



Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт «КАСКО»
за програмою «КАСКО 50/50»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

Таблиця

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» 35429675
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Витяг з Державного реєстру фінансових установ № 27-0024/33825 від 01.05.2024 (дата внесення запису до Реєстру 30.04.2024)
4	Місцезнаходження страховика	08131, Київська область, Бучанський район, село Софіївська Борщагівка, вулиця Велика Кільцева, 60-А
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://insurance.vidi.ua/ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)». За цим класом Страховик зобов'язується за визначену Договором страхування плату (страхову премію) здійснити страхову виплату відповідно до умов Договору страхування та/або законодавства шляхом відшкодування Страхувальнику (іншій особі, визначеній Договором страхування або на підставі законодавства) збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу (ТЗ), а також, якщо це передбачено Договором страхування, додаткового обладнання (ДО) до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику). Страховий продукт призначений для страхування наземних транспортних засобів, які є об'єктом страхування за цим класом, що відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягають державній або відомчій реєстрації, включаючи додаткове обладнання, встановлене на таких наземних транспортних засобах, якщо страхування такого обладнання передбачено Договором страхування.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	ДТП - дорожньо-транспортна пригода, тобто подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки; ПДТО - протиправні дії третіх осіб, що призвели до пошкодження, знищення ТЗ та/або втрати окремих складових частин, деталей, приладів і обладнання ТЗ;

		ПОЖЕЖА - включає в себе ризики пожежі, в тому числі самозаймання ТЗ та вибуху ТЗ в результаті такої пожежі; СТИХІЙНІ ЛИХА - включає в себе ризики стихійних лих та природних явищ (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, удар блискавки, град, обвал, лавина, зсув ґрунту, осідання ґрунту, вихід підґрунтових вод, паводок, сіль); ВП - вплив предметів (включає в себе зовнішній вплив на ТЗ сторонніх предметів, крім ризиків ПДТО та СТИХІЙНІЛИХА), а також напад тварин; ВИКРАДЕННЯ - незаконне заволодіння ТЗ третіми особами, а також пошкодження або знищення ТЗ внаслідок ДТП при незаконному заволодінні. Не приймаються на страхування такі транспортні засоби: - транспортні засоби без VIN-коду (номера кузова/шасі/рами); - транспортні засоби, які обладнані розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку; - транспортні засоби, що використовуються для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку, як на підставі відповідної ліцензії, так і без неї (через інтернет-служби (платформи) - Uber, Uklon, Bolt та інші) з оплатою проїзду, в тому числі, але не виключно з використанням онлайн-сервісів (програмного забезпечення), що призначені для автоматизованого моніторингу, збору, обробки, розподілу, зберігання, представлення даних про замовлення, які були розміщені пасажиром (користувачем).
9	Територія та строк дії договору страхування	Договір страхування діє в місці (на території) України, Європи, Грузії, Туреччини з урахуванням обмежень зазначених нижче. За страховим ризиком ВИКРАДЕННЯ Договір страхування діє виключно на території України. За Договором страхування не є страховими випадками та Страховик не несе відповідальності у разі пошкодження, знищення та (або) втрати ТЗ (в т.ч. внаслідок незаконного заволодіння), що сталися: 1) в зонах бойових дій та військових конфліктів; 2) на тимчасово окупованих та (або) відчужених територіях України та інших держав; 3) на територіях проведення антитерористичних операцій; 4) на територіях, визначених відповідно чинного законодавства України, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, або які перебувають поза межами контролю української влади. 5) на територіях проведення операції об'єднаних сил, в тому числі, але не виключно в зонах безпеки, прилеглих до району бойових дій та/або на території, де здійснюються заходи з забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії іноземної держави;

