування в порядку, передбаченому Правилами страхування та цим Договором.

1.4.3. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

1.4.4. Достроково припинити дію цього Договору в порядку, передбаченому цим Договором.

1.5. Сторони набувають інших прав та обов'язків, що прямо слідує з умов цього Договору.

1.6. Спори за цим Договором між Страхувальником і Страховиком вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

1.7. З усіх питань, не врегульованих цим Договором, сторони керуються Законом України «Про страхування» та Правилами страхування Страховика.

1.8. Поліс укладається в двох примірниках, що мають рівну юридичну силу, і зберігаються по одному примірнику у Страховика та Страхувальника.

2. Порядок зміни і припинення дії Договору

2.1. Цей Договір припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у наступних випадках (без пред'явлення Страховиком письмової вимоги, погодження Сторонами та/або укладання додаткового договору) у разі:

2.1.1. Закінчення строку його дії;

2.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

2.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені цим Договором строки.

При цьому:

2.1.3.1. Якщо Страхувальник не сплатить у встановлені Договором строки в повному обсязі страховий платіж (у разі сплати одноразово) або першу частину страхового платежу (у разі сплати декількома частинами), цей Договір не набуває чинності. Якщо Страхувальник сплатить в повному обсязі страховий платіж (у разі сплати одноразово) або першу частину страхового платежу (у разі сплати декількома частинами) Договір набуває чинності з 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем фактичної

сплати страхового платежу (його першої частини) до Страховика в повному обсязі. Кінцева дата строку дії цього Договору, зазначена в Полісі, залишається незмінною;

2.1.3.2. Якщо протягом строку дії Договору у встановлені строки Страхувальник не сплатить в повному обсязі чергову частину страхового платежу (у разі сплати страхового платежу декількома частинами), дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність з 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем, що зазначений в Договорі як кінцева дата сплати чергового страхового платежу. При цьому Страховик не несе відповідальності та відмовляє у виплаті страхового відшкодування за страховими випадками, що сталися в період часу з 00 год. 00 хв. дня, наступного за кінцевою датою сплати чергового страхового платежу згідно з Полісом до 00 год. 00 хв. дня, наступного за фактичною датою сплати такого страхового платежу. Кінцева дата строку дії цього Договору, зазначена в Полісі, залишається незмінною;

2.1.4. Ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати нею дієздатності, за винятком випадків, передбачених Закон України «Про страхування».

2.1.5. Припинення юридичної особи і встановлення її правонаступників не припиняє Договір. Права і обов'язки Страхувальника або Страховика можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за взаємною згодою Сторін;

2.1.6. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

2.1.7. Прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;

2.1.8. У разі подання Страхувальником заяви не пізніше ніж за 30 календарних днів до бажаної дати припинення Договору страхування. У цьому разі Страховик повертає Страхувальнику страховий платіж за останній Період страхування у розмірі, пропорційному строку, що залишається до кінця оплаченого строку дії Періоду страхування, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених у розмірі 30% страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. У разі неподання такої заяви, Договір діє до кінця оплаченого строку. Страхові платежі за минулі роки (періоди страхування) страхування не повертаються.

2.2. Зміни в Договір страхування можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін, яка оформлюється додатковою угодою до цього Договору і є його невід'ємною частиною.

2.3. Зміни у цей Договір набирають чинності з моменту належного оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до цього Договору, якщо інше не встановлено у самій додатковій угоді, цьому Договорі або у чинному в Україні законодавстві.

2.4. Неповідомлення Страхувальником Страховика про зміну страхового ризику у встановлений Договором строк, відмови Страхувальника на внесення змін до Договору, включаючи сплату додаткового страхового платежу, або вимоги Страховика достроково припинити дію Договору, спричинених настанням змін у страховому ризику (відповідно до п.1.2.2 цього Договору), - з моменту фактичного настання змін у страховому ризику.

3. Умови здійснення страхового відшкодування (виплати)

3.1. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами цього Договору, Страхувальник та особи, яким Страхувальник довірив управління ТЗ, зобов'язані:

3.1.1. негайно вжити всіх необхідних заходів щодо спасіння та збереження застрахованого ТЗ, попередження та зменшення збитків і усунення обставин, що можуть спричинити додаткові збитки;

3.1.2. негайно (протягом 2 (двох) годин) заявити про це в органи внутрішніх справ, з надзвичайних ситуацій чи інші спеціалізовані органи, до компетенції яких входить розслідування та ліквідація наслідків подій, кваліфікованих, як страхові випадки, і причин їх виникнення (далі – Компетентні органи), викликати на місце їх представників та здійснити усі інші необхідні дії, передбачені чинним законодавством України;

3.1.3. Якщо така подія сталася за участю іншого ТЗ, діяти відповідно до п. 2.10 правил дорожнього руху України, записати відомості про цей ТЗ особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника ТЗ іншої сторони, якщо такий документ є;

3.1.4. Протягом 24 годин зателефонувати за номером **3700 та/або 044 502 69 50** контактному центру представника Страховика про настання страхового випадку;

3.1.5. Протягом 48 годин (включаючи вихідні та святкові дні) з моменту, коли йому стало відомо про настання такої події, сповістити про це Страховика або його представника в письмовій формі.

