



Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«КАСКО ПРИВАТБАНК»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

Таблиця

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» 35429675
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Витяг з Державного реєстру фінансових установ № 27-0024/33825 від 01.05.2024 (дата внесення запису до Реєстру 30.04.2024)
4	Місцезнаходження страховика	08131, Київська область, Бучанський район, село Софіївська Борщагівка, вулиця Велика Кільцева, 60-А
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://insurance.vidi.ua/ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)». За цим класом Страховик зобов'язується за визначену договором страхування плату (страхову премію) здійснити страхову виплату відповідно до умов договору страхування та/або законодавства шляхом відшкодування страхувальнику (іншій особі, визначеній договором страхування або на підставі законодавства) збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу (далі - ТЗ), а також, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику). Страховий продукт призначений для страхування наземних транспортних засобів, які є об'єктом страхування за цим класом, що відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягають державній або відомчій реєстрації, включаючи додаткове обладнання, встановлене на таких наземних транспортних засобах, якщо страхування такого обладнання передбачено договором страхування.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	Незаконне заволодіння ТЗ («Незаконне заволодіння»). Дорожньо-транспортна пригода, в т.ч. викид каменів чи інших твердих фракцій із-під коліс транспорту («ДТП»). Протиправні дії третіх осіб, за винятком «Незаконного заволодіння» («Протиправні дії третіх осіб» або «ПДТО»).

		Стихійне лихо (повінь, буря, ураган, смерч, шторм, злива, град, обвал, лавина, зсув, вихід ґрунтових вод, сель, удар блискавки, осідання ґрунту, землетрус тощо) («Стихійне лихо»). Пожежа, вибух або самозаймання («Пожежа»). Самовільне падіння дерев, каміння або інших предметів; напад тварин, пошкодження ТЗ водою або іншими предметами або рідинами внаслідок аварії комунальних мереж; пошкодження ТЗ внаслідок потрапляння ТЗ під дорожнє покриття («Інші випадки»). Не приймаються на страхування такі транспортні засоби: - транспортні засоби без VIN-коду (номера кузова/шасі/рами); - транспортні засоби, які обладнані розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку; - транспортні засоби, що використовуються для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку, як на підставі відповідної ліцензії, так і без неї (через інтернет-служби (платформи) - Uber, Uklon, Bolt та інші) з оплатою проїзду, в тому числі, але не виключно з використанням онлайн-сервісів (програмного забезпечення), що призначені для автоматизованого моніторингу, збору, обробки, розподілу, зберігання, представлення даних про замовлення, які були розміщені пасажиром (користувачем).
9	Територія та строк дії договору страхування	Договір страхування діє в місці (на території) України, Європи, Грузії, Туреччини, СНД. За ризиком ВИКРАДЕННЯ договір страхування діє виключно на території України. За винятком незаконно окупованих та (або) відчужених територій України, території Автономної Республіки Крим, м. Севастополь, територій, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, або поза межами контролю української влади, а також в зонах бойових дій та військових конфліктів, на територіях проведення антитерористичних операцій. Страховий захист не діє на територіях Російської Федерації та Республіки Білорусь, територіях Кабардино-Балкарії, Північної Осетії, Інгусетії, Чечні, Дагестану, Абхазії, Південної Осетії, Нагорного Карабаху, Таджикистану. Строк дії договору страхування – від 1 (одного) до 5 (п'яти) років. Період страхування - 1 (один) рік. Договір страхування набуває чинності після сплати страхувальником страхової премії за перший період страхування та діє протягом строку дії договору відповідно до зазначених у договорі періодах. Строк дії Договору страхування не може бути продовжений. При цьому, Сторони за взаємною згодою можуть укласти новий договір страхування після закінчення строку дії договору.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Розмір страхової суми визначається за взаємною згодою між страховиком і страхувальником. Страхова сума відповідає дійсній вартості транспортного засобу на дату укладання договору страхування або додаткового договору про зміну страхової суми.

		Розмір страхової суми за договором страхування може складати від 50 000 грн до 50 000 000 грн. Страхова сума за договором страхування є лімітом відповідальності страховика за одним страховим випадком.
11	Франшиза	За взаємною згодою між страховиком і страхувальником в договорі страхування визначається безумовна франшиза. Розмір безумовної франшизи за будь-яким застрахованим ризиком може бути від 0% до 7% від страхової суми за договором страхування.
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	Розмір страхового тарифу зазначається в договорі страхування, за згодою страховика і страхувальника, у відсотках від страхової суми та визначається шляхом добутку базового річного тарифу та коригуючих коефіцієнтів. Розмір страхового тарифу може складати від 0,38% до 21%. Страхова премія зазначається в договорі страхування та є платою у грошовій формі за страхування, яку страхувальник зобов'язаний сплатити страховику згідно з договором страхування, визначається шляхом помноження страхової суми на страховий тариф.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Порядок та строк сплати страхової премії визначаються договором страхування за взаємною згодою страховика та страхувальника. Страхова премія сплачується на поточний рахунок страховика.
14	Обов'язки сторін	Страхувальник зобов'язаний: • При укладанні Договору страхування пред'явити представнику Страховика ТЗ, свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього ТЗ (довіреність на право користування або розпорядження ТЗ, довідку-рахунок, митну декларацію та ін.), а також представити Страховику до огляду ТЗ у світлий час доби в чистому вигляді в робочий час Страховика за його адресою місцезнаходження протягом 7 календарних днів від дати укладання Договору, але не пізніше дати початку дії цього Договору. Результатом огляду ТЗ є складений Страховиком Акт огляду ТЗ, що є невід'ємною частиною Договору та проставлення дати огляду у Полісі. • При укладанні Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), і надалі письмово інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику протягом 3 (трьох) робочих днів з дня виникнення зміни, що передбачається особливо – у разі: - передачі автомобілю третій особі (в найм, прокат, лізинг тощо), окрім водіїв юридичної особи або іншим особам на законних підставах; - зміна протиугінної системи/засобів або їхній демонтаж з застрахованого ТЗ; - використання застрахованого ТЗ у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди, в підприємницькій (комерційній) діяльності, тест-драйву, в якості таксі та/або для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу (інших ніж таксі), для перевезень вантажу. При цьому у разі, якщо внаслідок зміни страхового ризику Страховик висуне вимогу про внесення змін до Договору, в тому числі сплату додаткової страхової премії, Страхувальник зобов'язаний внести зміни до Договору, в тому числі сплатити додаткову страхову премію, розрахований Страховиком. • Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування

