



Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«КАСКО АВТОФОРТЕЦЯ»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

Таблиця

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» 35429675
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Витяг з Державного реєстру фінансових установ № 27-0024/33825 від 01.05.2024 (дата внесення запису до Реєстру 30.04.2024)
4	Місцезнаходження страховика	08131, Київська область, Бучанський район, село Софіївська Борщагівка, вулиця Велика Кільцева, 60-А
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://insurance.vidi.ua/ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)». За цим класом Страховик зобов'язується за визначену договором страхування плату (страхову премію) здійснити страхову виплату відповідно до умов договору страхування та/або законодавства шляхом відшкодування страхувальнику (іншій особі, визначеній договором страхування або на підставі законодавства) збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу (далі - ТЗ), а також, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику). Страховий продукт призначений для страхування наземних транспортних засобів, які є об'єктом страхування за цим класом, що відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягають державній або відомчій реєстрації, включаючи додаткове обладнання, встановлене на таких наземних транспортних засобах, якщо страхування такого обладнання передбачено договором страхування.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	«ВОЄННИЙ РИЗИК» - пошкодження або повна конструктивна загибель застрахованого транспортного засобу (ТЗ), що виникли виключно в результаті прямого та/або опосередкованого впливу ракет, пілотованих або безпілотної літальних апаратів будь-яких типів та/або їх уламків, засобів протиповітряної/протиракетної оборони (за виключенням ядерної, біологічної, хімічної зброї у

		тому числі тактичного призначення), що виникли внаслідок воєнних дій на території дії Договору страхування. Страховим випадком за цим Договором є пошкодження або повна конструктивна загибель застрахованого ТЗ, що виникли виключно в результаті прямого та/або опосередкованого впливу ракет, пілотованих або безпілотних літальних апаратів будь-яких типів та/або їх уламків, засобів протиповітряної/протиракетної оборони (за виключенням ядерної, біологічної, хімічної зброї у тому числі тактичного призначення), що трапилося внаслідок воєнних дій на території дії Договору страхування Страхувальник має право на виплату страхового відшкодування від Страховика при настанні страхового випадку – один раз протягом дії договору за одним страховим випадком. Дія договору не поширюється на ТЗ, що використовуються для потреб Збройних сил України, інших військових формувань, утворених відповідно до законів України, органів спеціального призначення з правоохоронними функціями, інших правоохоронних органів (Служба безпеки України, Служба зовнішньої розвідки тощо).
9	Територія та строк дії договору страхування	Територією дії договору страхування є територія України, беручи до уваги наступне. За Договором страхування не є страховими випадками та Страховик не несе відповідальності у разі пошкодження, знищення та (або) втрати ТЗ, що сталися: - В зонах бойових дій та військових конфліктів; - На тимчасово окупованих та (або) відчужених територіях України та інших держав; - На територіях проведення антитерористичних операцій; - На територіях, визначених відповідно чинного законодавства України, на яких органи державної влади тимчасово не здійснюють або здійснюють не в повному обсязі свої повноваження, або які перебувають поза межами контролю української влади; - На територіях проведення операції об'єднаних сил, в тому числі, але не виключно, в зонах безпеки, прилеглих до району бойових дій, та/або на території, де здійснюються заходи з забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії іноземної держави. Строк дії договору страхування – один рік. Договір страхування набуває чинності після сплати страхувальником страхової премії за перший період страхування та діє протягом строку дії договору відповідно до зазначених у договорі умов. Строк дії договору страхування не може бути подовжений. При цьому, Сторони за взаємною згодою можуть укласти новий договір страхування після закінчення строку дії договору
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Розмір страхової суми визначається за взаємною згодою між страховиком і страхувальником. Страхова сума відповідає дійсній вартості транспортного засобу на дату укладання договору страхування. Розмір страхової суми за договором страхування може складати від 50 000 грн до 50 000 000 грн. Страхова сума за договором є лімітом відповідальності страховика за одним страховим випадком.