3.1.6. Повідомлення про настання події повинно містити інформацію щодо обставин події, характеру збитків, зокрема: час, місце, причини події, стислий опис події, пошкоджень ТЗ, відомості про винуватця події;

3.1.7. Впродовж 10 (десяти) робочих днів надати представнику Страховика пошкоджений ТЗ (до проведення ремонтних робіт) або його залишки, а також ушкоджені деталі і частини для огляду та складання акту огляду і узгодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку;

3.1.8. В пошкодженому ТЗ не робити ніяких змін (ремонту) без попереднього погодження з представником Страховика.

3.1.9. Впродовж 10 (десяти) робочих днів надати Страховику документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір заподіяного збитку, та вжити всіх заходів для забезпечення реалізації Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяний збиток;

3.1.10. У разі незаконного заволодіння ТЗ, перед отриманням першої частини страхового відшкодування передати Страховику свідоцтво про реєстрацію і повний комплект оригінальних ключів від цього ТЗ за винятком їх викрадення шляхом грабежу або розбою разом із незаконним заволодінням ТЗ, що підтверджується відповідними документами компетентних органів. В разі невиконання даної умови Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

3.2. Для одержання страхового відшкодування Страхувальник або його представник повинен подати Страховику такі документи (в залежності від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце):

3.2.1. Письмову заяву про виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком;

3.2.2. Копії документів, що підтверджують право водія та керування застрахованим ТЗ (посвідчення водія або тимчасовий талон до посвідчення, свідоцтво про реєстрацію ТЗ; довіреність або тимчасовий реєстраційний талон у разі, якщо управління ТЗ здійснював не його власник);

3.2.3. Документи, що підтверджують сплату витрат на рятування ТЗ;

3.2.4. Фотокартки пошкодженого ТЗ з місця події (за вимогою Страховика);

3.2.5. При настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» (з урахуванням п.п. 3.2.10, 3.2.11) – за вимогою Страховика в залежності від обставин ДТП - довідка органів МВС (або інших компетентних органів), завірений круглою печаткою, уразі її використання, (або за погодженням зі Страховиком електронна форма документу з бази даних компетентних органів), який містить інформацію про обставини страхового випадку.

3.2.5.1. У разі оформлення дорожньо-транспортної пригоди органами НПУ Страхувальник, інший одержувач страхового відшкодування може не надавати довідку про ДТП у випадку надання копії (фотокопії) схеми місця ДТП та/або пояснень та/або протоколу про адміністративне правопорушення, інших документів, що склалися під час оформлення ДТП та надають можливість Страховику встановити обставини настання дорожньо-транспортної пригоди, а саме: час та місце події, обставини за яких відбулася подія, типи, марки транспортних засобів, інформацію про водіїв та осіб причетних до ДТП, перелік пошкоджень, які отримали транспортні засоби в результаті ДТП, стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. При цьому Страховик самостійно приймає рішення щодо достатності копій (фотокопій) документів для ненадання довідки про ДТП з НПУ. Про прийняте рішення Страховик усно повідомляє Страхувальника.

Якщо Страховиком буде встановлено не достатність копій (фотокопій) документів Страхувальник зобов'язується надати довідку про ДТП з НПУ.

3.2.6. При настанні страхового випадку за ризиком «Протиправні дії третіх осіб» (з урахуванням п.п. 3.2.10) - Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань та/або документи з органів МВС (оригінал чи копія), що містять в собі інформацію про обставини та пошкодження, отримані ТЗ.

3.2.7. При настанні страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння» - Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань про внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань.

3.2.7.1. Довідку з компетентних органів, уразі залучення оригіналу свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ та інших реєстраційних документів на ТЗ, повний комплект всіх примірників ключів від ТЗ та повний комплект пультів (ключів) керування протиугінними системами, що були встановлені на ТЗ, до матеріалів кримінального провадження.

3.2.8. При настанні страхового випадку за ризиком «Стихійне лихо» - Довідку із метеорологічної чи сейсмологічної служби про стихійне явище або довідку з відповідної комунальної служби, органів місцевого самоврядування, органу МВС;

3.2.9. При настанні страхового випадку за ризиком «Пожежа», «Інші випадки» - Довідку органу з надзвичайних ситуацій, а у разі порушення кримінального провадження чи виклику органів МВС – Витяг з ЄРДР та/або довідку компетентних органів щодо обставин події;

3.2.10. При настанні страхових випадків «ДТП», «Протиправні дії третіх осіб», «Стихійне лихо», «Інші випадки» (за умови відсутності Учасників-третіх осіб події) в результаті яких розмір збитку не перевищує більшої з двох величин:

3.2.10.1. 50 000 (п'ятдесят тисяч) грн. або 5% від страхової суми, Страхувальник може не надавати Страховику довідку з компетентних органів. Якщо розмір збитку перевищує визначений ліміт і Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, Страховик розраховує збиток на підставі умов Договору та виплачує Страхувальнику відшкодування в межах зазначеного ліміту. Рішення щодо виплати страхового відшкодування може бути прийнято Страховиком без довідки компетентних органів не більше одного разу впродовж кожного оплаченого року дії цього Договору.