		6) на тимчасово окупованих територіях Донецької та Луганської областей, територіях Автономної Республіки Крим, м. Севастополь; 7) на територіях російської федерації та республіки білорусь. Строк дії Договору страхування – один рік. Договір страхування набуває чинності після сплати Страхувальником страхової премії за перший період страхування та діє протягом строку дії Договору відповідно до зазначених у Договорі умов. Строк дії Договору страхування не може бути продовжений. При цьому, Сторони за взаємною згодою можуть укласти новий договір страхування після закінчення строку дії Договору.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Розмір страхової суми визначається за взаємною згодою між Страховиком і Страхувальником. Страхова сума відповідає дійсній вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування або додаткового договору про зміну страхової суми. Розмір страхової суми за Договором страхування може складати від 50 000 грн до 50 000 000 грн. Страхова сума за Договором страхування є лімітом відповідальності страховика за одним страховим випадком.
11	Франшиза	За взаємною згодою між Страховиком і Страхувальником в Договорі страхування визначається безумовна франшиза. Розмір безумовної франшизи за будь-яким застрахованим ризиком може бути від 0% до 15% від страхової суми за Договором страхування.
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	Розмір страхового тарифу зазначається в Договорі страхування, за згодою Страховика і Страхувальника, у відсотках від страхової суми та визначається шляхом добутку базового річного тарифу та коригуючих коефіцієнтів. Розмір страхового тарифу може складати від 0,38% до 21%. Страхова премія зазначається в Договорі страхування та є платою у грошовій формі за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з Договором страхування. Визначається шляхом помноження страхової суми на страховий тариф. Страховик має право заокруглювати розрахований розмір страхової премії в сторону зменшення з «кроком» 50 копійок (відповідно до 00 копійок або 50 копійок). Під заокругленням (округленням) слід розуміти математичну операцію, яка полягає в заміні числа в бік зменшення з відповідною точністю. Заокруглення не є знижкою, рекламою або стимулюванням продажу у значенні цих термінів, визначених законодавством України.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Порядок та строк сплати страхової премії визначаються Договором страхування (в тому числі додатковим договором) за взаємною згодою Страховика та Страхувальника. Страхова премія сплачується на поточний рахунок Страховика.
14	Обов'язки сторін	Страхувальник зобов'язаний: • Перед укладенням Договору страхування повідомити Страховику (страховому посереднику) інформацію, яка має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору страхування, та/або про розмір страхової премії за Договором страхування, включаючи: - відомості про об'єкт страхування, включаючи інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкта страхування;

		- інформацію про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкта страхування, уключаючи наявність такого інтересу у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в Договорі страхування); - обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення імовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків) і надалі письмово повідомляти Страховика про будь-яку зміну таких обставин протягом 3 (трьох) робочих днів з дня виникнення зміни. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику за Договором вважаються, зокрема: - передача ТЗ третім особам в оренду, найм, прокат, лізинг тощо; - зміни в конструкції ТЗ, в тому числі, встановлення газобалонного обладнання на ТЗ та додаткового обладнання; - використання ТЗ у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди, в підприємницькій (комерційній) діяльності, тест-драйву, в якості таксі та/або для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу (інших ніж таксі), для перевезень вантажу. При цьому у разі, якщо внаслідок зміни обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику Страховик висуне вимогу про внесення змін до Договору, в тому числі, сплату додаткової страхової премії, Страхувальник зобов'язаний внести зміни до Договору, в тому числі, сплатити додаткову страхову премію, розраховану Страховиком. • Своєчасно і в повному обсязі сплачувати страхові премії згідно з умовами визначеними в Договорі (в тому числі додатковому договору); • Не залишати реєстраційні документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо), ключі від ТЗ, пульти (ключі) керування протиугінними системами в застрахованому ТЗ, а також у разі їхньої втрати (в т.ч. внаслідок викрадення): Одразу, але не пізніше 1 (однієї) годин з моменту виявлення викрадення або втрати: - повідомити про це Страховика за телефонами 044 502 6950, а також письмово протягом 2 (двох) робочих днів; - вжити заходів, що унеможливають доступ до застрахованого ТЗ (до замінення ключів та/або отримання нових реєстраційних документів зберігати застрахований ТЗ у закритому гаражі, боксі, передати ТЗ на зберігання за погодженням зі Страховиком тощо); - звернутись з повідомленням про втрату реєстраційних документів на ТЗ (свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо) до органів МВС та надати Страховику підтверджувальний документ про це; За власний рахунок провести заміну ключів від ТЗ, пультів (ключів) керування протиугінними системами (перепрошивання для електронних засобів) та надати Страховику підтверджувальний документ про проведені роботи (акт виконаних робіт тощо); • У разі настання події, що має ознаки страхового випадку діяти згідно з умовами Договору та виконувати передбачені ним
--	--	---