		щодо об'єкта страхування за Договором. • Своєчасно вносити страхові премії. • Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку і негайно заявити про подію, яка має ознаки страхового випадку до відповідних компетентних органів. • Повідомити на телефонний номер контактного центру Страховика про настання страхового випадку у строки та порядку, що передбачені умовами страхування. • Для вирішення питання про виплату страхового відшкодування надати Страховику або його представнику документи, зазначені в умовах страхування. • Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби, він не є застрахованим. • Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації. • Інформувати Страховика про одержання від третіх осіб, будь-яких, відшкодувань, збитків, що підлягають відшкодуванню за договором страхування, у триденний строк з моменту одержання та одночасно повертати ці суми Страховикові, якщо вони одержані після виплати страхового відшкодування або у разі, якщо після виплати страхового відшкодування за страховим ризиком «Викрадення» застрахованого ТЗ буде знайдено і повернуто Страхувальнику. • Ознайомити осіб, яким Страхувальник довірив управління ТЗ (Водіїв ТЗ) з умовами страхування. • Обов'язки Страхувальника за Договором страхування, за винятком обов'язків щодо сплати страхової премії, також розповсюджуються на осіб, яким Страхувальник довірив управління ТЗ (водіїв ТЗ). Невиконання зазначеними особами цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником. • Не залишати реєстраційні документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо), ключі від ТЗ, пульти (ключі) керування протиугінними системами в застрахованому ТЗ, а також у разі їхньої втрати (в т.ч. внаслідок викрадення): Одразу, але не пізніше 1 (однієї) годин з моменту виявлення викрадення або втрати: - повідомити про це Страховика за телефонами 3700 та/або +3 8 044 502 69 50, а також письмово протягом 2 (двох) робочих днів; - вжити заходів, що унеможливлять доступ до застрахованого ТЗ (до замінення ключів та/або отримання нових реєстраційних документів зберігати застрахований ТЗ у закритому гаражі, боксі, передати ТЗ на зберігання за погодженням зі Страховиком тощо); - звернутись з повідомленням про втрату реєстраційних документів на ТЗ (свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо) до органів МВС та надати Страховику підтверджувальний документ про це; - за власний рахунок провести заміну ключів від ТЗ, пульти (ключів) керування протиугінними системами (перепрошивання для електронних засобів) та надати Страховику підтверджувальний документ про проведені роботи (акт виконаних робіт тощо).
--	--	---

		• У випадку страхування ТЗ, що не зареєстрований в органах МВС, Страхувальник зобов'язаний протягом 10 (десяти) календарних днів після державної реєстрації ТЗ або перереєстрації пред'явити Страховику реєстраційні документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ тощо), а у разі неможливості повідомити Страховику отриманий державний реєстраційний номер ТЗ, номер та дату Договору страхування та ППП/найменування власника ТЗ. • Письмово повідомити Страховика про зміну адреси, банківських реквізитів, прізвища, ім'я, по-батькові або найменування, телефонних номерів протягом 5 (п'яти) робочих днів із зазначенням нових відомостей. • На вимогу Страховика провести відтворення події, що має ознаки страхового випадку. Для чого надати ТЗ за місцем настання події, розташувати ТЗ згідно описаних обставин про настання події, прибути особисто чи направити водія, який керував ТЗ чи виявив пошкодження ТЗ, надати додаткові пояснення, як усно так і письмово, надати відповіді на поставлені запитання Страховика чи інших спеціалістів щодо обставин події. • У разі настання страхового випадку внаслідок прямої або опосередкованої вини інших осіб передати Страховику право вимоги до винних (відповідальних) осіб та вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку, не повинен відмовлятися від права вимоги до третіх осіб, винних (відповідальних) за завдані збитки, і не повинен створювати передумов, через які здійснення Страховиком права вимоги до винних (відповідальних) третіх осіб стане неможливим. Страховик зобов'язаний: • Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та інформацією про стандартний страховий продукт (в тому числі з інформаційним документом про стандартний страховий продукт) Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, крім випадків, встановлених законом. • Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування. • При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строки та в порядку, що передбачені розділом 6 Умов страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі 0,01% (нуль цілих одна сота відсотка) від належної до сплати суми за кожен день прострочення. • Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків. • За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ризик настання страхового випадку, або збільшення вартості майна, переукласти з ним Договір.
--	--	--

		Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України. Вичерпний перелік обов'язків страховика і страхувальника зазначений у договорі страхування за згодою кожної зі сторін.
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	Дія договору страхування припиняється та договір втрачає чинність за згодою сторін та вигодонабувача, а також у наступних випадках (без пред'явлення страховиком письмової вимоги, погодження сторонами та/або укладення додаткового договору) у разі: - Закінчення строку дії договору страхування. - Виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі. - Несплати Страхувальником страхових премій у встановлені договором строки. При цьому: - якщо Страхувальник не сплатить у встановлені Договором строки в повному обсязі страхову премію, цей Договір не набуває чинності. Якщо Страхувальник сплатить в повному обсязі страхову премію договір набуває чинності з 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем фактичної сплати страхової премії до Страховика в повному обсязі. Кінцева дата строку дії цього Договору, зазначена в Полісі, залишається незмінною. - Ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати нею дієздатності, за винятком випадків, передбачених Закон України «Про страхування». - Припинення юридичної особи і встановлення її правонаступників не припиняє Договір. Права і обов'язки Страхувальника або Страховика можуть перейти до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за взаємною згодою Сторін. - Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України. - Набрання законної сили рішенням суду про визнання цього Договору недійсним. - За вимогою Страховика. При цьому Страхувальнику повністю повертаються сплачені ним страхові премії за Період страхування. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхову премію за останній Період страхування у розмірі, пропорційному строку, що залишається до кінця оплаченого строку дії Періоду страхування, за вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору у розмірі визначеному в Полісі та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Страхові премії за минулі роки (періоди страхування) страхування не повертаються. Про намір достроково припинити дію Договору Страховик повідомляє Страхувальника не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до бажаної дати припинення Договору страхування. - Зміни в Договір страхування можуть бути внесені тільки за домовленістю Сторін та Вигодонабувача, яка оформлюється додатковою угодою до цього Договору і є його невід'ємною частиною.

		• Зміни у Договір страхування набирають чинності з моменту належного оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до цього Договору, якщо інше не встановлено у самій додатковій угоді, Договорі страхування або у чинному в Україні законодавстві. • Неповідомлення Страхувальником Страховика про зміну страхового ризику у встановлений Договором строк, відмови Страхувальника на внесення змін до Договору, включаючи сплату додаткової страхової премії, або вимоги Страховика достроково припинити дію Договору, спричинених настанням змін у страховому ризику - з моменту фактичного настання змін у страховому ризику. • Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України. • Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі: - якщо його укладено після настання події, що має ознаки страхового випадку; - відсутній об'єкт страхування або об'єктом страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили; - страховиком доведено, що договір страхування укладено з метою отримання неправомірної вигоди та/або вчинення шахрайських дій; - у страхувальника (іншої особи, визначеної у договорі страхування) відсутній страховий інтерес. • Договір визнається недійсним у судовому порядку. • Страхувальник має право протягом тридцяти календарних днів з дня укладення договору страхування відмовитися від договору без пояснення причин, крім: 1) договору страхування, строк дії якого становить менше тридцяти календарних днів; 2) випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку за договором страхування. • Про намір відмовитися від договору страхування страхувальник повідомляє страховика у письмовій (паперовій /електронній з використанням електронного підпису) формі. • Страховик повертає страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю, за умови що впродовж періоду дії договору не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку, протягом п'ятнадцяти робочих днів з моменту отримання належним чином оформленого письмового повідомлення страхувальника про відмову від договору.
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, передбаченого умовами договору страхування, Страхувальник та особи, яким Страхувальник довірив управління ТЗ (водії ТЗ), зобов'язані: • негайно вжити всіх необхідних заходів щодо спасіння та збереження застрахованого ТЗ, попередження та зменшення збитків і усунення обставин, що можуть спричинити додаткові збитки. • У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Водій