3.2.10.2. Умова про «не більше одного разу впродовж дії цього Договору» не діє при умові пошкодження виключно скляних деталей або оптичних елементів зовнішнього освітлювального обладнання ТЗ та відсутності інших пошкоджень ТЗ;

3.2.11. При настанні страхового випадку «ДТП», у результаті якого розмір збитків складає не більше 50 000 (п'ятдесят тисяч) грн. (за умови наявності Учасників-третіх осіб події), Страхувальник може не надавати Страховику довідку з компетентних органів. Дана умова поширюється лише на ті випадки, коли відсутні травмовані/загиблі особи та інші учасники пригоди мають діючі внутрішні договори обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, кількість учасників не перевищує двох (за умови настання події за участю транспортного засобу з причепом п.3.2.11. не може бути застосований), у водіїв транспортних засобів причетних до події відсутні ознаки алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, на місці події зроблено фотографії, якими зафіксовано обставини і наслідки події та належного оформлення водіями причетними до ДТП повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого Моторним транспортним страховим бюро України зразка. Таке повідомлення обов'язково надається Страховику;

3.2.11.1. Якщо хоча б один з учасників пригоди не має діючого внутрішнього договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, наявні ознаки алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, наявності неналежно оформлено повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого Моторним транспортним страховим бюро України (далі - МТСБУ) зразка Страхувальник для отримання страхового відшкодування зобов'язаний після повідомлення Страховика про ДТП, викликати на місце пригоди представників органів МВС (або інших компетентних органів).

3.2.11.2. Якщо збиток перевищив 50 000 грн. та Страхувальник не надав довідку з компетентних органів, а лише надав повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду встановленого МТСБУ зразка Страховик розраховує збиток на підставі умов Договору, виплачує Страхувальнику відшкодування в межах 50 000 грн.

3.2.11.13. Рішення щодо виплати страхового відшкодування може бути прийнято Страховиком без довідки компетентних органів не більше одного разу впродовж дії кожного оплаченого року (періоду страхування) цього Договору.

3.2.12. Дія умов страхування, викладених в п. 3.2.10. та п. 3.2.11. Договору, не застосовується до страхових випадків, що призвели до повного конструктивного знищення ТЗ, а також страхового випадку «Незаконне заволодіння ТЗ».

3.2.13. У передбачених законом випадках та за запитом Страховика Страхувальник або особа, яка має право на отримання страхового відшкодування, зобов'язані протягом 3 (трьох) робочих днів з дня отримання запиту надати документи, передбачені законодавством України про фінансовий моніторинг. У випадку порушення строку надання зазначених документів строки виплати страхового відшкодування подовжуються на відповідну кількість днів прострочення надання документів;

3.3. З метою визначення розміру збитку, Страхувальник одночасно з поданням документів, зазначених у п. 3.2 умов страхування, зобов'язаний надати Страховику або його Представнику ТЗ для визначення розміру збитку на підприємстві (станції технічного обслуговування, авто майстерні) (далі – СТО) та/або проведення незалежної експертизи пошкоджень, яка здійснюється за рахунок Страховика, крім страхового ризику «Незаконне заволодіння». Підписанням цього Договору Страхувальник надає Страховику право замовляти та/або проводити оцінку ТЗ. Після складення дефектного акта (акта

огляду) та фотографування, пошкоджений транспортний засіб направляється для ремонту на СТО, узгоджену із Страховиком, якщо інше не узгоджено Страховиком. Ремонт на СТО можливий з використання частин (деталей, вузлів, агрегатів), які поставляються, як офіційним заводом-виробником, так і Альтернативним виробником. Під Альтернативними виробником слід розуміти, будь-якого виробника, окрім офіційного виробника складових частини (деталей, вузлів, агрегатів) ТЗ, що відповідають технічним характеристикам та стандартам виробника ТЗ без знаків відмінності, при цьому такі складові частини можуть не мати логотипу, товарного знаку, каталожного номеру деталі (артікулу) офіційного заводу-виробника. Одночасно з цим, в окремих випадках, складові частини ТЗ та/або послуги, пов'язані з відновлювальним ремонтом ТЗ, можуть бути придбані у постачальників, що не зазначені в СЧД, у зв'язку з неможливістю надання цих складових частин та/або послуг СТО, визначеної Страховиком.

3.4. У разі незгоди Страхувальника з висновками експерта, Страхувальник може за свій рахунок замовити проведення іншої експертизи. Страхувальник має право для визначення розміру збитку скласти кошторис на підприємстві (станції технічного обслуговування, автосервісу), яке за згодою Страховика буде виконувати ремонт пошкодженого ТЗ. Кошторис повинен містити повний перелік робіт, їх вартість та вартість запчастин, та матеріалів, які повинні бути використані при ремонті.

3.5. Розмір завданих збитків визначається після огляду ТЗ на підставі розрахунку Страховика відповідно до Умов страхування та/або на підставі експертної оцінки розміру збитку та/або кошторису вартості відновлювального ремонту підприємстві (станції технічного обслуговування, авто майстерні) погодженого зі Страховиком у разі ремонту Застрахованого ТЗ на цій СТО з урахуванням документів, наданих Страхувальником, а також документів і відомостей, зібраних Страховиком, самостійно.

3.6. У разі «ДТП» «Протиправні дії третіх осіб» «Стихійне лихо», «Інші випадки» виплата страхового відшкодування визначається в межах страхової суми та з урахуванням п 3.12 та п 3.13 Договору. У разі настання конструктивного знищення ТЗ за вищезазначеними ризиками, розрахунок проводиться згідно п 3.14 Договору.

3.7. При визначенні розміру збитків враховуються:

3.7.1. Витрати на рятування ТЗ у зв'язку з настанням страхового випадку;

3.7.2. Ціни на запасні частини та вартість відновлювальних робіт.

3.7.3 Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на суму податку на додану вартість (ПДВ) від суми збитку у разі, якщо виплата страхового відшкодування здійснюється безпосередньо Вигодонабувачу за цим Договором (іншій особі за його розпорядженням) або іншому одержувачу страхового відшкодування – шляхом перерахування грошових коштів на його рахунок, а не спрямування коштів на відновлювальний ремонт ТЗ, крім випадків конструктивного знищення ТЗ або настання страхового ризику ВИКРАДЕННЯ.