		вимоги; - В обов'язковому порядку надати Страховику для огляду ТЗ у світлий час доби в чистому вигляді в робочий час Страховика за адресою вказаною Страховиком у наступних випадках: - Для складання Акту огляду ТЗ. - В будь-який момент часу протягом строку дії Договору за вимогою Страховика; - Для проведення автотоварознавчої експертизи (оцінки, дослідження) та/або іншого дослідження – за вимогою Страховика; - Після настання події, що має ознаки страхового випадку; - Після виплати страхового відшкодування та після проведення відновлювального ремонту ТЗ та/або ДО (крім випадку здійснення відновлювального ремонту на СТО, з якими Страховиком укладено договори про співпрацю). При цьому за вимогою Страховика Страхувальник повинен надати акт виконаних робіт (зокрема, якщо відповідно до обставин страхового випадку є ознаки наявності особи, відповідальної за заподіяний збиток), що підтверджує факт проведення відновлювального ремонту ТЗ, протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання такої вимоги від Страховика; - На вимогу Страховика провести відтворення події, що має ознаки страхового випадку. Для чого надати ТЗ за місцем настання події, розташувати ТЗ згідно описаних обставин про настання події, прибути особисто чи направити Водія, який курував ТЗ чи виявив пошкодження ТЗ, надати додаткові пояснення, як усно так і письмово, надати відповіді на поставлені запитання Страховика чи інших спеціалістів щодо обставин події; - У разі настання страхового випадку внаслідок прямої або опосередкованої вини інших осіб передати Страховику право вимоги до винних (відповідальних) осіб та вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної (відповідальної) за заподіяні збитки, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних (відповідальних) осіб, що спричинили настання страхового випадку, не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних (відповідальних) за завдані збитки, і не повинен створювати передумов, через які здійснення Страховиком права вимоги до винних (відповідальних) третіх осіб стане неможливим; - Негайно, але не пізніше 2 (двох) робочих днів, як тільки це стане йому відомо, повідомити Страховика про те, що збиток, завданий пошкодженням/знищенням/викраденням застрахованого ТЗ, відшкодований повністю або частково винною (відповідальною) особою або іншою страховою компанією; - Повернути Страховику протягом 14 (чотирнадцяти) робочих днів отримане страхове відшкодування у наступних випадках: - У разі, якщо після виплати страхового відшкодування за страховим ризиком ВИКРАДЕННЯ застрахований ТЗ буде знайдено і повернуто Страхувальнику; - У разі, якщо судовим рішенням (вироком) в кримінальному провадженні за фактом незаконного заволодіння ТЗ буде встановлена вина Страхувальника (працівників
--	--	--

		Страховальника – юридичної особи) у настанні події, що має ознаки страхового випадку; 3) У разі одержання Страховальником відшкодування збитку від особи, винної (відповідальної) за його заподіяння; • Ознайомити осіб, допущених до управління застрахованим ТЗ (Водіїв ТЗ), з умовами Договору страхування (в т.ч. з порядком дій у випадку настання події, що має ознаки страхового випадку, що передбачений умовами Договору); • Передати у власність Страховика деталі, вузли, агрегати, обладнання ТЗ, стосовно яких Страховиком сплачене страхове відшкодування; • У випадку страхування ТЗ, що не зареєстрований в органах МВС, Страховальник зобов'язаний протягом 10 (десяти) календарних днів після державної реєстрації ТЗ або перереєстрації пред'явити Страховику реєстраційні документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ тощо), а у разі неможливості – повідомити Страховику отриманий державний реєстраційних номер ТЗ, номер та дату Договору страхування та ПП/найменування власника ТЗ; • Протягом 10 (десяти) робочих днів письмово повідомити Страховика про зміни в ідентифікуючих Страховальника документах, а саме: зміна прізвища, ім'я, адреси, банківських реквізитів, найменування юридичної особи, зміна підписанта юридичної особи та пройти повторну ідентифікацію із зазначенням нових відомостей. • При збільшенні страхової суми сплатити додаткову страхову премію. Страховик зобов'язаний: • Ознайомити Страховальника з умовами страхування та інформацією про страховий продукт (в тому числі з інформаційним документом про стандартний страховий продукт); • У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного прийняття рішення; • У разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк; • Відшкодувати витрати, понесені Страховальником при настанні страхового випадку щодо запобігання та зменшення збитків, згідно з умовами Договору; • За заявою Страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили вірогідність настання страхового ризику, або збільшення вартості майна, переукласти з ним Договір; • Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, крім випадків, встановлених законом та Договором. Вичерпний перелік обов'язків Страховика і Страховальника вказується у Договорі страхування.
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у наступних випадках (без пред'явлення Страховиком письмової вимоги, погодження Сторонами та/або укладення додаткового договору): • Закінчення строку дії Договору; • Виконання Страховиком зобов'язань перед Страховальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;

		• Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати нею дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»; • Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України; • Набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору страхування недійсним; • Несплати Страхувальником страхової премії за будь-який період страхування у встановлені Договором строки в повному обсязі; • Несплата страхової премії відповідно до умов обумовлених в додатковому договорі; • Відчуження Страхувальником застрахованого ТЗ у разі, якщо Страхувальник є власником застрахованого ТЗ, - з моменту відчуження; • Втрати Страхувальником страхового (майнового) інтересу до ТЗ (тобто інтересу в збереженні застрахованого ТЗ, що ґрунтується на законі, іншому акті або договірних засадах) - з моменту його втрати; • Виплати страхового відшкодування у разі конструктивної повної загибелі ТЗ або за страховим ризиком ВИКРАДЕННЯ – з моменту виплати страхового відшкодування; • Неповідомлення Страхувальником Страховика про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику у встановлений Договором строк, відмови Страхувальника на внесення змін до Договору, включаючи сплату додаткової страхової премії, або вимоги Страховика достроково припинити дію Договору, спричинених настанням змін обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику; • В інших випадках, передбачених Договором та чинним законодавством України. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дня припинення дії Договору. При цьому датою, від якої вираховується строк дострокового припинення Договору, є дата відправлення повідомлення Стороною, яка ініціює дострокове припинення Договору, іншій Стороні. При цьому, обов'язковою умовою дострокового припинення Договору за вимогою Страхувальника є письмова згода на це Вигодонабувача. При достроковому припиненні Договору за вимогою Страхувальника Страховиком повертається страхова премія за ту кількість днів, що залишилися до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору у розмірі, що не перевищує зазначений в Страховому полісі, фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором та несплачених страхових премій за Договором (якщо строк дії Договору поділений на періоди страхування, за які страхові премії сплачуються окремо). Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.
--	--	--

		При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повністю повертається сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхову премію за ту кількість днів, що залишилися до закінчення дії Договору, з вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору у розмірі, що не перевищує зазначений в Страховому полісі, фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором та несплачених страхових премій за Договором (якщо строк дії Договору поділений на періоди страхування, за які страхові премії сплачуються окремо). Розрахунок сум, належних до повернення Страховиком згідно з Договором, здійснюється після врегулювання всіх заявлених за Договором (у разі, якщо за Договором застраховано більше одного ТЗ, - за кожним застрахованим ТЗ) подій, що мають ознаки страхових випадків: прийняття рішень про визнання або невизнання випадків страховими. У разі сплати страхової премії декількома частинами, несплачені частини страхової премії віднімаються від суми, належної до повернення Страховиком. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі: - якщо його укладено після настання події, що має ознаки страхового випадку; - відсутній об'єкт страхування або об'єктом страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового рішення, що набуло законної сили; - Страховиком доведено, що Договір страхування укладено з метою отримання неправомірної вигоди та/або вчинення шахрайських дій. Страхувальник має право протягом тридцяти календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від Договору без пояснення причин, крім: 1) договору страхування, строк дії якого становить менше тридцяти календарних днів; 2) випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку за договором страхування. Про намір відмовитися від Договору страхування Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (паперовій /електронній з використанням електронного підпису) формі. При цьому, обов'язковою умовою використання права на відмову від Договору є письмова згода на це Вигодонабувача. Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю, за умови що впродовж періоду дії Договору не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку, протягом п'ятнадцяти робочих днів з моменту отримання належним чином оформленого письмового повідомлення Страхувальника про відмову від Договору.
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник (Водій ТЗ) зобов'язаний: • негайно, але не пізніше однієї години після настання події