		ТЗ, зобов'язаний негайно, але не пізніше однієї години після її настання (або з моменту, коли водій ТЗ дізнався/повинен був дізнатися про настання події, якщо останній не був учасником/очевидцем події) повідомити Страхувальника про настання такої події та пошкодження отримані ТЗ. - Негайно (протягом 2 (двох) годин) з моменту, настання або з моменту коли йому стало відомо про настання такої події, якщо Страхувальник або особа, як Страхувальник довірив управління ТЗ не були очевидцем події, заявити про це в органи внутрішніх справ, з надзвичайних ситуацій чи інші спеціалізовані органи, до компетенції яких входить розслідування та ліквідація наслідків подій, кваліфікованих, як страхові випадки, і причин їх виникнення (далі – Компетентні органи), викликати на місце їх представників та здійснити усі інші необхідні дії, передбачені чинним законодавством України. - Якщо така подія сталася за участю іншого ТЗ, діяти відповідно до п. 2.10 правил дорожнього руху України, записати відомості про цей ТЗ особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника ТЗ іншої сторони, якщо такий документ є. - Протягом 24 годин з моменту, настання або з моменту коли йому стало відомо про настання такої події, якщо Страхувальник або особа, як Страхувальник довірив управління ТЗ не були очевидцем події, зателефонувати за номером 3700 та/або +3 8 044 502 69 50 контактному центру представника Страховика про настання страхового випадку - Протягом 48 годин (виключаючи вихідні та святкові дні) з моменту, настання або з моменту коли йому стало відомо про настання такої події, якщо Страхувальник або особа, як Страхувальник довірив управління ТЗ не були очевидцем події, сповістити про це Страховика або його представника в письмовій формі. - Повідомлення про настання події повинно містити інформацію щодо обставин події, характеру збитків, зокрема: час, місце, причини події, стислий опис події, пошкоджень ТЗ, відомості про винуватця події. - Впродовж 10 (десяти) робочих днів надати представнику Страховика пошкоджений ТЗ (до проведення ремонтних робіт) або його залишки, а також ушкоджені деталі і частини для огляду та складання акту огляду і узгодити зі Страховиком подальші дії щодо врегулювання збитку. - В пошкодженому ТЗ не робити ніяких змін (ремонту) без попереднього погодження з представником Страховика. - Впродовж 10 (десяти) робочих днів надати Страховику документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір заподіяного збитку, та вжити всіх заходів для забезпечення реалізації Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяний збиток. - У разі незаконного заволодіння ТЗ, перед отриманням першої частини страхового відшкодування передати Страховику свідоцтво про реєстрацію і повний комплект оригінальних ключів від цього ТЗ за винятком їх викрадення шляхом грабежу або розбою разом із незаконним заволодінням ТЗ, що підтверджується відповідними документами компетентних органів. В разі невиконання даної умови Страховик має право
--	--	--

		відмовити у виплаті страхового відшкодування. У випадку виявлення додаткових пошкоджень та дефектів ТЗ, які не були виявлені раніше при огляді ТЗ, якщо ці пошкодження та дефекти викликані раніше заявленим страховим випадком - повідомити про це Страховика письмово протягом 2 робочих днів з моменту виявлення та надати ТЗ для огляду Страховику для складання додаткового Акту огляду ТЗ. Страховик не відшкодовує витрати по усуненню виявлених додаткових пошкоджень, якщо вони виконані без попереднього узгодження з ним та до проведення огляду ТЗ Страховиком, а також у випадку, якщо такі пошкодження утворились з інших причин, що не пов'язані зі страховим випадком.
18	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	Для одержання страхового відшкодування Страхувальник або його представник повинен подати Страховику такі документи (в залежності від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце): - Письмову заяву про виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком. - Копії документів, що підтверджують право водія та керування застрахованим ТЗ (посвідчення водія або тимчасовий талон до посвідчення, свідоцтво про реєстрацію ТЗ; довіреність або тимчасовий реєстраційний талон у разі, якщо управління ТЗ здійснював не його власник). - Документи, що підтверджують сплату витрат на рятування ТЗ. - Фотокартки пошкодженого ТЗ з місця події (за вимогою Страховика). - При настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» – за вимогою Страховика в залежності від обставин ДТП - довідка органів МВС (або інших компетентних органів), завірений круглою печаткою, уразі її використання, (або за погодженням зі Страховиком електронна форма документу з бази даних компетентних органів), який містить інформацію про обставини страхового випадку. - У разі оформлення дорожньо-транспортної пригоди органами НПУ Страхувальник, інший одержувач страхового відшкодування може не надавати довідку про ДТП у випадку надання копії (фотокопії) схеми місця ДТП та/або пояснень та/або протоколу про адміністративне правопорушення, інших документів, що склалися під час оформлення ДТП та надають можливість Страховику встановити обставини настання дорожньо-транспортної пригоди, а саме: час та місце події, обставини за яких відбулася подія, типи, марки транспортних засобів, інформацію про водіїв та осіб причетних до ДТП, перелік пошкоджень, які отримали транспортні засоби в результаті ДТП, стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. При цьому Страховик самостійно приймає рішення щодо достатності копій (фотокопій) документів для ненадання довідки про ДТП з НПУ. Про прийняте рішення Страховик усно повідомляє Страхувальника. - При настанні страхового випадку за ризиком «Протиправні дії третіх осіб» - Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань та/або документи з органів МВС (оригінал чи копія), що містять в собі інформацію про обставини та пошкодження, отримані ТЗ.