11	Франшиза	За взаємною згодою між страховиком і страхувальником в договорі страхування визначається безумовна франшиза. Розмір безумовної франшизи може бути від 0% до 15% від страхової суми за договором страхування.
12	Розмір страхової премії / страхового тарифу	Розмір страхового тарифу зазначається в договорі страхування, за згодою страховика і страхувальника, у відсотках від страхової суми та визначається шляхом добутку базового річного тарифу та коригуючих коефіцієнтів. Розмір страхового тарифу може складати від 1% до 2%. Страхова премія зазначається в договорі страхування та є платою у грошовій формі за страхування, яку страхувальник зобов'язаний сплатити страховику згідно з умовами договору страхування, визначається шляхом помноження страхової суми на страховий тариф.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Порядок та строк сплати страхової премії визначаються договором страхування за взаємною згодою страховика та страхувальника. Страхова премія сплачується на поточний рахунок страховика.
14	Обов'язки сторін	Страхувальник зобов'язаний: • Перед укладенням договору страхування повідомити страховику (страховому посереднику) інформацію, яка має істотне значення для прийняття страховиком рішення про укладення договору страхування, та/або про розмір страхової премії за договором страхування, включаючи: - відомості про об'єкт страхування, включаючи інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкта страхування; - інформацію про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкта страхування, включаючи наявність такого інтересу у вигодонабувача (у разі визначення такої особи в договорі страхування); - обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення імовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків) і надалі письмово повідомляти страховика про будь-яку зміну таких обставин протягом 3 (трьох) робочих днів з дня виникнення зміни. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику за договором вважаються, зокрема: - передача ТЗ третім особам в оренду, найм, прокат, лізинг тощо; - зміни в конструкції ТЗ, в тому числі, встановлення газобалонного обладнання на ТЗ та додаткового обладнання; - використання ТЗ у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди, в підприємницькій (комерційній) діяльності, тест-драйву, в якості таксі та/або для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу (інших ніж таксі), для перевезень вантажу. При цьому у разі, якщо внаслідок зміни обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику страховик висуне вимогу про внесення змін до договору, в тому числі, сплату додаткової страхової премії, страхувальник зобов'язаний внести зміни до договору, в тому числі, сплатити додаткову страхову премію, розраховану страховиком.

		• Своєчасно і в повному обсязі вносити страхові премії згідно з періодами страхування, зазначеними в договорі. • Не залишати реєстраційні документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо), ключі від ТЗ, пульти (ключі) керування протиугінними системами в застрахованому ТЗ, а також у разі їхньої втрати: - Одразу, але не пізніше 1 (однієї) годин з моменту виявлення викрадення або втрати: ▪ повідомити про це страховика за телефонами 044 502 6950, а також письмово протягом 2 (двох) робочих днів; ▪ звернутись з повідомленням про втрату реєстраційних документів на ТЗ (свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ тощо) до органів МВС та надати страховику підтверджувальний документ про це; - За власний рахунок провести заміну ключів від ТЗ, пультів (ключів) керування протиугінними системами (перепрошивання для електронних засобів) та надати страховику підтверджувальний документ про проведені роботи (акт виконаних робіт тощо); • У разі настання події, що має ознаки страхового випадку діяти згідно з договором та виконувати передбачені ним вимоги; • В обов'язковому порядку надати страховику для огляду ТЗ у світлий час доби в чистому вигляді в робочий час страховика за адресою вказаною страховиком у випадках передбачених договором. • На вимогу страховика провести відтворення події, що має ознаки страхового випадку. Для чого надати ТЗ за місцем настання події, розташувати ТЗ згідно описаних обставин про настання події, прибути особисто чи направити водія, який керував ТЗ чи виявив пошкодження ТЗ, надати додаткові пояснення, як усно так і письмово, надати відповіді на поставлені запитання страховика чи інших спеціалістів щодо обставин події; • Повернути страховику протягом 14 (чотирнадцяти) робочих днів отримане страхове відшкодування у разі одержання страхувальником відшкодування збитку від третьої особи. • Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ (водіїв ТЗ), з умовами договору страхування (в тому числі з порядком дій у випадку настання події, яка має ознаки страхового випадку); • Передати у власність страховика деталі, вузли, агрегати, обладнання ТЗ, стосовно яких страховиком сплачене страхове відшкодування; • У випадку страхування ТЗ, що не зареєстрований в органах МВС, страхувальник зобов'язаний протягом 10 (десяти) календарних днів після державної реєстрації ТЗ або перереєстрації пред'явити страховику реєстраційні документи на ТЗ (свідоцтво про реєстрацію ТЗ тощо), а у разі неможливості – повідомити страховику отриманий державний реєстраційний номер ТЗ, номер та дату цього Договору страхування та ППІ/найменування власника ТЗ; • Протягом 10 (десяти) робочих днів письмово повідомити страховика про зміни в ідентифікуючих страхувальника документах, а саме: зміна прізвища, ім'я, адреси, банківських
--	--	--