		(або з моменту, коли Страхувальник (Водій ТЗ) дізнався/повинен був дізнатися про настання події, якщо останній не був учасником/очевидцем події), що має ознаки страхового випадку, повідомити про її настання відповідні компетентні органи України (органи МВС, НПУ, ДСНС тощо) або компетентні органи країни перебування у разі настання події за межами України, та викликати на місце події їхніх представників для забезпечення документального підтвердження події, а також одержати від них документи, що підтверджують факт, час, причини, обставини і наслідки настання події; • Повідомити Страховика про подію, що має ознаки страхового випадку, протягом 24 годин (протягом 48 годин якщо подія трапилася за межами України) з моменту її настання (або з моменту, коли Страхувальник (Водій ТЗ) дізнався/повинен був дізнатися про настання події, якщо останній не був учасником/очевидцем події) за телефоном (044) 502 6950. Повідомлення про настання події повинно містити інформацію щодо обставин події, характеру збитків, зокрема: час, місце, причини події, стислий опис пошкоджень ТЗ, відомості про винуватця події; • Не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту настання події, що має ознаки страхового випадку (або з моменту, коли Страхувальник (Водій ТЗ) дізнався/повинен був дізнатися про настання події, якщо останній не був учасником/очевидцем події) повідомити Страховика в письмовій формі про настання події, що має ознаки страхового випадку; • Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання події, що має ознаки страхового випадку; • Надавати Страховику всю інформацію, необхідну для встановлення факту, причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку та розміру збитків; • Без погодження із Страховиком не здійснювати відновлювальний ремонт ТЗ (ДО); • Письмово погодити зі Страховиком СТО, на якій буде здійснюватися відновлювальний ремонт пошкодженого ТЗ (ДО), та рахунок з неї (крім випадку обрання в Договорі Підставою визначення розміру збитку «Звіт про оцінку ТЗ»); • За вимогою Страховика надати пошкоджений ТЗ Страховику за адресою, визначеною Страховиком; • Сплатити страхову премію відповідно до умов обумовлених в додатковому договорі.
18	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	Порядок розрахунку страхових виплат • Страхове відшкодування за кожним окремим страховим випадком не може перевищувати розміру прямого дійсного збитку та зазначеної у Договорі страхової суми для кожного об'єкту Договору страхування. • <u>У разі пошкодження ТЗ</u> внаслідок страхових ризиків ДТП, ПДТО, ПОЖЕЖА, СТИХІЙНІ ЛИХА та ВП (крім випадку конструктивної повної загибелі ТЗ) від розміру прямого матеріального збитку, який дорівнює вартості відновлювального ремонту ТЗ та/або ДО (з урахуванням або без урахування фізичного зносу відповідно до умов Договору страхування) віднімається розмір безумовної франшизи, визначеної в Договорі страхування. При цьому, якщо на момент настання події, що може