При цьому, у разі, якщо після проведення фактичного ремонту ТЗ Страхувальник надасть документи, що свідчать про проведення такого ремонту у платника податку на додану вартість, та сума ремонту перевищує суму виплаченого страхового відшкодування на розмір ПДВ, то Страховик зобов'язаний у строки, визначені Договором, прийняти рішення про доплату страхового відшкодування Страхувальнику в межах суми ПДВ, на яку було зменшено страхове відшкодування згідно з умовами цього підпункту, але не більше фактично сплачених Страхувальником сум грошових коштів за ремонт застрахованого ТЗ.

3.8. При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки. Не відшкодовуються упущена вигода, витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу, моральні збитки та інше.

3.9. Відшкодування збитків провадиться з вирахуванням фізичного зносу частин, деталей і приладдя, що підлягають заміні, станом на день настання страхового випадку. Частини та деталі, що підлягають заміні, Страхувальник повинен передати Страховику за вимогою останнього. Розмір фізичного зносу визначається відповідно до «Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», що затверджена відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України. Вирахування Фізичного зносу не здійснюється у разі виплати страхового відшкодування на рахунок узгодженого Страховиком підприємства (станції технічного обслуговування, авто майстерні).

3.10. Відшкодуванню підлягають також усі витрати Страхувальника, що пов'язані з рятуванням транспортного засобу і запобіганням подальшому його пошкодженню при настанні страхового випадку, але не більше ніж 1 000,00 грн. (Одна тисяча гривень) за одним страховим випадком.

3.11. У разі, якщо Страхова сума, визначена в Договорі, виявиться меншою ніж 80% від дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, Страховик має право розрахувати страхове відшкодування із застосуванням коефіцієнту пропорційності, що дорівнює відношенню страхової суми, визначеної в СЧД, до дійсної вартості ТЗ та застрахованого ДО на дату настання страхового випадку.

Коефіцієнт пропорційності розраховується за формулою: $K_{пр} = \frac{СС}{ДВ_{св}}$

де $K_{пр}$ – коефіцієнт пропорційності;

СС – страхова сума визначена в СЧД;

ДВ_{св} – дійсна вартість на дату настання страхового випадку.

3.11.1. Сторони узгодили, що страховик здійснює розрахунок дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку шляхом аналізу продажів вживаних автомобілів на ринку України, а у випадку незгоди Страхувальника щодо дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, - Страховик замовляє у незалежного оцінювача звіт (дослідження) для визначення дійсної вартості ТЗ.

3.12. Страхове відшкодування, що виплачується, зменшується на розмір безумовної франшизи – за кожним страховим випадком. Якщо договором страхування передбачена сплата страхових платежів частками, то в разі незаконного заволодіння або повного конструктивного знищення Страховик з суми страхового відшкодування, яка належить до виплати, вирахає різницю між зазначеним в п. 10 Полісу страховим платежем та сплаченими Страхувальником згідно графіку частками страхових платежів в поточному періоді страхування, та направляє на поточний рахунок Страховика в якості сплати платежів по цьому договору.

3.13. У разі виплати страхового відшкодування, наступна сума страхового відшкодування не може перевищувати різниці між страховою сумою, вказаною у Договорі, та сумами попередніх(-ого) страхових(-ого) відшкодувань(-ня). Загальна сума виплат страхового відшкодування за одним або декількома страховими випадками, які настали під час кожного оплаченого року дії цього Договору, не може перевищувати розміру страхової суми.

3.14. У випадку конструктивного знищення ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 75% страхової суми), Страховик виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в межах страхової суми з урахуванням п.3.12 та п. 3.13 Договору та вирахуванням вартості залишків ТЗ. Дія Договору страхування в такому випадку закінчується. Вартість залишків ТЗ визначається шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (у тому числі за допомогою інтернет-аукціонів із продажу автомобілів).

В будь-якому випадку ТЗ залишається у Страхувальника та права власності на ТЗ не переходять до Страховика:

3.14.1. У випадку проведення відновлювального ремонту ТЗ по попереднім випадкам, який підтверджується відповідними документами та наданим Страховику на огляд ТЗ після відновлювального ремонту при розрахунку суми страхового відшкодування за випадком конструктивного знищення ТЗ попередні виплати за Договором не вираховуються.

3.15. У разі настання страхового випадку «Незаконне заволодіння» (з урахуванням умов п.3.1.10, 3.2.7. Договору) страхове відшкодування визначається виходячи з страхової суми, з урахуванням п.3.12 та п. 3.13 Договору.

3.16. разі незаконного заволодіння ТЗ, виплата страхового відшкодування здійснюється двома частинами: страхового відшкодування у розмірі 30% приймається протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання разом з іншими документами, витягу про внесення відомостей до ЄРДР про кримінальне правопорушення. Рішення про виплату страхового відшкодування (70%) приймається впродовж 10 (десяти) робочих днів після отримання Страховиком копії постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж п.п. 1), 2) і 7) частини 1 ст. 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі КПК); або копії постанови про зупинення досудового розслідування, або копії вироку суду (за винятком виправдувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбаченого п.1 ч.1 ст.284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через шість календарних місяців після підписання страхового акту про виплату першої частини страхового відшкодування, а також після виконання всіх вимог, зазначених у п. 3.1.10, п.3.15. умов страхування.