		• При настанні страхового випадку за ризиком «Незаконне заволодіння» - Витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань про внесення відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань. • Довідку з компетентних органів, уразі залучення оригіналу свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ та інших реєстраційних документів на ТЗ, повний комплект всіх примірників ключів від ТЗ та повний комплект пультів (ключів) керування протиугінними системами, що були встановлені на ТЗ, до матеріалів кримінального провадження. • При настанні страхового випадку за ризиком «Стихійне лихо» - Довідку із метеорологічної чи сейсмологічної служби про стихійне явище або довідку з відповідної комунальної служби, органів місцевого самоврядування, органу МВС. • При настанні страхового випадку за ризиком «Пожежа», «Інші випадки» - Довідку органу з надзвичайних ситуацій, а у разі порушення кримінального провадження чи виклику органів МВС – Витяг з ЄРДР та/або довідку компетентних органів щодо обставин події. • Лист/заяву Вигодонабувача щодо узгодження порядку виплати страхового відшкодування. • З метою визначення розміру збитку, Страхувальник одночасно з поданням документів, зобов'язаний надати Страховику або його Представнику ТЗ для визначення розміру збитку на підприємстві (станції технічного обслуговування, авто майстерні) (далі – СТО) та/або проведення незалежної експертизи пошкоджень, яка здійснюється за рахунок Страховика, крім страхового ризику «Незаконне заволодіння». Підписанням Договору Страхувальник надає Страховику право замовляти та/або проводити оцінку ТЗ. Після складення дефектного акта (акта огляду) та фотографування, пошкоджений транспортний засіб направляється для ремонту на СТО, узгоджену із Страховиком, якщо інше не узгоджено Страховиком. • У разі незгоди Страхувальника з висновками експерта, Страхувальник може за свій рахунок замовити проведення іншої експертизи. Страхувальник має право для визначення розміру збитку скласти кошторис на підприємстві (станції технічного обслуговування, автомайстерні), яке за згодою Страховика буде виконувати ремонт пошкодженого ТЗ. Кошторис повинен містити повний перелік робіт, їх вартість та вартість запчастин, та матеріалів, які повинні бути використані при ремонті. • Розмір завданих збитків визначається після огляду ТЗ на підставі розрахунку Страховика відповідно до Умов страхування та/або на підставі експертної оцінки розміру збитку та/або кошторису вартості відновлювального ремонту підприємстві (станції технічного обслуговування, авто майстерні) погодженого зі Страховиком у разі ремонту Застрахованого ТЗ на цій СТО з урахуванням документів, наданих Страхувальником, а також документів і відомостей, зібраних Страховиком, самостійно. У разі «ДТП» «Протиправні дії третіх осіб» «Стихійне лихо», «Інші випадки» виплата страхового відшкодування визначається в межах страхової суми з урахуванням умов Договору. У разі настання
--	--	--

		конструктивного знищення ТЗ за вищезазначеними ризиками, розрахунок проводиться згідно умов Договору. • При визначенні розміру збитків враховуються: • Витрати на рятування ТЗ у зв'язку з настанням страхового випадку. • Ціни на запасні частини та вартість відновлювальних робіт. • Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування на суму податку на додану вартість (ПДВ) від суми збитку у разі, якщо виплата страхового відшкодування здійснюється безпосередньо Вигодонабувачу за Договором (іншій особі за його розпорядженням) або іншому одержувачу страхового відшкодування – шляхом перерахування грошових коштів на його рахунок, а не спрямування коштів на відновлювальний ремонт ТЗ, крім випадків конструктивного знищення ТЗ або настання страхового ризику ВИКРАДЕННЯ. • При настанні страхового випадку відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки. Не відшкодовуються упущена вигода, витрати на оренду чи наймання іншого транспортного засобу, моральні збитки та інше. • Відшкодування збитків провадиться з вирахуванням фізичного зносу частин, деталей і приладдя, що підлягають заміні, станом на день настання страхового випадку. Частини та деталі, що підлягають заміні, Страхувальник повинен передати Страховику за вимогою останнього. Розмір фізичного зносу визначається відповідно до «Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», що затверджена відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України. Вирахування Фізичного зносу не здійснюється у разі виплати страхового відшкодування на рахунок узгодженого Страховиком підприємства (станції технічного обслуговування, авто майстерні). Фізичний знос не вираховується у випадку зазначення в Полісі «Фізичний знос при визначенні страхового відшкодування не враховується». • Відшкодуванню підлягають також усі витрати Страхувальника, що пов'язані з рятуванням транспортного засобу і запобіганням подальшому його пошкодженню при настанні страхового випадку, але не більше ніж 1 000,00 грн. (Одна тисяча гривень) за одним страховим випадком. • Страхове відшкодування, що виплачується, зменшується на розмір безумовної франшизи – за кожним страховим випадком. • У разі виплати страхового відшкодування, наступна сума страхового відшкодування не може перевищувати різниці між страховою сумою, вказаною у Договорі, та сумами попередніх(-ього) страхових(-ого) відшкодувань(-ня). Загальна сума виплат страхового відшкодування за одним або декількома страховими випадками, які настали під час кожного оплаченого року дії цього Договору, не може перевищувати розміру страхової суми. Умови цього пункту не застосовуються у випадку обрання в Полісі неагрегатної страхової суми. • У випадку конструктивного знищення ТЗ, Страховик виплачує Страхувальнику страхове відшкодування в межах страхової суми та вирахуванням вартості залишків ТЗ. Дія Договору страхування в такому випадку закінчується. • Вартість залишків ТЗ визначається шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (у тому числі за
--	--	---