		бути визнана страховим випадком, на ТЗ були встановлені оригінальні конструктивні елементи (складові частини) та обладнання, до розрахунку вартості відновлювального ремонту включається вартість ремонту/заміни оригінальних конструктивних елементів (складових частин) та обладнання, крім випадків коли Підставою визначення розміру збитку обрано «Рахунки СТО, визначеної Страховиком» або розрахунок вартості відновлювального ремонту здійснюється на підставі Звіту про оцінку ТЗ. Якщо на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком, на ТЗ були встановлені не оригінальні альтернативні конструктивні елементи (складові частини) та обладнання, Страховик має право включити до розрахунку вартості відновлювального ремонту вартість ремонту/заміни не оригінальних альтернативних конструктивних елементів (складових частин) та обладнання незалежно від обраної Підстави визначення розміру збитку. • <u>У разі конструктивної повної загибелі ТЗ</u> страхове відшкодування визначається в межах страхової суми шляхом зменшення дійсної вартості ТЗ визначеної в Договорі страхування на величину безумовної франшизи, передбаченої Договором страхування та вартості пошкодженого ТЗ (його залишків), яка визначається шляхом попиту та пропозицій на ринку з оцінки чи продажу пошкоджених ТЗ, зокрема на підставі найбільших пропозицій торгівельних організацій з продажу транспортних засобів, пропозицій онлайн-аукціонів чи інших підприємств, установ, що спеціалізуються на ринку з оцінки чи продажу ТЗ. • <u>У разі настання страхового ризику ВИКРАДЕННЯ</u> страхове відшкодування визначається в межах страхової суми, зменшеної на величину безумовної франшизи, передбаченої Договором страхування за ризиком ВИКРАДЕННЯ та коефіцієнту знецінення ТЗ за строк дії Договору страхування. Умови здійснення страхових виплат • Після одержання заяви про настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) Страховик здійснює огляд пошкодженого ТЗ. • Страховик приймає рішення про визнання або невизнання випадку страховим і складає страховий акт протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання Страховиком всіх належним чином оформлених документів, передбачених Договором, що підтверджують факт, причини, обставини настання події, що має ознаки страхового випадку, розмір збитку, інші обставини події, а також документів, отриманих Страховиком в процесі самостійного з'ясування причин та обставин настання події що має ознаки страхового випадку. • Страховик має право скласти Страховий акт про відмову у виплаті страхового відшкодування (невизнання випадку страховим) без очікування закінчення строку та/або без отримання повного пакету документів, передбачених Договором, якщо відповідно до змісту інших передбачених Договором або отриманих Страховиком документів підтверджені підстави відмови у виплаті страхового відшкодування за конкретною подією, що має ознаки страхового випадку. • У разі прийняття рішення про визнання випадку страховим виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 20
--	--	---

		(двадцяти) робочих днів від дати складання Страхового акту. • Страхове відшкодування може бути виплачено шляхом перерахування грошових коштів на рахунок станції технічного обслуговування (СТО) або на рахунок Страхувальника чи Вигодонабувача відповідно до умов Договору. • У разі настання страхового випадку за межами України (за згодою Страховика на здійснення відновлювального ремонту ТЗ за межами України) – шляхом перерахування грошових коштів на розрахунковий (картковий) рахунок одержувачу страхового відшкодування виключно у гривні, згідно з переліку деталей та нормативних витрат, що визначенні рахунками СТО за кордоном - за курсом Національного банку України, але в межах розцінок на запчастини та роботи офіційного дилера чи іншої СТО в Україні, залежно від обраної підстави визначення розміру збитку згідно з умовами Договору на дату події. За відсутності рахунку СТО або непогодження Страховиком рахунків СТО, отриманих Страхувальником за кордоном, страхове відшкодування розраховується на підставі раніше наданих Страхувальником документів (фотографій) за допомогою програми Аудатекс в Україні за середньо-регіональними розцінками в регіоні укладення Договору. • Сторонами може бути погоджений і інший спосіб розрахунку страхового відшкодування.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	За Договором не є страховими випадками та Страховик не несе відповідальності у разі пошкодження, знищення та/або втрати ТЗ/ДО внаслідок: • Керування ТЗ особою, що перебувала в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ, або передачі ТЗ в управління особі, яка перебувала в зазначеному стані; • Руху через залізничний переїзд, коли це заборонено згідно з ПДР; • Використання ТЗ у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди, в підприємницькій (комерційній) діяльності, тест-драйву, у якості таксі та/або для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу (інших ніж таксі), перевезень вантажу; • Перевезення ТЗ автомобільним, залізничним, водним чи авіаційним транспортом, в тому числі внаслідок його завантаження або розвантаження; • Буксирування ТЗ з порушенням вимог ПДР; • Недбалого використання вогню в салоні ТЗ, в тому числі при палінні, що призвело до пошкодження салону або пожежі в ТЗ; • Порушення правил протипожежної безпеки, перевезення чи зберігання вогне- чи вибухонебезпечних, легко- чи самозаймистих речовин або предметів; • Обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка); • Впливу вантажу, багажу або під час їх завантаження/розвантаження чи впливу тварин, птахів та комах, що знаходилися в салоні/кабіні/кузові ТЗ; • Використання ТЗ не за призначенням та/або з порушенням вимог технічної документації, встановлених виробником ТЗ, та/або порушення правил безпеки при ремонті та обслуговуванні