		реквізитів, найменування юридичної особи, зміна підписанта юридичної особи та пройти повторну ідентифікацію із зазначенням нових відомостей. • При збільшенні страхової суми сплатити додаткову страхову премію. Страховик зобов'язаний: • Ознайомити страхувальника з умовами страхування та інформацією про страховий продукт (в тому числі з інформаційним документом про стандартний страховий продукт); • Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного прийняття рішення по події; • У разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк; • Відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання та зменшення збитків, згідно з умовами цього договору; • Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, крім випадків, встановлених законом та договором. Вичерпний перелік обов'язків страховика і страхувальника визначається у договорі страхування за згодою кожної зі сторін.
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	Дія договору припиняється та договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у наступних випадках (без пред'явлення страховиком письмової вимоги, погодження сторонами та/або укладення додаткового договору): • Закінчення строку дії Договору; • Виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником (вигодонабувачем) у повному обсязі; • Ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника – фізичної особи чи втрати нею дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»; • Ліквідації страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України; • Набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору страхування недійсним; • Несплати страхувальником страхової премії за період страхування у встановлені договором строки в повному обсязі. • Відчуження страхувальником застрахованого ТЗ у разі, якщо страхувальник є власником застрахованого ТЗ - з моменту відчуження; • Втрати страхувальником страхового (майнового) інтересу до ТЗ (тобто інтересу в збереженні застрахованого ТЗ, що ґрунтується на законі, іншому акті або договірних засадах) - з моменту його втрати; • Виплати страхового відшкодування у разі пошкодження або конструктивної повної загибелі ТЗ – з моменту виплати страхового відшкодування; • Неповідомлення страхувальником страховика про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового

		ризик у встановлений договором строк, відмови страхувальника на внесення змін до договору, включаючи сплату додаткової страхової премії, або вимоги страховика достроково припинити дію договору, спричинених настанням змін обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику; • В інших випадках, передбачених Договором та чинним законодавством України. Дію договору може бути достроково припинено за вимогою страхувальника або страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дня припинення дії договору. При достроковому припиненні договору за вимогою страхувальника страховиком повертається страхова премія за ту кількість днів, що залишилися до закінчення періоду страхування, у якому припиняється дія договору, з вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору у розмірі що не перевищує зазначений в договорі. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору, то останній повертає страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю. При достроковому припиненні дії договору за вимогою страховика страхувальнику повністю повертається сплачена ним страхова премія. Якщо вимога страховика зумовлена невиконанням страхувальником умов договору, то страховик повертає страхувальнику страхову премію за ту кількість днів, що залишилися до закінчення періоду страхування, у якому припиняється дія договору, з вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договору у розмірі що не перевищує зазначений в договорі. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі: - якщо його укладено після настання події, що має ознаки страхового випадку; - відсутній об'єкт страхування або об'єктом страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового рішення, що набуло законної сили; - страховиком доведено, що договір страхування укладено з метою отримання неправомірної вигоди та/або вчинення шахрайських дій; - у страхувальника (іншої особи, визначеної у договорі страхування) відсутній страховий інтерес. Страховальник має право протягом тридцяти календарних днів з дня укладення договору страхування відмовитися від договору без пояснення причин, крім: - договору страхування, строк дії якого становить менше тридцяти календарних днів; - випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку за договором страхування. Про намір відмовитися від договору страхування страхувальник повідомляє страховика у письмовій (паперовій /електронній з
--	--	--