		допомогою інтернет-аукціонів із продажу автомобілів). • У випадку проведення відновлювального ремонту ТЗ по попереднім випадкам, який підтверджується відповідними документами та наданим Страховику на огляд ТЗ після відновлювального ремонту при розрахунку суми страхового відшкодування за випадком конструктивного знищення ТЗ попередні виплати за Договором не вираховуються. • У разі незаконного заволодіння ТЗ, виплата страхового відшкодування здійснюється двома частинами: страхового відшкодування у розмірі 30% приймається протягом десяти робочих днів після отримання разом з іншими документами, витягу про внесення відомостей до ЄРДР про кримінальне правопорушення. Рішення про виплату страхового відшкодування (70%) приймається впродовж десяти робочих днів після отримання Страховиком копії постанови про закриття кримінального провадження відповідно до пунктів інших, ніж п.п. 1), 2) і 7) частини 1 ст. 284 Кримінального процесуального кодексу України (далі КПК); або копії постанови про зупинення досудового розслідування, або копії вироку суду (за винятком виправдувального вироку, ухваленого при встановленні судом підстав для закриття кримінального провадження, передбаченого п.1 ч.1 ст.284 КПК), але в будь-якому разі не пізніше ніж через шість календарних місяців після підписання страхового акту про виплату першої частини страхового відшкодування. • При цьому Страховик має право скласти Страховий акт про відмову у виплаті страхового відшкодування без дотримання зазначеного строку та/або без отримання документу, передбаченого в умовах страхування, якщо відповідно до змісту інших передбачених Договором та отриманих Страховиком документів підтверджені підстави відмови у виплаті страхового відшкодування за конкретним страховим випадком. • Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування за страховим ризиком Незаконного заволодіння застрахованим ТЗ є передача Страховику права власності на ТЗ шляхом укладення відповідного договору з відкладальною умовою: ТЗ переходить у власність Страховика з моменту виплати ним страхового відшкодування за страховим ризиком ВИКРАДЕННЯ ТЗ. Витрати щодо зняття ТЗ з обліку в органах МВС несе власник ТЗ, якщо інше не передбачено зазначеним договором. • Страховик при одержанні від Страхувальника заяви про виплату страхового відшкодування та усіх документів, передбачених умовами договору страхування, а також документів отриманих Страховиком в процесі самостійного з'ясування причин та обставин страхового випадку повинен прийняти рішення про визнання випадку страховим або відмову у виплаті страхового відшкодування (невизнання випадку страховим), яке оформляється страховим актом протягом десяти робочих днів з моменту отримання таких документів. • При цьому Страховик має право відстрочити прийняття рішення про визнання випадку страховим або відмову у виплаті страхового відшкодування (невизнання випадку страховим) в разі особливо складних обставин страхового випадку, а також коли:
--	--	---

		- є підстави сумніватися щодо наявності у Страхувальника права на отримання страхового відшкодування – до отримання необхідних доказів; - не повністю з'ясовані обставини страхового випадку та/або розмір збитків – до їх з'ясування; - у зв'язку з виникненням збитку внаслідок страхового випадку у відношенні Страхувальника внесено відомості про кримінальне правопорушення або складено протокол про адміністративне правопорушення чи пред'явлено позов до Страхувальника – до, відповідно, закриття провадження по кримінальному правопорушенню, набрання законної сили вироком суду, винесення постанови по справі про адміністративне правопорушення або набрання законної сили рішенням суду (господарського суду); - обсяги і характер збитків, заявлених Страхувальником, не відповідають причинам і обставинам страхового випадку – до з'ясування розміру фактичних збитків. • У разі, коли Страховик відстрочує прийняття рішення про визнання випадку страховим або відмову у виплаті страхового відшкодування (невизнання випадку страховим) з наведених причин, він повинен письмово повідомити про це Страхувальника. Строк такої відстрочки не повинен перевищувати шести місяців. • У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування (невизнання випадку страховим) або про відстрочення прийняття рішення про визнання випадку страховим або відмову у виплаті страхового відшкодування (невизнання випадку страховим) Страховик повідомляє про це Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин протягом десяти робочих днів з дня прийняття такого рішення. • У разі прийняття рішення про визнання випадку страховим виплата страхового відшкодування здійснюється протягом двадцяти робочих днів від дати складання Страхового акту, відповідно до листа/заяви Вигодонабувача щодо узгодження порядку виплати страхового відшкодування та заяви про виплату страхового відшкодування. • У разі, якщо Страхувальнику було повернуто ТЗ, яким незаконно заволоділи, або його частини, деталі, приладдя, він зобов'язаний протягом одного місяця з моменту отримання ТЗ (частин, деталей, приладдя) повернути на рахунок Страховика суму одержаного страхового відшкодування, за вирахуванням витрат на ремонт, пов'язаних зі страховим випадком. • Якщо ТЗ застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість ТЗ, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості ТЗ. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	За договором страхування не є страховими випадками та страховик не несе відповідальності у разі пошкодження, знищення та (або) втрати ТЗ (в т.ч. внаслідок незаконного заволодіння), що сталися: • В зонах бойових дій та військових конфліктів. • На тимчасово окупованих та (або) відчужених територіях України та інших держав.