		ТЗ, та/або порушення правил технічної експлуатації згідно з вимогами ПДР, встановленими щодо технічного стану транспортних засобів та їх обладнання; • Зміни в конструкції ТЗ або встановлення на ТЗ деталей чи обладнання, які не входять в перелік обладнання та аксесуарів, рекомендованих для встановлення виробником ТЗ (зокрема, газового обладнання) та які письмово не погоджені зі Страховиком; • Вибуху або пожежі, що виникли в газовому обладнанні ТЗ, або внаслідок встановлення газового обладнання на ТЗ; • Зносу деталей, вузлів і агрегатів, додаткового обладнання ТЗ; • Короткого замикання електропроводки та електрообладнання, якщо це не призвело до пожежі в ТЗ; • Виробничих (заводських) дефектів, несправностей, недоліків ТЗ та/або ДО, що призвело до виходу з ладу деталей, вузлів, агрегатів ТЗ та/або ДО, які не зумовлені зовнішніми чинниками; • Виробництва, передпродажного обслуговування, ремонту ТЗ, недоліків виконання робіт (монтажу, зборки) підприємством-виробником, торгівельною або ремонтною організацією; • Руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їхніх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин; • Гідравлічного удару (пошкодження двигуна ТЗ, яке сталося внаслідок потрапляння води або іншої рідини в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стиснення цієї рідини під час роботи двигуна); • Шахрайства, вимагання (що кваліфіковані відповідно до Кримінального кодексу України) або незаконного заволодіння ТЗ особами, яким ТЗ передано у користування; • Незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, якщо при цьому Страхувальник/Вигодонабувач не надав Страховику реєстраційні документи на ТЗ (оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо) та/або повний комплект всіх примірників ключів від ТЗ та/або повний комплект пультів (ключів) керування протиугінними системами, що були встановлені на ТЗ, за винятком випадків, передбачених Договором; • Війни, вторгнення, дій іноземних ворогів, військових (воєнних) дії або операцій військового типу (незважаючи на те, чи було офіційно оголошено війну), громадянської війни, повстання, революції, заколоту, страйку/бунту, громадських заворушень, масових заворушень, мародерства які набувають розмірів або досягають рівня повстання, військового перевороту, захоплення влади, облоги, конфіскації, націоналізації, реквізиції, вилучення, залучення, арешту, знищення або псування майна за розпорядженням уряду або будь-якої державної або місцевої влади, незалежно від того, чи є воно законним чи ні; • Протиправних дії третіх осіб або насильницьких дії будь-якого роду, завданих в умовах нестабільного правопорядку; • Будь-яких актів тероризму чи терористичних актів; • Впливу іонізуючої радіації; радіоактивного зараження будь-яким ядерним паливом або ядерними відходами від згорання
--	--	--

		ядерного палива; радіоактивного, токсичного, хімічного забруднення або іншого небезпечного впливу атомних, ядерних, радіоактивних речовин, компонентів, матеріалів або сполук; • Самовільного руху ТЗ. Підставами для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є: • Навмисні дії Страхувальника, Водія ТЗ, Вигодонабувача спрямовані на настання події, що має ознаки страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями; • Вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) - фізичною особою, Водієм ТЗ умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання події, що має ознаки страхового випадку; • Подання Страхувальником або Водієм ТЗ неправдивих відомостей про об'єкт страхування та/або обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання події, що має ознаки страхового випадку (дату, час, місце, обставини тощо); • Згідно з висновком (звітом) автотехнічного, трасологічного та/або іншого дослідження спеціаліста, який володіє необхідними (спеціальними) знаннями та/або навичками для надання висновку з досліджуваних питань, буде встановлено, що заявлені Страхувальником чи уповноваженою ним особою пошкодження ТЗ та/або їхня частина з технічної точки зору не могли виникнути за заявлених обставин (наприклад, неможливість виникнення пошкоджень при перебуванні ТЗ у нерухомому стані, неможливість виникнення пошкоджень при взаємодії з визначеним об'єктом тощо). Надання Страхувальником (Водієм ТЗ або іншою уповноваженою особою) таких відомостей прирівнюється до надання неправдивої інформації щодо факту, причин та/або обставин страхового випадку; • Несвоєчасне повідомлення Страхувальником або Водієм ТЗ про настання події, що має ознаки страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання події, яка має ознаки страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); • Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором страхування та/або невідповідність обставин настання події, що має ознаки страхового випадку визначенням страхових ризиків, встановлених Договором; • Керування ТЗ під час настання події, що має ознаки страхового випадку особою, що не має посвідчення на право керування ТЗ відповідної категорії відповідно до чинного законодавства України; особою, яка не має законних підстав для керування застрахованим ТЗ (особа була позбавлена права керування транспортними засобами та/або особа мала недійсні посвідчення водія (раніше втрачені чи протерміновані); особою, яка не була допущена Страхувальником до керування ТЗ згідно з умовами Договору та/або якщо дані про вік та/або стаж водія особи, допущеної до керування застрахованим ТЗ виявляться
--	--	--