		використанням електронного підпису) формі. Страховик повертає страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю, за умови що впродовж періоду дії договору не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку, протягом п'ятнадцяти робочих днів з моменту отримання належним чином оформленого письмового повідомлення страхувальника про відмову від договору.
16	3. Здійснення страхових виплат	
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, страхувальник (водій ТЗ) зобов'язаний: • Негайно, але не пізніше однієї години після настання події (або з моменту, коли страхувальник (водій ТЗ) дізнався/повинен був дізнатися про настання події, якщо останній не був учасником/очевидцем події), що має ознаки страхового випадку, повідомити про її настання відповідні компетентні органи України (органи МВС, НПУ, ДСНС тощо), а також одержати від них документи, що підтверджують факт, час, причини, обставини і наслідки настання події; • Повідомити страховика про подію, що має ознаки страхового випадку, протягом 24 годин з моменту її настання (або з моменту, коли страхувальник (водій ТЗ) дізнався/повинен був дізнатися про настання події, якщо останній не був учасником/очевидцем події) за телефоном 044 502 6950; • Не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту настання події (або з моменту, коли страхувальник (водій ТЗ) дізнався/повинен був дізнатися про настання події, якщо останній не був учасником/очевидцем події) повідомити страховика в письмовій формі про настання події, що має ознаки страхового випадку; • Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання події, що має ознаки страхового випадку; • Надавати страховику всю інформацію, необхідну для встановлення факту, причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку та розміру збитків; • Без погодження із страховиком не здійснювати відновлювальний ремонт ТЗ (ДО); • Письмово погодити зі страховиком СТО, на якій буде здійснюватися відновлювальний ремонт пошкодженого ТЗ (ДО), та рахунок з неї; • За вимогою Страховика надати пошкоджений ТЗ Страховику за адресою, визначеною Страховиком, у разі, якщо розмір збитку перевищує 100 000 (сто тисяч) грн. При цьому страховик відшкодовує страхувальнику вартість доставки ТЗ за цією адресою в повному обсязі за умови погодження вартості доставки зі страховиком. • У випадку виявлення додаткових пошкоджень та дефектів ТЗ, які не були виявлені раніше при огляді ТЗ, якщо ці пошкодження та дефекти викликані заявленою подією – повідомити про це страховика письмово протягом 2 (двох) робочих днів з моменту виявлення та надати ТЗ для огляду страховику для складання додаткового Акту огляду ТЗ. Страховик не відшкодовує витрати по усуненню виявлених додаткових пошкоджень, якщо такі пошкодження усунуто без попереднього узгодження з ним та до проведення огляду ТЗ

		Страховиком, а також у випадку, якщо такі пошкодження утворились з інших причин, що не пов'язані з заявленою подією.
18	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	Страхове відшкодування за страховим випадком не може перевищувати розміру прямого дійсного збитку та зазначеної у договорі загальної страхової суми ТЗ (включаючи вартість ДО). Страховик приймає рішення про визнання або невизнання випадку страховим і складає страховий акт протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання страховиком всіх належним чином оформлених документів, передбачених договором, що підтверджують факт, причини, обставини настання події, що має ознаки страхового випадку, розмір збитку, інші обставини події, а також документів, отриманих страховиком в процесі самостійного з'ясування причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку. У разі прийняття рішення про визнання випадку страховим виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 20 (двадцяти) робочих днів від дати складання страхового акту. Страховик виплачує страхове відшкодування наступними способами або їх поєднанням: • У разі спрямування страхового відшкодування на відновлювальний ремонт ТЗ – шляхом перерахування грошових коштів на рахунок СТО, визначеної та погодженої сторонами відповідно до умов договору; • У разі спрямування страхового відшкодування безпосередньо вигодонабувачу за договором (іншій особі за його розпорядженням) або іншому одержувачу страхового відшкодування – шляхом перерахування грошових коштів на його рахунок. При цьому страховик має право здійснити розрахунок страхового відшкодування на підставі Звіту про оцінку ТЗ (за замовленням страховика). Порядок визначення страхового відшкодування. • <u>У разі пошкодження ТЗ</u> (крім випадку конструктивної повної загибелі ТЗ) від розміру прямого матеріального збитку, який дорівнює вартості відновлювального ремонту ТЗ та/або ДО (з урахуванням або без урахування фізичного зносу відповідно до умов договору страхування) віднімається розмір безумовної франшизи, визначеної в договорі страхування. • <u>У разі конструктивної повної загибелі ТЗ</u> страхове відшкодування визначається в межах страхової суми шляхом зменшення дійсної вартості ТЗ визначеної в договорі страхування на величину безумовної франшизи, передбаченої договором страхування та вартості пошкодженого ТЗ (його залишків), яка визначається шляхом попиту та пропозицій на ринку з оцінки чи продажу пошкоджених ТЗ, зокрема на підставі найбільших пропозицій торгівельних організацій з продажу транспортних засобів, пропозицій онлайн-аукціонів чи інших підприємств, установ, що спеціалізуються на ринку з оцінки чи продажу ТЗ. Сторонами може бути погоджений і інший спосіб розрахунку страхового відшкодування.