		• На територіях проведення антитерористичних операцій. • На територіях, визначених відповідно чинного законодавства України, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, або поза межами контролю української влади. • На територіях проведення операції об'єднаних сил, в тому числі, але не виключно в зонах безпеки, прилеглих до району бойових дій, що визначаються начальником Генерального штабу - Головнокомандувачем Збройних Сил України за поданням Командувача об'єднаних сил та/або на території Донецької і Луганської області де здійснюються заходи з забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії іноземної держави. • На тимчасово окупованих територіях у Донецької та Луганської областей, територіях Автономної Республіки Крим, м. Севастополь. • На територіях Російської Федерації та Республіки Білорусь, територіях Кабардино-Балкарії, Північної Осетії, Інгусетії, Чечні, Дагестану, Абхазії, Південної Осетії, Нагорного Карабаху, Таджикистану. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування є: • Навмисні дії Страхувальника або особи, якій довірено ТЗ, Вигодонабувача спрямовані на настання страхового випадку крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. • Вчинення Страхувальником або особою, якій довірено ТЗ, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку. • Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку. • Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків. • Несвоєчасне повідомлення Страхувальником, або особою, якій довірено ТЗ про настання страхового випадку без поважних причин у строки, передбачені умовами страхування, або невиконання інших обов'язків, визначених договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків; ненадання Страховику для огляду ТЗ та/або неподання документів, необхідних для прийняття рішення щодо здійснення страхового відшкодування, згідно умов страхування, у передбачені умовами страхування строки. • Пошкодження лакофарбового покриття автомобіля в результаті викиду каміння з під коліс автомобіля (або невеликі пошкодження лакофарбового покриття автомобіля, в тому числі
--	--	---

		сколи розміром 3ммх3мм, а також пошкодження скляних деталей ТЗ, які не створюють тріщин. • Якщо ДТП сталося внаслідок експлуатації ТЗ, на якому хоча б одна із шин зношена понад допустимі межі визначені Правила дорожнього руху, та/або експлуатації ТЗ протягом зимового сезону на шинах, що не відповідають такому сезону, під час перебування ТЗ в русі. В межах Договору «зимовим сезоном» вважається період з 15 листопада до 15 березня (включно). Дана умова не застосовується у разі використання всесезонних шин. • Керування ТЗ під час настання страхового випадку особою, що не має діючого посвідчення на право керування ТЗ відповідної категорії відповідно до чинного законодавства України; особою, яка не має законних підстав для керування застрахованим ТЗ; особою, яка не була допущена Страхувальником до керування ТЗ згідно з умовами Договору. • Інші випадки, передбачені законодавством України та умовами страхування. Страхове відшкодування не виплачується, якщо страховий випадок стався до набрання чинності Договором страхування або після припинення дії Договору або у разі ненадання Страхувальником довідки та/або не підтвердження факту страхового випадку відповідними компетентними органами чи перебування водія в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, відмови від проходження огляду на стан сп'яніння та/або у разі невиконання Страхувальником умов зберігання ТЗ. Не визнаються страховим випадком втрата, знищення або пошкодження ТЗ, його частин, деталей, приладів, обладнання, які сталися внаслідок: • Самогубства, замаху на самогубство під час керування ТЗ або перебування у ТЗ. • Проведення ремонту ТЗ, його огляду або консервації, та/або виконання робіт (монтажу, зборки) підприємством – виробником, торгівельною чи ремонтною організацією, а також після передачі ТЗ третім особам для виконання цих робіт. • Виробничих (заводських) дефектів, несправностей, конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ. • Обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на застрахований ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше), вчиненої з відома Страхувальника. • Дії низьких температур, сонячного світла; вибуху чи пожежі внаслідок зберігання в ТЗ набоїв, вибухових та легкозаймистих речовин, тощо. • Пожежі з причини порушення правил техніки безпеки під час користування легкозаймистими рідинами або пошкодження вогнем, що виник всередині ТЗ внаслідок дії системи електрозапалення двигуна внутрішнього згоряння, короткого
--	--	--

		замикання в системі електроживлення, куріння та т. ін. • Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ або порушення правил проведення таких заходів і робіт. • Буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування застрахованим ТЗ іншого ТЗ. • Порушення водієм або власником ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, перевезення вантажу чи пасажирів з перевищенням норм, визначених для цього ТЗ. • Дії хімічних речовин, що містяться в атмосферних опадах. • Перевезення ТЗ будь-яким видом транспорту. • Ядерного вибуху. • Дії іонізуючого випромінювання. • Зламом, відмовою в роботі, виходом з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ внаслідок незалежного від волі Страхувальника попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідроудар і т.п.). • Війни, вторгнення, військових дій (незалежно від того, чи було оголошено війну), страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або ушкодження за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади. • Терористичних актів, а також використання ТЗ представниками органів правопорядку. • Захвату, конфіскації, арешту, реквізиції, що проведені цивільною чи військовою владою. • Захоплення ТЗ третіми особами, які добровільно допущені власником чи його довіреною особою в салон ТЗ. • Самовільного відкриття капоту, кришки багажного відділення, дверей кузова (фургона). Згідно з умовами договору страхування, не відшкодовуються збитки: • За які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором. • В розмірі безумовної франшизи, зазначеної у цьому Договорі, в межах якої Страхувальник самостійно несе відповідальність по кожному страховому випадку. • Які викликані механічними та електричними поломками деталей, вузлів та агрегатів • Пов'язані з викраденням обладнання, інструментів та коліс, що не входять у комплектність ТЗ. • Пов'язані з постійним впливом експлуатаційних факторів (наприклад, гниття, корозії, зносу, ерозії, кавітації, накипу). • Які полягають в зношенні ТЗ. • Які полягають у втраті експлуатаційних якостей та товарної вартості ТЗ. За умовами договору страхування не відшкодовуються збитки, пов'язані з втратою, знищенням або пошкодженням: • ТЗ, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України. • Обладнання, оснащення та оздоблення, виготовлених на
--	--	--