3.16.1. При цьому Страховик має право скласти Страховий акт про відмову у виплаті страхового відшкодування без дотримання зазначеного строку та/або без отримання документу, передбаченого в п. 3.1.10, 3.15. даних умов страхування, якщо відповідно до змісту інших передбачених цим Договором та отриманих Страховиком документів підтверджені підстави відмови у виплаті страхового відшкодування за конкретним страховим випадком.

3.16.2. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за страховим ризиком Незаконного заволодіння застрахованим ТЗ є передача Страховику права власності на ТЗ шляхом укладення відповідного договору з відкладальною умовою: ТЗ переходить у власність Страховика з моменту виплати ним страхового відшкодування за страховим ризиком ВИКРАДЕННЯ ТЗ. Витрати щодо зняття ТЗ з обліку в органах МВС несе власник ТЗ, якщо інше не передбачено зазначеним договором.

3.17. Страховик при одержанні від Страхувальника заяви про виплату страхового відшкодування та усіх документів, передбачених у п. 3.2 умов страхування, а також документів отриманих Страховиком в процесі самостійного з'ясування причин та обставин страхового випадку повинен прийняти рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, яке оформляється страховим актом протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту отримання таких документів.

3.17.1. При цьому Страховик має право відстрочити прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування в разі особливо складних обставин страхового випадку, а також коли:

3.17.1.1. є підстави сумніватися щодо наявності у Страхувальника права на отримання страхового відшкодування – до отримання необхідних доказів;

3.17.1.2. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку та/або розмір збитків – до їх з'ясування;

3.17.1.3. у зв'язку з виникненням збитку внаслідок страхового випадку у відношенні Страхувальника внесено відомості про кримінальне правопорушення або складено протокол про адміністративне правопорушення чи пред'явлено позов до Страхувальника – до, відповідно, закриття провадження по кримінальному правопорушенню, набрання законної сили вироком суду, винесення постанови по справі про адміністративне правопорушення або набрання законної сили рішенням суду (господарського суду);

3.17.1.4. обсяги і характер збитків, заявлених Страхувальником, не відповідають причинам і обставинам страхового випадку – до з'ясування розміру фактичних збитків.

3.17.1.5. У разі, коли Страховик відстрочує прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування з наведених причин, він повинен письмово повідомити про це Страхувальника. Строк такої відстрочки не повинен перевищувати шести місяців.

3.17.1.6. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування або про відстрочення прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик повідомляє про це Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення.

3.18. У разі, якщо Страхувальнику було повернуто ТЗ, яким незаконно заволоділи, або його частини, деталі, приладдя, він зобов'язаний протягом одного місяця з моменту отримання ТЗ (частин, деталей, приладдя) повернути на рахунок Страховика суму одержаного страхового відшкодування, за вирахуванням витрат на ремонт, пов'язаних зі страховим випадком.

3.19. Якщо ТЗ застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість ТЗ, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості ТЗ. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

3.20. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі страхової суми (ліміту відповідальності у випадках незаконного заволодіння та у випадку його конструктивного знищення) з дія цього Договору в частині відповідальності Страховика припиняється з дня списання вказаної грошової суми з поточного рахунку Страховика.

3.21. Після відновлення пошкодженого ТЗ і подальшої дії цього Договору відремонтований ТЗ повинен бути наданий для огляду представнику Страховика, інакше при наступному страховому випадку з цим ТЗ пошкодження тих самих деталей, відшкодуванню не підлягають. При цьому Страховик не проводить огляд ТЗ, якщо їх відновлювальний ремонт проходив на станціях технічного обслуговування з якими у Страховика підписано договори про співпрацю.

3.22. До Страховика після виплати страхового відшкодування в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник зобов'язується передати Страховику всі права, які він має до особи, відповідальної за заподіяння збитку. Невиконання Страхувальником цієї умови надає Страховику право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування чи його частини.

3.23. Якщо Страхувальник одержав відшкодування завданого збитку від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між страховим відшкодуванням, що підлягає виплаті, та сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний сповістити Страховика про одержання таких сум протягом трьох робочих днів з моменту їх одержання та повернути їх Страховикові протягом 14 робочих днів, якщо він одержав ці суми після виплати страхового відшкодування

4. Причини відмови у здійсненні страхового відшкодування

4.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є:

4.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, якій довірено ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна (лише застраховано ТЗ), життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, якій довірено ТЗ, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

4.1.2. Вчинення Страхувальником або особою, якій довірено ТЗ, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

4.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку, а також приховування інформації про настання події, що має ознаки страхової.

4.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні.

4.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин у строки, передбачені цими умовами страхування, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків; ненадання Страховику для огляду ТЗ та/або неподання документів, необхідних для прийняття рішення щодо здійснення страхового відшкодування, згідно п. 3.2. умов страхування, у передбачені цими умовами страхування строки.

4.1.6. Пошкодження лакофарбового покриття автомобіля в результаті викиду каміння з під коліс автомобіля (або невеликі пошкодження лакофарбового покриття автомобіля, в тому числі сколи розміром 3ммх3мм, а також пошкодження скляних деталей ТЗ, які не створюють тріщин).

4.1.7. Якщо ДТП сталося внаслідок експлуатації ТЗ, на якому хоча б одна із шин зношена понад допустимі межі визначені Правила дорожнього руху, та/або експлуатації ТЗ протягом зимового сезону на шинах, що не відповідають такому сезону, під час перебування ТЗ в русі. В межах цього Договору «зимовим сезоном» вважається період з 15 листопада до 15 березня (включно). Дана умова не застосовується у разі використання всесезонних шин.