19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	За договором не є страховими випадками та страховик не несе відповідальності у разі пошкодження, знищення та/або втрати ТЗ/ДО внаслідок: • Керування ТЗ особою, що перебувала в стані алкогольного, наркотичного, токсичного або іншого сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ, або передачі ТЗ в управління особі, яка перебувала в зазначеному стані; • Використання ТЗ у спортивних змаганнях, автошоу, для навчальної їзди, в підприємницькій (комерційній) діяльності, тест-драйву, у якості таксі та/або для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу (інших ніж таксі), перевезень вантажу; • Використання ТЗ для потреб Збройних сил України, інших військових формувань, утворених відповідно до законів України, органів спеціального призначення з правоохоронними функціями, інших правоохоронних органів (Служба безпеки України, Служба зовнішньої розвідки тощо); • Недбалого використання вогню в салоні застрахованого ТЗ • Поруху правил протипожежної безпеки, перевезення чи зберігання вогне- чи вибухонебезпечних, легко- чи самозаймистих речовин або предметів; • Обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка); • Вибуху або пожежі, що виникли в газовому обладнанні ТЗ, або внаслідок встановлення газового обладнання на ТЗ; • Зносу деталей, вузлів і агрегатів, додаткового обладнання ТЗ; • Короткого замикання електропроводки та електрообладнання, якщо це не призвело до пожежі в ТЗ; • Руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їхніх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин; • Шахрайства, вимагання (що кваліфіковані відповідно до Кримінального кодексу України) або незаконного заволодіння ТЗ особами, яким ТЗ передано у користування; • Повстання, революції, заколоту, страйку/бунту, громадських заворушень, масових заворушень, мародерства які набувають розмірів або досягають рівня повстання, військового перевороту, захоплення влади, облоги, конфіскації, націоналізації, реквізиції, вилучення, залучення, арешту, знищення або псування майна за розпорядженням уряду або будь-якої державної або місцевої влади, незалежно від того, чи є воно законним чи ні; • Протиправних дій третіх осіб або насильницьких дій будь-якого роду, завданих в умовах нестабільного правопорядку в результаті будь-якої події, зазначеної в попередньому пункті; • Впливу іонізуючої радіації; радіоактивного зараження будь-яким ядерним паливом або ядерними відходами від згорання ядерного палива; радіоактивного, токсичного, хімічного забруднення або іншого небезпечного впливу атомних, ядерних, радіоактивних речовин, компонентів, матеріалів або сполук.
----	---	---