		замовлення та розташованих в ТЗ або на ТЗ. • Декоративного покриття, що знаходиться на підлозі (килимового, резинового та т. ін.). • Ізоляції звукової, водостійкої, вогнетривкої, пилової, протиударної, кулезахисної, вибухозахисної, не передбаченої стандартною комплектацією заводу-виробника. • Художнього оформлення – малюнків, наклейок та ін.; шин, якщо це не призвело до інших пошкоджень ТЗ. • Тентів - у разі страхування вантажних або легкових автомобілів чи вантажних модифікацій легкових автомобілів, а також причепів та напівпричепів. Страховик не несе відповідальності, якщо • Страхувальник використовував ТЗ в технічно несправному стані (визначення технічного стану та обладнання ТЗ здійснюється згідно з Правилами дорожнього руху України) та/або з порушенням вимог технічної документації, встановлених виробником ТЗ. • Страхувальник або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника, вчинила невідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли ТЗ використовувався як знаряддя вчинення злочину. • ТЗ використовувався не за призначенням та/або ТЗ пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг. • ТЗ використовується у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди, в підприємницькій (комерційній) діяльності, тест-драйву, в якості таксі та/або для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу (інших ніж таксі), для перевезень вантажу за умови якщо страхувальник не виконав вимоги Договору. • Страхувальник або особа, яка керувала ТЗ за згодою Страхувальника, добровільно передав(-ла) ключі від ТЗ та свідоцтво про реєстрацію ТЗ третім особам, якими в подальшому вчинено незаконне заволодіння застрахованим ТЗ (угон) та або Незаконного заволодіння ТЗ, якщо при цьому Страхувальник не надав Страховику реєстраційні документи на ТЗ (оригінал свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо) та/або повний комплект всіх примірників ключів від ТЗ та/або повний комплект пультів (ключів) керування протиугінними системами, що були встановлені на ТЗ, за винятком випадків коли вони викрадені разом з ТЗ шляхом застосування насильства, або погроз застосування насильства. • Страхувальник не підтвердить факт усунення пошкоджень ТЗ, що були наявні у ТЗ (ДО) при укладанні Договору або виникли протягом дії Договору та не відносяться до заявленої події, Страховик має право у разі звернень Страхувальника зменшити розмір страхового відшкодування за будь-якими пошкодженнями тих самих складових частин (деталей, елементів) ТЗ (ДО) шляхом виключення зі страхового відшкодування вартості відновлювального ремонту зазначених складових частин ТЗ (ДО). Страхуванням не покриваються збитки, що виникли внаслідок: • Збитки внаслідок викрадення, декоративних ковпаків коліс, щіток склоочисників, державних номерних знаків, встановлених на ТЗ, автоінструментів, аптечки, знаку аварійної
--	--	--

		зупинки, вогнегасника, що знаходились у застрахованому ТЗ. • Пошкодження (знищення) на застрахованому ТЗ автомобільних шин, дисків, ковпаків, які відбулися не в результаті ДТП. • Пожежі ТЗ в результаті проведення переобладнання цього ТЗ на газове устаткування чи інший вид палива. • Виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів застрахованого ТЗ внаслідок технічної несправності, заводського браку. • Пошкодження вузлів та агрегатів, які виникли в результаті експлуатації ТЗ, в якому рівень експлуатаційних рідин (мастило КПП, мастило двигуна, мастило ГПР, охолоджуючої рідини тощо) не відповідав технічним вимогам. • Залишення водієм ТЗ, не вживши про цьому заходів щодо недопущення самовільного руху застрахованого ТЗ, незаконного проникнення у салон даного ТЗ іншими особами, угону ТЗ.
20	4. Інша інформація	
21	Форма договору страхування	Договір страхування укладається в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину.
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Офіс страховика за адресою місцезнаходження: Україна, 08131, Київська область, Бучанський район, село Софіївська Борщагівка, вулиця Велика Кільцева, 60-А. Страховий посередник АТ КБ «ПРИВАТБАНК», код ЄДРПОУ 14360570, місцезнаходження головного офісу: 01001, м. Київ, вул. Грушевського, 1д. Основний вид господарської діяльності: Інші види грошового посередництва. На підставі договору № 28/05-21 від 28.05.2021.
23	Інша інформація про страховий продукт	Договори, укладені на умовах цього страхового продукту є додатковими до послуг споживчого кредитування, які надає АТ КБ «ПРИВАТБАНК», код ЄДРПОУ 14360570.
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Документи, що містять повну інформацію про стандартний страховий продукт містяться на сайті ТДВ «СК «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» на сторінці з інформацією про страховий продукт та доступні за наступними посиланнями: - ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ «КАСКО ПРИВАТБАНК»; - ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДОКУМЕНТ ПРО СТАНДАРТНИЙ СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ «КАСКО ПРИВАТБАНК»; - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ «КАСКО ПРИВАТБАНК».