4.1.8. Керування ТЗ під час настання страхового випадку особою, що не має діючого посвідчення на право керування ТЗ відповідної категорії відповідно до чинного законодавства України; особою, яка не має законних підстав для керування застрахованим ТЗ (особа була позбавлена права керування транспортними засобами та/або особа мала недійсні посвідчення водія (раніше втрачені чи протерміновані)); особою, яка не була допущена Страхувальником до керування ТЗ згідно з умовами цього Договору.

4.1.9. Інші випадки, передбачені законодавством України та умовами страхування.

4.2. Страхове відшкодування не виплачується, якщо страховий випадок стався до набрання чинності цим Договором або після припинення дії цього Договору або у разі ненадання Страхувальником довідки та/або не підтвердження факту страхового випадку відповідними компетентними органами чи перебування водія в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, відмови від проходження огляду на стан сп'яніння та/або у разі невиконання Страхувальником умов зберігання ТЗ.

4.3. Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження ТЗ, його частин, деталей, приладів, обладнання, які сталися внаслідок:

4.3.1. Самогубства, замаху на самогубство під час керування ТЗ або перебування у ТЗ

4.3.2. Проведення ремонту ТЗ, його огляду або консервації, та/або виконання робіт (монтажу, зборки) підприємством – виробником, торгівельною чи ремонтною організацією, а також після передачі ТЗ третім особам для виконання цих робіт;

4.3.3. Виробничих (заводських) дефектів, несправностей, конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ;

4.3.4. Обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на застрахований ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника;

4.3.5. Дії низьких температур, сонячного світла; вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в ТЗ набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, тощо;

- 4.3.6. Пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами або пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згоряння, короткого замикання в системі електроживлення, куріння та т. ін.;
- 4.3.7. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ або порушення правил проведення таких заходів і робіт;
- 4.3.8. Буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування застрахованим ТЗ іншого ТЗ;
- 4.3.9. Порушення водієм або власником ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього ТЗ;
- 4.3.10. Дії хімічних речовин, що містяться в атмосферних опадах;
- 4.3.11. Перевезення ТЗ будь-яким видом транспорту;
- 4.3.12. Ядерного вибуху;
- 4.3.13. Дії іонізуючого випромінювання;
- 4.3.14. Зламом, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар і т.п.);
- 4.3.15. Війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того, чи було оголошено війну), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади;
- 4.3.16. Терористичних актів, а також використання ТЗ представниками органів правопорядку;
- 4.3.17. Захвату, конфіскації, арешту, реквізиції, що проведені цивільною чи військовою владою;
- 4.3.18. Захоплення ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон ТЗ, чи при використанні ТЗ як таксі, якщо використання ТЗ у якості таксі не передбачене цим Договором;
- 4.3.19. Самовільного відкриття капоту, кришки багажного відділення, дверей кузова (фургона).

4.4. Згідно з цим Договором, не відшкодовуються збитки:

- 4.4.1. За які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором;
- 4.4.2. В розмірі безумовної франшизи, зазначеної у цьому Договорі, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку;
- 4.4.3. Які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів;
- 4.4.4. Пов'язані з викраденням обладнання, інструментів та коліс, що не входять у комплектність ТЗ;
- 4.4.5. Пов'язані з постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу);
- 4.4.6. Які полягають в зношенні ТЗ;
- 4.4.7. Які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарної вартості ТЗ.

4.5. За цим Договором не відшкодовуються збитки, пов'язані з втратою, знищенням або пошкодженням:

- 4.5.1. ТЗ, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України;
- 4.5.2. Обладнання, оснащення та оздоблення, виготовлених на замовлення та розташованих в ТЗ або на ТЗ;
- 4.5.3. Декоративного покриття, що знаходиться на підлозі (килимового, резинового та т. ін.);
- 4.5.4. Ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу-виробника;
- 4.5.5. Художнього оформлення – малюнків, наклейок та ін.; шин, якщо це не призвело до інших пошкоджень ТЗ;
- 4.5.6. Тентів - у разі страхування вантажних або легкових автомобілів чи вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів.

4.6. Страховик не несе відповідальності, якщо:

- 4.6.1. Страхувальник використовував ТЗ в технічно несправному стані (визначення технічного стану та обладнання ТЗ здійснюється згідно з Правилами дорожнього руху України) та/або з порушенням вимог технічної документації, встановлених виробником ТЗ;
- 4.6.2. Страхувальник або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника, вчинила непокорування владі (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли ТЗ використовувався як знаряддя вчинення злочину;
- 4.6.3. ТЗ використовувався не за призначенням та/або ТЗ пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг;
- 4.6.4. ТЗ використовується у якості таксі;
- 4.6.5. Страхувальник або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника, добровільно передав(-ла) ключі від ТЗ та свідоцтво про реєстрацію ТЗ третім особам, якими в подальшому вчинено незаконне заволодіння застрахованим ТЗ (угон) та або Незаконного заволодіння ТЗ, якщо при цьому Страхувальник не надав Страховику реєстраційні документи на ТЗ (оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо) та/або повний комплект всіх примірників ключів від ТЗ та/або повний комплект пультів (ключів) керування протиугінними системами, що були встановлені на ТЗ, за винятком випадків коли вони викрадені разом з ТЗ шляхом застосування насильства, або погроз застосування насильства.