		Підставами для відмови страховика у виплаті страхового відшкодування є: • Навмисні дії страхувальника, водія ТЗ, вигодонабувача спрямовані на настання події, що має ознаки страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями; • Подання страхувальником або водієм ТЗ неправдивих відомостей про об'єкт страхування та/або обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання події, що має ознаки страхового випадку (дату, час, місце, обставини, тощо); • Згідно з висновком (звітом) автотехнічного, трасологічного та/або іншого дослідження спеціаліста, який володіє необхідними (спеціальними) знаннями та/або навичками для надання висновку з досліджуваних питань, буде встановлено, що заявлені страхувальником чи уповноваженою ним особою пошкодження ТЗ та/або їхня частина з технічної точки зору не могли виникнути за заявлених обставин (наприклад, неможливість виникнення пошкоджень при перебуванні ТЗ у нерухомому стані, неможливість виникнення пошкоджень при взаємодії з визначеним об'єктом тощо). Надання страхувальником (водієм ТЗ або іншою уповноваженою особою) таких відомостей прирівнюється до надання неправдивої інформації щодо факту, причин та/або обставин страхового випадку; • Несвоєчасне повідомлення страхувальником або водієм ТЗ про настання події, що має ознаки страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання події, що має ознаки страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); • Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими договором страхування та/або невідповідність обставин настання події визначенням страхових ризиків, встановлених договором; • Керування ТЗ під час настання події, що має ознаки страхового випадку особою, що не має посвідчення на право керування ТЗ відповідної категорії відповідно до чинного законодавства України; особою, яка не має законних підстав для керування застрахованим ТЗ (особа була позбавлена права керування транспортними засобами та/або особа мала недійсні посвідчення водія (раніше втрачені чи протерміновані); особою, яка не була допущена страхувальником до керування ТЗ; • Відмова або ухилення страхувальника або водія ТЗ від проходження відповідно до встановленого законом порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. Залишення страхувальником або водієм ТЗ місця настання події, що має ознаки страхового випадку, на порушення встановлених правил, до якої вони причетні та внаслідок настання якої ТЗ отримав ушкодження; • Отримання страхувальником повного відшкодування збитків
--	--	---

		від третьої особи або іншої страхової компанії. Якщо збиток відшкодований частково, у разі визнання події страховим випадком, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків; • Невиконання страховальником (вигодонабувачем) своїх обов'язків, встановлених договором. При цьому невиконання водієм ТЗ зазначених обов'язків страховальника (крім обов'язку сплачувати страхові премії) тягне за собою ті самі наслідки, що й у разі їхнього невиконання страховальником; • Настання події, що має ознаки страхового випадку до моменту набуття чинності договором та/або після моменту припинення дії договору та втрати ним чинності у випадках та порядку, передбачених договором; • Невідповідність події, що має ознаки страхового випадку ризику, обраному в договорі; • Несплата страховальником в повному обсязі страхових премій за всі періоди страхування до закінчення строку дії цього Договору у передбачених договором випадках. • Інші випадки, передбачені законом. Страховик відмовляє у виплаті страхового відшкодування, якщо його виплата порушує або може призвести до порушення страховиком будь-якого режиму санкцій, регулювання, заборон чи обмежень, встановлених на підставі рішень Організації Об'єднаних Націй, торгівельних чи економічних санкцій та/або законодавства будь-якої країни. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі пошкодження, знищення та/або втрати ТЗ внаслідок настання будь-яких ризиків (подій), якщо таке пошкодження, знищення та/або втрата ТЗ сталося до моменту проведення страховиком огляду ТЗ.
20	4. Інша інформація	
21	Форма договору страхування	Договір страхування укладається в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину. Договір страхування укладається шляхом прийняття публічної пропозиції укладення договору страхування наземного транспорту, яка розміщена на веб-сайті Страховика. Факт укладення Договору страхування посвідчується підписанням сторонами страхового полісу.
22	Канал(и) реалізації страхового продукту	Офіс страховика за адресою місцезнаходження: Україна, 08131, Київська область, Бучанський район, село Софіївська Борщагівка, вулиця Велика Кільцева, 60-А; страхові посередники відповідно до укладених договорів про співпрацю.
23	Інша інформація про страховий продукт	Страховий продукт не є доповненням до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими та не пропонується разом із супутнім/додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору, не потребує отримання додаткових чи супутніх послуг страховика та/або третіх осіб, пов'язаних з отриманням фінансової послуги страхування
24	Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Документи, що містять повну інформацію про стандартний страховий продукт містяться на сайті ТДВ «СК «ВІДІ-СТРАХУВАННЯ» за наступними посиланнями: - ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ «КАСКО АВТОФОРТЕЦЯ»

		- ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДОКУМЕНТ ПРО СТАНДАРТНИЙ СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ «КАСКО АВТОФОРТЕЦЯ»; - УМОВИ СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (ПУБЛІЧНА ЧАСТИНА ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ); - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ «КАСКО АВТОФОРТЕЦЯ».
--	--	--