		такими, що не відповідають категорії, обраний в Договорі; - Відмова або ухилення Страхувальника або Водія ТЗ від проходження відповідно до встановленого законом порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. Залишення Страхувальником або Водієм ТЗ місця настання ДТП або іншої події, що має ознаки страхового випадку, на порушення встановлених правил, до якої вони причетні та внаслідок настання якої ТЗ отримав ушкодження; - Кримінальне провадження за фактом викрадення (незаконного заволодіння) застрахованого ТЗ закрите в зв'язку встановленням відсутності події правопорушення або відсутності в діянні складу правопорушення; - Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної (відповідальної) у їх заподіянні або іншої страхової компанії. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків; - Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) своїх обов'язків, встановлених Договором. При цьому невиконання Водієм ТЗ зазначених обов'язків Страхувальника (крім обов'язку сплачувати страхові премії) тягне за собою ті самі наслідки, що й у разі їхнього невиконання Страхувальником; - Настання події, що має ознаки страхового випадку до моменту набуття чинності Договором та/або після моменту припинення дії Договору та втрати ним чинності у випадках та порядку, передбачених Договором; - Невідповідність події, що має ознаки страхового випадку ризикам, обраним в Договорі; - Несплата Страхувальником в повному обсязі страхових премій за всі періоди страхування до закінчення строку дії Договору; - Інші випадки, передбачені законом. Страховик відмовляє у виплаті страхового відшкодування, якщо його виплата порушує або може призвести до порушення Страховиком будь-якого режиму санкцій, регулювання, заборон чи обмежень, встановлених на підставі рішень Організації Об'єднаних Націй, торговельних чи економічних санкцій та/або законодавства будь-якої країни. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі пошкодження, знищення та/або втрати ТЗ внаслідок настання будь-яких ризиків (подій), якщо таке пошкодження, знищення та/або втрата ТЗ сталося до моменту проведення Страховиком огляду ТЗ та складання акту огляду ТЗ відповідно до умов Договору.
20		4. Інша інформація
21	Форма договору страхування	Договір страхування укладається в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину. Договір страхування укладається шляхом прийняття публічної пропозиції укладення договору страхування наземного транспорту, яка розміщена на веб-сайті Страховика. Факт укладення Договору страхування посвідчується підписанням сторонами страхового полісу.

22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Офіс страховика за адресою місцезнаходження: Україна, 08131, Київська область, Бучанський район, село Софіївська Борщагівка, вулиця Велика Кільцева, 60-А; страхові посередники відповідно до укладених договорів про співпрацю.
23	Інша інформація про страховий продукт	Страховий продукт не є доповненням до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими та не пропонується разом із супутнім/додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору, не потребує отримання додаткових чи супутніх послуг Страховика та/або третіх осіб, пов'язаних з отриманням фінансової послуги страхування.
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Документи, що містять повну інформацію про стандартний страховий продукт містяться на веб-сайті ТДВ «СК «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» за наступними посиланнями: - <u>ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ «КАСКО» ЗА ПРОГРАМОЮ «КАСКО 50/50»;</u> - <u>ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДОКУМЕНТ ПРО СТАНДАРТНИЙ СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ «КАСКО» ЗА ПРОГРАМОЮ «КАСКО 50/50»;</u> - <u>ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ «КАСКО» (ПУБЛІЧНА ЧАСТИНА ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ).</u>