4.7. Страхуванням не покриваються збитки, що виникли внаслідок:

- 4.7.1. Використання ТЗ для пробної (тест-драйв) або навчальної їзди;
- 4.7.2. Передачі Страхувальником ТЗ в оренду (прокат);
- 4.7.3. Участі у спортивних змаганнях, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них;
- 4.7.4. Збитки внаслідок викрадення, декоративних ковпаків коліс, шіток склоочисників, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ, автоінструментів, аптечки, знаку аварійної зупинки, вогнегасника, що знаходились у застрахованому ТЗ;
- 4.7.5. Пошкодження (знищення) на застрахованому ТЗ автомобільних шин, дисків, ковпаків, які відбулися не в результаті ДТП;
- 4.7.6. Пожежі ТЗ в результаті проведення переобладнання цього ТЗ на газове устаткування чи інший вид палива;

4.7.7. Виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів застрахованого ТЗ внаслідок технічної несправності, заводського браку;

4.7.8. Пошкодження вузлів та агрегатів, які виникли в результаті експлуатації ТЗ, в якому рівень експлуатаційних рідин (мастило КПП, мастило двигуна, мастило ГПР, охолоджуючої рідини тощо) не відповідав технічним вимогам;

4.7.9. Залишення водієм ТЗ, не вживши про цьому заходів щодо недопущення самовільного руху застрахованого ТЗ, незаконного проникнення у салон даного ТЗ іншими особами, угону ТЗ.

4.8 Не включається в розрахунок розміру збитку вартість:

4.8.1. Гарантійного ремонту і технічного обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку;

4.8.2. Робіт, що пов'язані з переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього зносу, технічного браку, поломки, морального старіння та інше;

4.8.3. Заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтних підприємствах необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів;

4.8.4. Відновлення втрачених експлуатаційних якостей, товарного виду ТЗ;

4.8.5. Що становить різницю, яка перевищує ціни на нові аналогічні запасні частини, запропоновані Страховиком, якщо Страхувальник відмовиться від його послуг і придбає запасні частини за більш високими цінами;

4.8.6. Всіх паливно-мастильних матеріалів;

4.8.7. Всіх технічних рідин, робочих рідин кондиціонерів, тощо, - за умови, якщо такі збитки не викликані настанням страхового випадку.

5. Перелік страхових випадків.

5.1 Для ТЗ строком експлуатації до 15 років (включно):

5.1.1. Незаконне заволодіння ТЗ («Незаконне заволодіння»);

5.1.2. Дорожньо-транспортна пригода, в т.ч. викид каменів чи інших твердих фракцій із-під коліс транспорту («ДТП»);

5.1.3. Протиправні дії третіх осіб, за винятком «Незаконного заволодіння» («Протиправні дії третіх осіб»);

5.1.4. Стихійне лихо (повінь, буря, ураган, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, сель, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус тощо) («Стихійне лихо»);

5.1.5. Пожежа, вибух або самозаймання («Пожежа»);

5.1.6. Самовільне падіння дерев, каміння або інших предметів; напад тварин, пошкодження ТЗ водою або іншими предметами або рідинами внаслідок аварії комунальних мереж; пошкодження ТЗ внаслідок потрапляння ТЗ під дорожнє покриття («Інші випадки»).

5.2. Для ТЗ строком експлуатації 16 років та більше страхове покриття за Договором діє виключно в частині страхового випадку згідно п.5.1.1. та п.5.1.2 - 5.1.6, що призвели до повного конструктивного або фізичного знищення ТЗ.

6. Інші умови за згодою сторін

6.1. З метою забезпечення належної реалізації відносин у сфері страхування, укладення та виконання умов Договору, дотримання вимог чинного законодавства та внутрішніх процедур Страховика підписанням Договору Страхувальник надає свою повну однозначну необмежену строком письмову згоду на обробку своїх персональних даних (в тому числі про стан свого здоров'я) в порядку та на умовах, визначених «Положенням про обробку і захист персональних даних у базах персональних даних, володільцем яких є Страховик, та відповідним чинним законодавством щодо захисту персональних даних, а саме згоду на:

6.1.1. (1) на передачу своїх персональних даних та/або надання доступу до них з метою подальшої обробки третім особам (в тому числі на передачу за межі митної території України), зокрема, але не виключно, асистуючими компаніями та/або їх правонаступникам, партнерам, що надають послуги зі страхування, перестраховування та врегулювання страхових випадків тощо: у зв'язку із (1а) укладенням та супроводженням Договору; (1б) з'ясуванням обставин страхових випадків під час їх врегулювання (зокрема, при направленні запитів до медичних закладів та установ, правоохоронних органів, рятувальних служб тощо); (1в) перевіркою належності Страхувальника до осіб, на яких поширюється дія санкцій*; (1г) проведенням маркетингових досліджень ринку страхових послуг та дослідженням рівня задоволеності клієнтів страховими послугами Страховика; (2) на доступ до своєї кредитної історії, збір, зберігання, використання та отримання від Бюро кредитних історій інформації щодо себе (в т.ч. інформації, яка міститься в державних реєстрах та інших базах публічного користування) в порядку, визначеному Законом України «Про організацію формування та обігу кредитних історій»; (3) на отримання інформації про послуги та/або акції Страховика та/або партнерів Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів та отримання повідомлень будь-якими засобами зв'язку.

6.1.2. Страхувальник підтверджує, що письмово повідомлений про те, що з моменту укладення Договору його персональні дані будуть включені до баз персональних даних, володільцем яких є Страховик, з місцезнаходженням персональних даних у Страховика, та баз персональних даних партнерів, яким Страховик може передавати персональні дані відповідно до мети обробки персональних даних Страхувальника.

6.1.3. Персональні дані обробляються в обсязі, що міститься в Договорі та інших документах, поданих Страхувальником Страховику під час укладення Договору, та/або тих документах, які будуть отримані Страховиком під час виконання умов Договору, в тому числі від третіх осіб.

6.1.4. Страхувальник підтверджує, що зі своїми правами відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» ознайомлений у повному обсязі.

6.1.5. Під санкціями слід розуміти – санкції та інші заходи впливу/контролю будь-якого формату, що ініційовані будь-якими країнами, об'єднаннями країн та організаціями, рішення і акти яких є юридично обов'язковими та/або рекомендованими до виконання, або щодо яких прийнято рішення відповідно до внутрішніх процедур Страховика враховувати у своїй діяльності критерій належності Страхувальника до осіб, на яких поширюється дія таких санкцій/інших заходів впливу/контролю (в т.ч., але не виключно, переліки національних та публічних іноземних діячів, санкційні списки України, США, Європейського Союзу, Великобританії тощо).

6.1.6. У випадку укладення Договору Страхувальником - юридичною особою для цілей цього пункту під Страхувальником розуміється представник Страхувальника, який уповноважений на підписання Договору від імені Страхувальника.

6.1.7. Якщо Вигодонабувачем за Договором є інша, ніж Страхувальник, особа, Страхувальник/представник Страхувальника підписанням Договору підтверджує, що отримав від Вигодонабувача повну однозначну необмежену строком письмову

згоду на обробку його персональних даних Страховиком з метою та обсягах, в яких Страхувальник/представник Страхувальника надав згоду на обробку своїх персональних даних, а також підтверджує, що Вигодонабувач ознайомлений зі своїми правами відповідно до Закону «Про захист персональних даних» та письмово повідомлений про включення його персональних даних до баз персональних даних, володільцем яких є Страховик, з місцезнаходженням персональних даних у Страховика, та баз персональних даних партнерів, яким Страховик може передавати персональні дані відповідно до мети обробки персональних даних Вигодонабувача.

6.1.8. Страхувальник протягом 2 (двох) робочих днів з дня отримання запиту зобов'язаний надати Страховику письмову згоду Вигодонабувача на обробку його персональних даних з врахуванням вищезазначених вимог щодо необхідних мети та обсягу обробки персональних даних Вигодонабувача.

6.1.9. У випадку, якщо будь-якою особою (у т.ч. компетентними державними органами) на Страховика будуть звернені будь-які стягнення/пред'явлені будь-які санкції у зв'язку з тим, що Вигодонабувач не надав Страхувальнику та, відповідно, Страховику, повну однозначну необмежену строком письмову згоду на обробку своїх персональних даних з метою та в обсягах, передбачених Страховиком у даному Договорі, Страхувальник зобов'язується їх відшкодувати у розмірі, як, якби Страховик сам їх відшкодував.

6.1.10. У випадку підписання Договору Вигодонабувачем - юридичною особою, для цілей даного пункту під Вигодонабувачем додатково розуміється представник Вигодонабувача, який уповноважений на підписання Договору від імені Вигодонабувача.

6.1.11. Зобов'язання Страхувальника, визначені у цьому пункті, не обмежені строком дії Договору.

6.2. При укладанні Договору Страховиком та Страхувальником може бути використано факсимільне відтворення підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори від імені Сторони, а також відтворення відбитка печатки технічними друкувальними приладами відповідно до умов письмової згоди Сторін.

6.3. При виявленні невідповідності (розбіжностей) цих Умов страхування та Полісу Правилам страхування, Сторони домовились застосовувати умови Полісу та ці Умови страхування.

6.4. У всіх питаннях, не обумовлених в цьому Договорі, Сторони керуються положеннями Правил страхування та чинного законодавства України.

6.5. Страхувальник підписанням цього Договору страхування підтверджує, що з Правилами та умовами страхування ознайомлений та згоден з їхніми положеннями, непорозумінь щодо них не має.

6.6. Будь-яка кореспонденція та повідомлення за Договором мають юридичне значення, якщо вони виконуються в письмовій формі українською мовою та доставляються іншій Стороні одним з нижчезазначених способів або їхнім поєднанням:

6.6.1. Телеграмою, кур'єром чи рекомендованим поштовим відправленням - за адресою, що вказана в розділі 14 Договору;

6.6.2. Особисто, що засвідчується підписом Сторони, яка отримує кореспонденцію (та печаткою, якщо повідомлення отримує Сторона - юридична особа, уразі її використання).

6.7. Сторона зобов'язана повідомити протягом 5 (п'яти) робочих днів другу Сторону у випадку зміни адреси реєстрації чи проживання інакше будь-яке поштове відправлення, направлене другою Стороною на цю адресу, вважатиметься отриманим. Крім того повідомити Страховика про зміни в ідентифікуючих Страхувальника документах, а саме: зміна прізвища, ім'я, банківських реквізитів, найменування юридичної особи, зміна підписанта юридичної особи та пройти повторну ідентифікацію із зазначенням нових відомостей.

6.8. Сторони підтверджують, що Страхувальник отримав всю інформацію в обсязі та в порядку, що передбачені частиною другою статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг». Страхувальник засвідчує, що зазначена інформація є доступною в місцях обслуговування клієнтів Страховика та/або на веб-сторінці Страховика в мережі Інтернет, а також є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансових послуг, що надаються Страховиком